
Ferrari
DAYTONA SP3

Note Importante

Une partie des informations de ce livret sont tirées du Manuel d'utilisation et d'entretien présent dans la voiture. Par conséquent, tout renvoi à des chapitres fait référence au « Manuel » qui doit être consulté.


Ferrari

Alarme électronique 6
Portes 8
Réactivation interrupteur à inertie du carburant 14
Interruption connexion batterie 15
En cas de batterie déchargée 16
Capot du coffre 18
Capot moteur 20
Dispositif d'ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant 22
Goulot de ravitaillement en carburant 23



Démarrage voiture

Alarme électronique

L'alarme électronique a les fonctions suivantes :

- gestion à distance du déverrouillage / verrouillage centralisé des portes ;
- surveillance du périmètre, détectant l'ouverture de portes et capots ;
- surveillance des sièges ;
- surveillance du déplacement de la voiture.

Activation

Depuis l'extérieur du véhicule, appuyer une fois sur la touche **A** de la clé pour activer le système d'alarme :

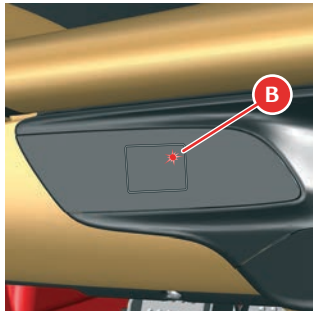
- les indicateurs de direction clignotent 1 fois ;
- le système émet un signal sonore « bip » ;
- la LED rouge **B** sur la planche des commandes secondaires, à droite de la planche, clignote ;
- le verrouillage centralisé de la voiture s'active en bloquant les portes.

Après environ 25 secondes, le système est activé.

Appuyer sur la touche **A**, outre l'antivol, les autres fonctions s'activent également : consulter le chapitre « Clés de la voiture » pour plus d'informations.

Lorsque l'alarme électronique est activée, il est possible de déverrouiller le dispositif permettant d'ouvrir le coffre en appuyant deux fois sur la touche **C** de la clé ; dans ce cas, les capteurs de surveillance et anti-soulèvement sont temporairement désactivés.





La fermeture successive du coffre comporte la réactivation des capteurs.

Lorsque l'on active l'alarme, si les clignotants et la LED rouge **B** sur la planche clignotent 9 fois de suite, cela signifie que l'une des portes ou le capot de coffre est ouvert(e) ou mal fermé(e) et que, par conséquent, il n'y a plus de protection par surveillance périphérique. Dans ce cas, vérifier que les portes et le capot de coffre sont bien fermés et refermer la porte ou le capot éventuellement ouvert(e) sans désactiver le système d'alarme. Lorsque le compartiment est correctement fermé, il est inclus dans la protection périmétrique. En cas de tentative de verrouillage alors qu'un compartiment est ouvert, le véhicule reste déverrouillé mais avec l'alarme activée. Le seul compartiment qui permet de verrouiller la voiture même s'il est ouvert est le capot moteur.

Attention ⚠

Lors de l'activation de l'alarme, avec les portes et les capots correctement fermés, si les clignotants et la LED rouge sur la planche clignotent 9 fois, cela signifie que la fonction d'autodiagnostic a détecté une anomalie de fonctionnement du système et il faut donc s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari pour faire contrôler le système.

Désactivation

Depuis l'extérieur du véhicule, appuyer une fois sur le bouton C de la clé pour désactiver le système d'alarme :

- les indicateurs de direction clignotent 2 fois ;
- le système émet deux signaux sonores (bip) ;
- la LED rouge B sur la planche s'éteint ;
- les plafonniers s'allument ;
- le verrouillage centralisé de la voiture se désactive en débloquant les portes.

Lorsque la fonction est activée sur la planche de bord, appuyer une fois sur le bouton C pour déverrouiller les portes et le capot de coffre, les feux de croisement s'allument alors pendant 30 secondes. Le système d'alarme est désactivé, ce qui permet d'entrer dans la voiture et d'exécuter le KEY-ON.

Appuyer sur la touche C, pour désactiver l'antivol, le système exécute également d'autres fonctions. Pour plus d'informations, consulter le chapitre « Clés de la voiture ».

Désactivation de la protection anti-soulèvement

Appuyer sur le bouton D sur le plafonnier pour désactiver la protection anti-soulèvement du système d'alarme. Quand cette fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.



Mémoires d'alarme

Si en phase de démarrage de la voiture, après le diagnostic du système, la fenêtre contextuelle avec le symbole CODE et le message « Tentative d'effraction » s'affichent pendant 10 secondes sur la planche de bord, cela signifie qu'une tentative d'effraction ayant provoqué le déclenchement de l'alarme s'est vérifiée.

Lors de l'allumage des/du moteur(s), la mémoire du système d'alarme se réinitialise.

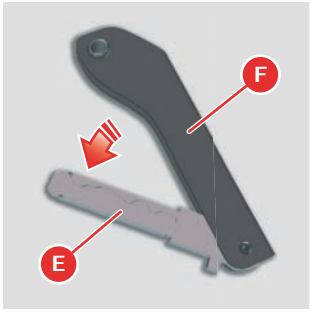
Pile de la télécommande épuisée

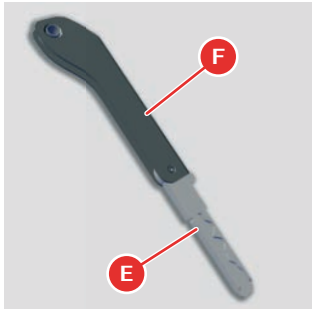
Si après la pression sur la touche C de la clé la porte de s'ouvre pas, la pile de la télécommande est peut-être épuisée.

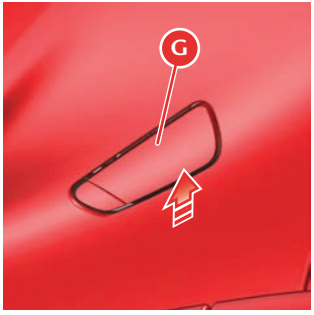
Si la pile de la télécommande est épuisée, utiliser la clé d'urgence fournie avec les clés pour entrer dans le véhicule.

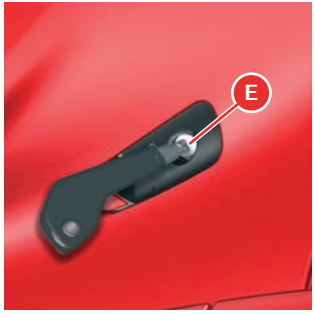
- Extraire l'embout métallique E du corps F de la clé d'urgence et le bloquer en position complètement extraite.
- Appuyer sur la poignée extérieure G de la porte côté conducteur et la tenir enfoncée.

- Introduire l'embout métallique **E** dans la serrure au fond du compartiment poignée et le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour débloquer le dispositif de fermeture de la porte : la sirène d'alarme s'activera.
- Retirer la clé d'urgence, ouvrir la porte et entrer dans le véhicule. Appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP et effectuer un KEY-ON. La sirène d'alarme est désactivée après avoir effectué le KEY-ON.









Homologation

Le système d'alarme électronique installé est conforme aux normes de l'Union européenne relatives à la compatibilité électromagnétique et reporte donc le marquage correspondant.

Pour les marchés qui exigent le marquage de l'émetteur et /ou du récepteur, le numéro d'homologation est indiqué sur le composant.

Portes

Indications générales

Le système « key-less » monté sur la voiture permet d'ouvrir les portes tout en gardant la clé avec la télécommande en poche ou à une distance maximale de 50 cm de la poignée.

Note Importante

Pour le Japon, l'ouverture des portes n'est disponible qu'en déverrouillant les portes à l'aide du bouton sur la clé.

Les serrures des portes sont totalement électriques et des relais sont utilisés à la place des dispositifs mécaniques traditionnels.

Outre la serrure électrique, la porte côté conducteur est équipée d'une serrure mécanique qui peut être ouverte à l'aide de la clé d'urgence si la pile de la télécommande est déchargée, comme décrit au chapitre « Alarme électronique ».

Durant la phase d'ouverture de la porte, si la vitre était fermée, elle s'abaisse automatiquement (elle descend au « seuil ») pour éviter les interférences avec le joint de la porte.

Depuis cette position, lors de la fermeture de la porte, la vitre remonte automatiquement jusqu'à la limite supérieure (« point de contact supérieur »). Si la vitre est abaissée manuellement par l'utilisateur en

dessous de la position « seuil », lorsque la porte est fermée, elle ne se fermera pas automatiquement.

Déverrouillage portes de l'extérieur

Il n'est pas nécessaire de déverrouiller la voiture pour l'ouvrir depuis la poignée extérieure : si la poignée est actionnée avec la clé dans la poche, la vitre s'abaisse, la voiture se déverrouille et l'alarme est automatiquement désactivée. Le déverrouillage peut concerner uniquement la porte conducteur ou toutes les portes selon le réglage « Driver only » sélectionné sur la planche de bord, s'il est effectué depuis la poignée côté conducteur. En revanche, si cette même manœuvre est effectuée depuis la poignée côté passager, alors toute la voiture est toujours déverrouillée, comme décrit dans le chapitre « Clés de la voiture ». Le coffre reste fermé jusqu'à ce que la porte soit ouverte depuis la poignée à l'intérieur de la voiture.

Note Importante

Pour le Japon, l'ouverture des portes n'est disponible qu'en déverrouillant les portes à l'aide du bouton sur la clé.

À système antivol désactivé et clé en poche ou dans un rayon de 50 cm, appuyer sur la poignée sur le point indiqué et ouvrir la porte : la vitre descend jusqu'au seuil.

Depuis cette position, lors de la fermeture de la porte, la vitre remonte automatiquement jusqu'au point de contact supérieur.

Attention

Contrôler toujours avec beaucoup d'attention et même manuellement si les portes sont correctement fermées pour éviter qu'elles puissent s'ouvrir pendant la marche.

Mouvement d'ouverture des portes

Les portes s'ouvrent « en élytre », se déplaçant d'abord vers l'extérieur puis vers le haut.

En appuyant légèrement sur la poignée, la porte se déverrouille ; la soulever vers le haut à l'aide de la poignée, de sorte que la porte pivote automatiquement vers l'extérieur et vers le haut.



Le mouvement d'ouverture des portes est facilité par un amortisseur à gaz qui permet aux portes de rester dans cette position une fois que la hauteur d'ouverture maximale est atteinte.

Ce mouvement peut être arrêté manuellement à tout moment en exerçant une pression vers le bas qui contre la résistance opposée par l'amortisseur à gaz.

Note Importante

- Ne pas ouvrir les portes avec la batterie déchargée ou débranchée.
- Si la batterie de la voiture est déchargée, la recharger ou la remplacer avant d'ouvrir les portes.

Attention

Toujours rester sur le côté arrière de la porte avant de l'ouvrir, car la trajectoire du mouvement d'ouverture de la porte pourrait causer des lésions corporelles graves ou des dégâts matériels.

La température extérieure peut affecter la vitesse du mécanisme d'ouverture des portes.

Note Importante

Avant d'ouvrir une porte, s'assurer qu'il y a suffisamment d'espace au-dessus et sur le côté. Ouvrir les portes en faisant très attention à la présence de personnes ou de choses dans la zone autour de la voiture.



Note Importante

- Si la vitre ne descend pas, par exemple parce que la batterie de la voiture est déchargée ou en raison de températures extrêmement basses, faire attention lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte, en évitant de la forcer pour ne pas endommager les joints ou la vitre.

- Si le niveau de charge de la batterie de la voiture est inférieur à 8V, le système effectue une descente au « seuil » pour éviter que la vitre ne soit endommagée. Recharger la batterie dès que possible.

Fermeture des portes

Une fois assis à bord, pour fermer la porte, saisir la poignée intérieure et la tirer vers le bas en accompagnant son mouvement.

Note Importante

Faire attention lors de la fermeture de la porte. Éviter de forcer sa fermeture pour ne pas endommager les joints ou la vitre.

Attention

Lors de la fermeture de la porte, garder les mains et / ou autres objets à distance de sécurité des bords de fermeture de la porte. La voiture n'est pas équipée de systèmes anti-pincement qui bloquent la fermeture de la porte en cas de coincement de parties du corps ou d'objets entre la porte et la carrosserie. Des lésions corporelles graves ou des dégâts matériels peuvent donc survenir, ainsi que des dommages à la voiture.

Avant de partir, toujours contrôler que les portes sont correctement fermées et vérifier l'absence d'alerte ou de signal de portes ouvertes sur la planche de bord.

Si la vitre n'est pas fermée avant de fermer la porte, lors de la fermeture de cette dernière, la vitre se fermera complètement.

Fonction Walk Away Locking (WAL)

Note Importante

La fonction WAL (Walk Away Locking) n'est pas disponible pour le Japon.

Cette fonction permet de verrouiller automatiquement les portes et le capot de coffre lorsque la clé est déplacée de l'intérieur vers l'extérieur du véhicule ou lorsqu'une porte ouverte via le système passive entry est fermée, avec la clé à l'extérieur du véhicule. Le verrouillage automatique se produit lorsque le conducteur s'éloigne du véhicule d'au moins 1,5 m avec la clé. En revanche, s'il reste à une distance inférieure, après un délai d'attente d'environ 5 minutes, la fonction WAL est inhibée et les portes et le capot ne sont pas verrouillés.

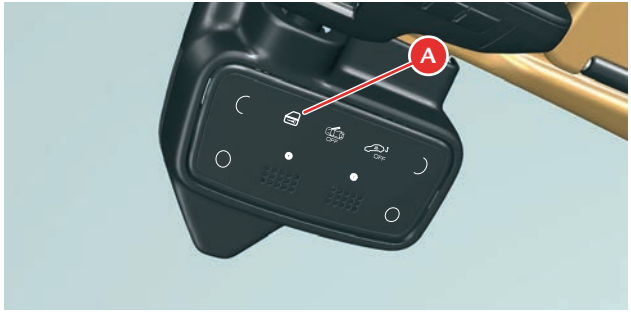
Outre ce qui précède, la fonction WAL sera désactivée dans les cas suivants :

- déverrouillage ou verrouillage des portes par bouton de la télécommande (si l'utilisateur verrouille le véhicule, la fonction WAL n'effectue pas de deuxième verrouillage) ;
- si une clé valide reste à l'intérieur du véhicule avec les portes verrouillées au moment du verrouillage par la fonction WAL ;
- si la clé qui se déplace de l'intérieur vers l'extérieur n'est pas détectée (par ex. en raison de la pile épuisée) ;
- si une porte est laissée ouverte ou si le délai d'attente expire car la clé reste trop longtemps dans la zone de 1,5 m ;
- si le véhicule est en mouvement ;
- si l'on passe de KEY-OFF à KEY-ON ou si le véhicule est déjà en KEY-ON.

Verrouillage des portes de l'intérieur

Le verrouillage des deux portes s'active/se désactive en appuyant sur le bouton **A** sur le toit. Lorsque le verrouillage des portes est activé, la lumière de la touche **A** est allumée.

Pour désactiver le verrouillage des portes, appuyer sur le bouton **E** jusqu'à l'extinction de la lumière.



Les commandes situées sur la branche droite du volant permettent d'activer la fonction qui active automatiquement le verrouillage des portes lorsque le véhicule est en mouvement et que la vitesse est supérieure ou égale à 20 km/h.

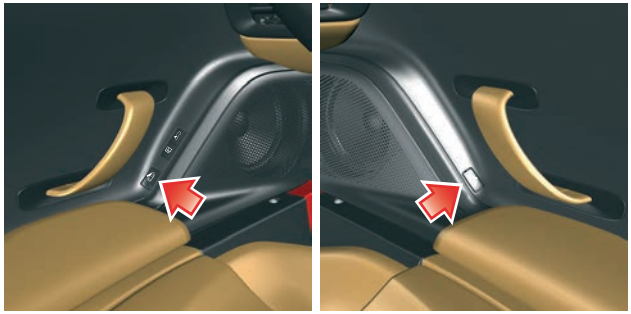
Rappeler l'écran « Settings » (Paramètres) sur la planche de bord, accéder au menu « Car » (Voiture) et sélectionner la fonction « Automatic doors lock » (Verrouillage automatique des portes) du sous-menu « Doors and mirrors » (Portes et rétroviseurs).



Ouverture des portes de l'intérieur

Appuyer sur la touche indiquée sur le panneau intérieur de la porte pour déverrouiller la serrure et ouvrir la porte en la soulevant à l'aide de la poignée : la vitre descend jusqu'au seuil. Depuis cette position, lors de la fermeture de la porte, la vitre remonte jusqu'au point de contact supérieur (si la vitre est abaissée manuellement par l'utilisateur en dessous de la position « seuil », lorsque la porte est fermée, elle ne se fermera pas automatiquement).

Le bouton d'ouverture de la porte depuis l'intérieur est désactivé si la vitesse dépasse les 8 km/h. Actionner la touche de déverrouillage pour désactiver également le verrouillage des deux portes.



La touche **B** sur le toit permet de désactiver l'éclairage des lumières du plafonnier lors de l'ouverture/fermeture des portes en KEY-OFF.



Ouverture d'urgence des portes de l'intérieur

En cas de dysfonctionnement du système de déverrouillage de la porte à l'aide de la touche du panneau intérieur, la serrure peut être déverrouillée manuellement à l'aide du levier à anneau se trouvant sur chaque porte et indiqué sur la figure.

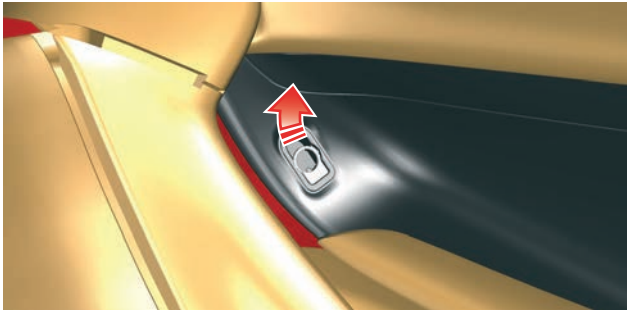
Pour déverrouiller la porte, procéder comme suit :

- Retirer l'anneau de son logement en le tirant vers le bas.
- Actionner l'ouverture manuelle en tirant l'anneau vers le bas et vers l'avant.
- Ouvrir la porte.
- Réinsérer l'anneau dans son logement.

Attention

Réinsérer l'anneau dans son logement après utilisation et vérifier qu'il est correctement positionné et bloqué.

S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari pour vérifier le bon positionnement de l'anneau dans son logement.



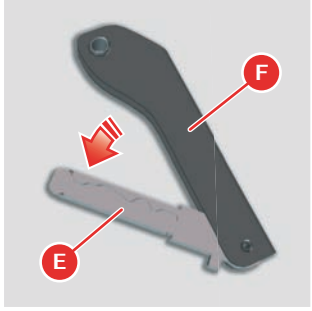
Note Importante

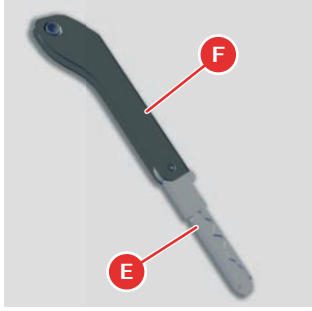
S'adresser dès que possible au Réseau d'Assistance Ferrari pour résoudre le dysfonctionnement.

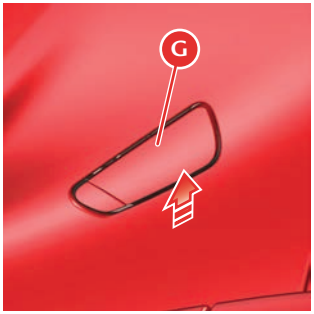
Verrouillage d'urgence des portières depuis l'extérieur

Si la pile 12 V est épuisée, utiliser la clé d'urgence fournie avec les clés pour verrouiller le véhicule.

- Extraire l'embout métallique **E** du corps **F** de la clé d'urgence et le bloquer en position complètement extraite.
- Appuyer sur la poignée extérieure **G** de la porte côté conducteur et la tenir enfoncée.
- Introduire l'embout métallique **E** dans la serrure au fond du compartiment poignée et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour bloquer le dispositif de fermeture de la porte, puis ramener l'embout en position verticale.
- Retirer la clé d'urgence.









Note Importante

Dans cette situation la serrure n'effectue pas la descente de la vitre au seuil, donc il faut accompagner lentement la portière jusqu'à sa fermeture, pour éviter d'endommager la vitre qui pourrait s'interposer au joint.

Note Importante

S'adresser dès que possible au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour résoudre le dysfonctionnement.

Réactivation interrupteur à inertie du carburant

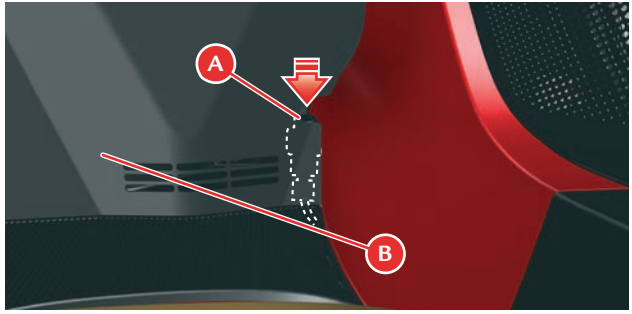
L'interrupteur à inertie du carburant est un dispositif de sécurité qui désactive les relais des pompes d'essence du moteur en cas de choc.

L'intervention de cet interrupteur est signalée par l'affichage sur la planche de bord d'une fenêtre contextuelle avec un symbole et un message dédiés, l'allumage du voyant et l'activation des feux de détresse.

Lorsque l'on active l'interrupteur à inertie du carburant, les portes sont déverrouillées (si elles étaient verrouillées) et la lumière du plafonnier de toit s'allume.

Attention

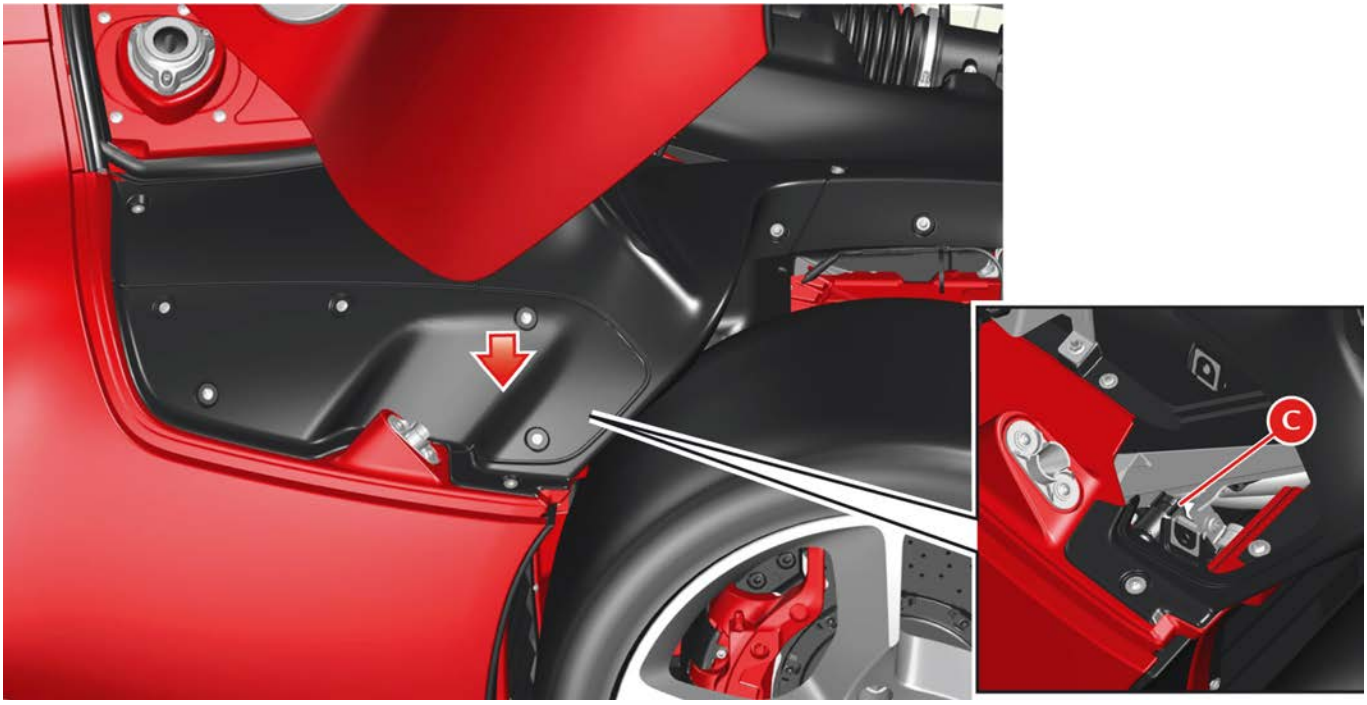
Pour réactiver les relais des pompes à essence, appuyer sur le bouton indiqué sur l'interrupteur inertiel **A** accessible par l'ouverture sur l'angle extérieur supérieur du repose-pied côté passager **B**.



Note Importante

En cas de choc avec activation des airbags, pour des raisons de sécurité il est impossible de réactiver les relais des pompes à essence. Dans ce cas, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Interruption connexion batterie



La batterie est située sur le panneau arrière côté conducteur. Pour interrompre la connexion entre la batterie et l'installation électrique, retirer le cache et agir sur le levier de déblocage rapide **C** pour desserrer la borne sur le pôle négatif.

En cas de batterie déchargée

La voiture est équipée d'une batterie 12V à énergie scellée et sans entretien, située dans un logement spécial dans le compartiment moteur.

Attention

Ne pas approcher la batterie de sources de chaleur, étincelles ou flammes libres.

Attention

Ne jamais débrancher la batterie 12V de l'installation électrique.

Le débranchement de la batterie 12V de l'installation électrique est réservé uniquement au Réseau d'Assistance Ferrari.

Attention

Pour conserver en bon état la charge de la batterie 12V pendant les périodes d'inutilisation du véhicule, n'utiliser que le chargeur de maintien spécifique fourni avec la voiture. Pour plus d'informations, consulter le manuel spécifique « chargeur de maintien » fourni dans l'emballage du chargeur de maintien.

Attention

La batterie 12V nécessite un chargeur de maintien spécifique qui est fourni avec le véhicule. Ne brancher sous aucun prétexte un autre type de chargeur de maintien aux pôles de la batterie 12V.

Attention

La batterie de la voiture ne peut être enlevée que par le Réseau d'Assistance Ferrari. Le retrait de la batterie ou son endommagement influent sur les centrales logicielles du véhicule et peuvent donner lieu à des codes d'erreur, à la perte de données ou à des données inexactes.

Attention

En cas de panne simultanée de la batterie 12V et de l'alternateur, l'unité de contrôle peut mettre en œuvre une stratégie d'urgence qui peut entraîner l'arrêt du moteur pour protéger la sécurité des occupants et du véhicule. S'arrêter immédiatement et contacter le Réseau d'Assistance Ferrari. La sécurité de la conduite de la voiture n'est pas garantie.

Démarrage d'urgence

Attention

La batterie 12V NE permet PAS d'effectuer le démarrage d'urgence.

Ne jamais essayer en aucune manière d'effectuer le démarrage d'urgence en branchant la batterie à la batterie d'une autre voiture, à un démarreur portable ou à une batterie externe.

Chargeur de maintien de la batterie

La voiture est équipée d'un chargeur de maintien pour l'entretien et la recharge de la batterie.

Brancher le chargeur de maintien à la prise de la voiture.



Note Importante

Si la charge n'est pas entretenue périodiquement, la batterie est sujette à une perte de fonctionnalité qui peut devenir irréversible. Le temps d'irréversibilité dépend de l'état de charge de la batterie, il est donc toujours recommandé d'utiliser le chargeur de maintien pour les stationnements de plus de 70 heures.

Ce dispositif est logé dans une poche à l'intérieur du sac qui contient la housse pour la voiture, fournie avec la voiture.

Note Importante

Ranger le chargeur de maintien dans une position bien visible, loin de toute source de chaleur et hors de la portée des enfants.

Si on prévoit de ne pas utiliser la voiture pendant plus d'une semaine, il est conseillé de brancher le chargeur pour conserver la batterie en parfait état.

Attention

Pour éviter d'endommager le chargeur de maintien et la voiture, toujours débrancher le connecteur magnétique avant de démarrer le véhicule.

Note Importante

Des informations techniques et des indications de sécurité supplémentaires sur l'utilisation du dispositif sont reportées de manière plus détaillée dans le manuel relatif fourni dans l'emballage du chargeur de maintien.

Rétablissement du branchement de la batterie

Après un débranchement de la batterie, brancher la borne à serrage rapide du câble négatif sur le pôle négatif de la batterie jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Attention

Ne jamais débrancher la batterie. Le décrochage rapide de la batterie ne doit être utilisé que par des techniciens d'atelier qualifiés.

Chaque fois que le branchement est rétabli, avant de faire démarrer le moteur, exécuter les opérations suivantes :

- fermer les deux portes et le capot de coffre ;
- verrouiller et déverrouiller les portes avec la télécommande ;
- ouvrir le capot de coffre avec la télécommande ;

- mettre à jour la date et l'heure sur la planche de bord ;
- fermer les deux portes, relever la vitre côté conducteur et côté passager jusqu'à la limite supérieure, puis vérifier qu'à l'ouverture des portes les vitres descendent bien jusqu'au « seuil ».

Attention

Avant de démarrer le moteur, attendre au moins 60 secondes après l'activation de la planche de bord, pour permettre l'auto-apprentissage du système électronique gérant les soupapes motorisées ainsi que l'auto-apprentissage de la centrale A.C. Pendant ce délai il est essentiel de n'activer aucun dispositif.

Capot du coffre

Ouverture

L'ouverture du coffre est possible de l'extérieur ou de l'intérieur du véhicule.

Depuis l'extérieur du véhicule, appuyer deux fois dans un délai de 500 ms sur la touche indiquée sur le boîtier de la clé. Opérant en revanche depuis l'intérieur du véhicule, appuyer sur la touche de déverrouillage indiquée sur le panneau de porte conducteur.





Se mettre face à la partie avant de la voiture et, après avoir légèrement soulevé le capot, déplacer le levier de retenue vers le côté indiqué dans la figure et le soulever.

Attention

Pour éviter tout endommagement, vérifier si l'espace pour l'ouverture du capot du coffre est suffisant.

Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs.





Note Importante

Après avoir débranché la batterie 12 V de l'installation électrique, au moment de la réactivation du branchement, effectuer un cycle de verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide des touches sur le boîtier de clé pour que la touche de déverrouillage sur le panneau de porte côté conducteur recommence à fonctionner correctement (procédure d'auto-acquisition du système électronique).

Fermeture

Abaisser le capot en l'accompagnant jusqu'à ce qu'il repose sur la serrure.

Appuyer ensuite sur le capot au niveau de la serrure jusqu'à percevoir le déclic d'accrochage.

Attention

Si la clé est restée à l'intérieur du coffre, celui-ci se rouvrira automatiquement.

Attention

Pour le Japon, si la clé est restée à l'intérieur du coffre, celui-ci ne se rouvrira pas automatiquement.

S'assurer d'avoir la clé avec soi lorsque l'on ferme la porte ou le capot de coffre, pour éviter d'oublier la clé à l'intérieur de la voiture. Une fois enfermée à l'intérieur, la clé ne peut être récupérée qu'à l'aide de la seconde clé fournie.

Attention

Toujours contrôler manuellement que le capot du coffre est correctement fermé, afin d'éviter qu'il s'ouvre pendant la marche.

Attention

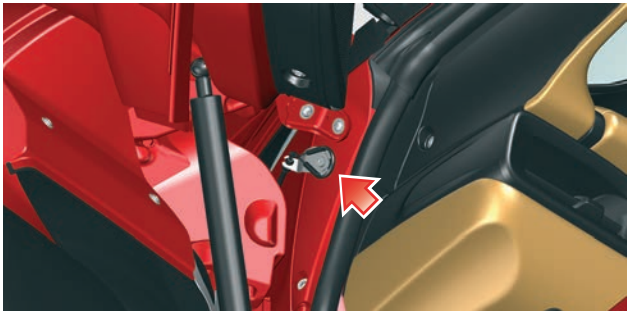
N'ouvrir ou fermer le capot du coffre que si la voiture est à l'arrêt.

Attention

Avant d'ouvrir ou de fermer le capot du coffre, toujours s'assurer de l'absence de personnes, animaux ou objets dans la zone de mouvement.

Ouverture d'urgence

Si la touche de déverrouillage du capot du coffre sur le panneau intérieur de la porte côté conducteur ne fonctionne pas, utiliser le câble de sécurité, indiqué sur la figure, pour l'ouverture manuelle d'urgence, situé sur le châssis à l'intérieur de la porte côté conducteur et accessible uniquement si la porte est ouverte.

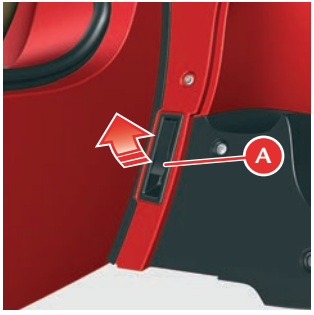


Capot moteur

Ouverture

Le capot moteur ne peut être ouvert qu'en ouvrant la porte côté conducteur.

Tirer le levier de déverrouillage **A** situé sur le côté gauche de la voiture.

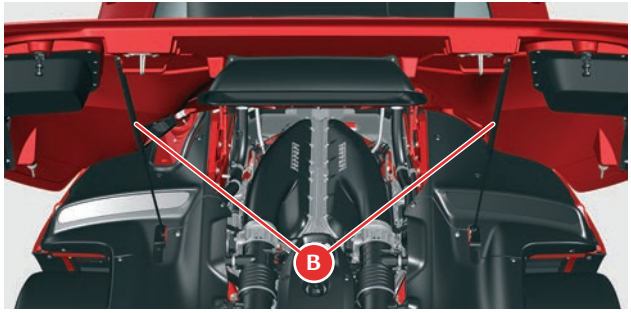


Attention

Pour éviter tout dommage, vérifier si l'espace pour l'ouverture du capot moteur est suffisant.

Soulever le capot moteur.

Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs **B**.



Fermeture

Abaisser le capot moteur en l'accompagnant jusqu'à ce qu'il repose sur la serrure.

Appuyer ensuite sur le capot au niveau de la serrure jusqu'au déclic d'accrochage.

Attention

Avant d'ouvrir ou de fermer le capot moteur, toujours s'assurer de l'absence de personnes, animaux ou objets dans son champ d'action.

Attention

Contrôler toujours manuellement si le capot moteur est bien fermé, pour éviter qu'il puisse s'ouvrir pendant la marche.

Attention

Avant d'ouvrir ou de fermer le capot moteur, vérifier que la voiture est arrêtée.

Dispositif d'ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant



Pour décrocher le dispositif de fermeture et ouvrir manuellement la trappe du réservoir de carburant, tirer le câble P situé sur le côté gauche du capot/aile.

Goulot de ravitaillement en carburant

Attention ⚠

Il est interdit de faire le plein dans des locaux fermés.

S'il est démarré, toujours couper le moteur pendant le ravitaillement.

Pendant le ravitaillement, ne pas approcher de flammes libres ni de cigarettes allumées de la voiture. Il existe un danger d'incendie.

La santé des personnes pourrait être compromise par : Le contact de l'essence avec la peau, l'inhalation des vapeurs d'essence.

Le goulot de ravitaillement en carburant est situé sur le côté gauche du véhicule et est accessible en ouvrant la trappe de protection extérieure.

Ouverture de la trappe du réservoir de carburant

Pour ouvrir la trappe du carburant, appuyer sur la touche de décrochage indiquée sur le panneau intérieur de la porte conducteur : la trappe s'ouvre automatiquement.

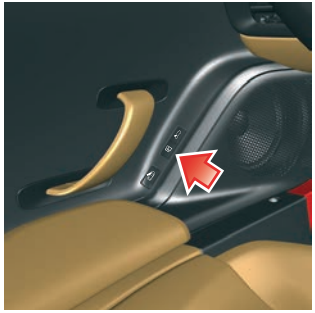
Goulot de remplissage « capless »

Cette voiture est dotée d'un goulot de remplissage pour le ravitaillement en essence du type « capless », dépourvu de bouchon. Ce système permet d'effectuer le ravitaillement en insérant simplement le pistolet dans le goulot sans avoir à dévisser ni revisser aucun bouchon. Pour de plus amples informations, consulter la brochure dédiée.

La fonction du bouchon est exercée par deux trappes placées en série dans le goulot et chacune pourvue de joints d'étanchéité. La trappe qui se trouve à l'intérieur est bloquée par une série de « dents » : la seule manière d'ouvrir correctement la trappe est d'introduire le pistolet du distributeur de la pompe à essence ou l'entonnoir contenu dans la trousse à outils.

Fermeture de la trappe du réservoir de carburant

Pour fermer la trappe du réservoir de carburant, appuyer dessus jusqu'à entendre le déclic qui signale la fermeture.





Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant

Si la touche d'ouverture de la trappe du réservoir de carburant, située sur le panneau intérieur de porte côté conducteur, ne fonctionne pas, la voiture est équipée d'un câble d'urgence pour son ouverture manuelle.

Pour accéder au câble d'urgence, soulever le capot moteur.

Tirer sur le câble rouge illustré dans la figure pour déverrouiller manuellement la trappe de carburant.

Attention ⚠

L'utilisation du câble d'urgence pour le déverrouillage manuel de la trappe de carburant est réservée exclusivement aux techniciens d'atelier spécialisés. En cas d'urgence, contacter le Réseau d'Assistance Ferrari.



Ravitaillement en carburant

Attention

Introduire l'extrémité du distributeur dans le goulot de distribution en faisant attention à ne pas endommager le sceau du dispositif.

Ne jamais essayer d'ouvrir la trappe en poussant avec les doigts ou à l'aide d'outils inappropriés (par ex. tournevis). Cela risque d'endommager le mécanisme de la trappe externe et de compromettre l'étanchéité.

Attention

Éviter de trop remplir le réservoir de carburant : le carburant pourrait déborder.

Une fois effectué le ravitaillement, attendre environ 10 secondes avant d'extraire lentement l'extrémité du distributeur du goulot : ceci pour permettre aux dernières gouttes de carburant de s'écouler dans le réservoir en évitant de goutter sur la voiture.

Attention

Ne jamais insérer dans le goulot des entonnoirs ou des embouts de bidons portables.

Si on doit ravitailler avec un bidon portable, utiliser exclusivement l'entonnoir contenu dans la trousse à outils car il permet de débloquer le dispositif de fermeture automatique.

EPB - Frein de stationnement électrique 28
Avant le voyage 29
Démarrage de la voiture 29
Départ de la voiture 31
Utilisation de la boîte de vitesses 32
Embrayage de la marche arrière - R 36
Extinction du moteur et du système du véhicule 36



Déplacement voiture

EPB - Frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement agit sur les disques arrière au moyen d'étriers commandés par un actionneur électrique.

Le frein de stationnement est toujours serré automatiquement (fonction « Autopark ») après l'arrêt du moteur (fonction ENGINE STOP) et peut être temporairement désactivé en appuyant sur la touche **AUTO PARK** sur la planche, à gauche du volant.

Le frein de stationnement peut être serré et desserré manuellement en tirant le levier situé sous la touche **AUTO PARK**.

Pour toutes les informations concernant l'utilisation des deux dispositifs, consulter le chapitre « Utilisation du frein de stationnement électrique - EPB ».

Le frein de stationnement électrique peut servir de frein d'urgence quand la voiture est en marche. Dans ce cas, tirer le levier **A**, le système intervient sur les quatre roues et, au relâchement, dialogue avec le correcteur électronique de trajectoire ESP, qui en empêche le blocage.

Attention ⚠

Serrer toujours le frein de stationnement pendant les arrêts. La voiture doit être bloquée. Dans le cas contraire, s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Fonction « Autopark »

La fonction « Autopark » de l'EPB permet l'activation automatique du frein de stationnement à l'arrêt du système de la voiture (KEY-OFF). À chaque Key-on la fonction « Autopark » est toujours activée : cela signifie qu'à chaque KEY-OFF, le conducteur ne devra pas se soucier de serrer le frein de stationnement.

La fonction peut cependant être temporairement désactivée avant le KEY-OFF en appuyant sur la touche **AUTO PARK B** : le message « PARK OFF » s'affiche pendant 5 secondes sur la planche de bord. Dans ce cas, il est nécessaire de serrer manuellement le frein de stationnement en tirant le levier **A**. Pour permettre à nouveau l'activation automatique de l'EPB, au KEY-OFF suivant, appuyer encore une fois sur la touche **B** avant d'effectuer le KEY-OFF ; le message « PARK ON » s'affiche pendant 5 secondes sur la planche de bord. L'EPB sera activé automatiquement à partir du KEY-OFF suivant.



Fonction AVH - Automatic Vehicle Holding

Le frein de stationnement électrique permet une dynamique de relâchement optimisée au départ de la voiture grâce à la fonction « Automatic Vehicle Holding » toujours active. Après le démarrage du moteur (fonction ENGINE START), le système maintient en effet la voiture freinée moyennant l'intervention du système de freinage et non pas à travers les étriers du frein de stationnement.

Avant le voyage

Contrôles préalables

Attention

Avant le départ, toujours contrôler :

- le positionnement et le bouclage corrects des ceintures de sécurité ;
- la fermeture des portes ;
- la position correcte du siège et du volant ;
- l'orientation correcte des rétroviseurs extérieurs et intérieur.

Avant les longs voyages, contrôler périodiquement et toujours :

- pression et état des pneus ;
- niveau des liquides et lubrifiants sur le moteur ;
- état des balais d'essuie-glace ;
- nettoyage les vitres des feux extérieurs et de toutes les surfaces vitrées ;
- vérifier le bon fonctionnement des témoins de contrôle et des feux extérieurs sur la planche de bord.

Note Importante

Nous conseillons quoi qu'il en soit d'effectuer ces contrôles au moins tous les 1 000 km et de toujours respecter les prescriptions du programme d'entretien indiquées dans le « carnet de garantie ».

Ravitaillements

Attention

N'utiliser que de l'essence sans plomb pour faire le plein. L'emploi d'essence avec plomb détériorerait irrémédiablement les convertisseurs catalytiques.

Pour les caractéristiques et les quantités des lubrifiants et des liquides, s'en tenir aux informations fournies dans le tableau « Ravitaillements » .

Démarrage de la voiture

Allumage du système (KEY-ON)

Lors de l'exécution du KEY-ON, la planche de bord et toutes les commandes embarquées (volant, planche, etc...) s'activent : le diagnostic du système est effectué simultanément. Le contrôle des témoins sur la planche de bord est effectué pendant le diagnostic qui dure 5 secondes, ce qui permet de contrôler la présence d'éventuelles anomalies.

Si le diagnostic signale des anomalies, celles-ci ne sont affichées qu'une fois écoulées les 5 secondes nécessaires à la phase de check. Les cas énumérés ci-après font exception, ils sont signalés tout de suite au Key-on, même pendant la phase de diagnostic :

- Pression huile moteur insuffisante.
- Interrupteur à inertie intervenu (exemple représenté dans la figure).
- Signalisations de sécurité de la boîte de vitesses DCT.
- Signal d'avertissement pour la désactivation de l'EPB, comme décrit dans « EPB - Frein de stationnement électrique ».



Si l'échéance prévue pour le prochain service d'entretien est proche, à chaque KEY-ON, à la fin de la phase de diagnostic, les informations relatives à l'entretien programmé s'affichent automatiquement sur la planche de bord via le témoin et le message correspondant. Pour plus d'informations, consulter le paragraphe « Programme d'entretien » sur le « Carnet de garantie ».

Après la phase de diagnostic, à chaque KEY-ON, le message relatif à l'activation éventuelle de l'alarme suite à une tentative d'effraction s'affiche également : consulter le chapitre « Système antivol ».

Au terme de la phase de contrôle du système, la lettre « P » (stationnement) ou « N » (point mort) s'affiche sur la zone de la planche de bord dédiée à la boîte de vitesses.

Note Importante

Si au terme de la phase de diagnostic le témoin de la boîte de vitesses ⓘ ne s'éteint pas et signale une anomalie de la boîte de vitesses indiquée d'une part par le témoin et d'autre part par la fenêtre contextuelle avec le symbole et le message spécifique, s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Système de démarrage « Key-Less »

Les clés Ferrari utilisent le système de démarrage de la voiture « Key-Less » (voir également la fiche d'avertissement correspondante), qui permet d'effectuer le KEY-ON et de démarrer le moteur simplement en positionnant la clé à l'intérieur de la voiture, près de la zone de conduite. La centrale dédiée reconnaît la clé de la voiture grâce au code électronique d'identification contenu dans cette dernière. Le bouton **ENGINE START/STOP** située sur le volant contrôle les fonctions de KEY-ON, KEY-OFF, ENGINE START et ENGINE STOP.

- KEY-ON : pour activer le système de la voiture (planche de bord, climatisation, système infotélématique, etc.), appuyer brièvement sur le bouton **ENGINE START/STOP** sur le volant, SANS enfoncer la pédale de frein.
- KEY-OFF : pour désactiver le système du véhicule, appuyer à nouveau sur le bouton **ENGINE START/STOP** SANS enfoncer la pédale de frein, si l'état précédent est KEY ON ; il peut également être enfoncé si l'état précédent est ENGINE ON.
- ENGINE START : pour démarrer le moteur, lorsque le véhicule est à l'arrêt, maintenir la pédale de frein enfoncée et appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP**.

Note Importante

Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

- ENGINE STOP : pour éteindre le moteur, lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP**.

S'il faut éteindre le moteur alors que la voiture roule, appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP et maintenir la pression pendant 2 secondes minimum (il est également possible d'appuyer brièvement 3 fois de suite dessus).



Si la pile de la clé présente un niveau de charge à peine suffisant, la voiture le signale au conducteur par une fenêtre contextuelle avec message d'avertissement sur la planche de bord, indiquant qu'il faut remplacer la pile au plus vite.

Attention ⚠

Si l'on appuie sur la touche d'activation de l'antivol et du verrouillage centralisé des portes sur la clé tandis que l'on se trouve à l'intérieur du véhicule, la fonction ENGINE START est désactivée. Il est nécessaire d'appuyer sur l'autre touche sur la clé pour désactiver l'alarme et déverrouiller les portes ; de cette manière, il est à nouveau possible d'exécuter la fonction ENGINE START. Cela se vérifie également si la commande d'activation antivol et verrouillage des portes est activée par une clé à l'extérieur de la voiture, tandis qu'à l'intérieur se trouve une seconde clé. La seconde clé (à l'intérieur du véhicule) sera désactivée dans sa fonction ENGINE START. Actionner la commande de désactivation antivol et déverrouillage des portes sur une quelconque clé enregistrée pour rétablir la fonction ENGINE START.

Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre toujours pas, la cause peut être recherchée parmi les suivantes :

- vitesse insuffisante du démarreur (batterie déchargée) ;
- dispositif d'allumage défectueux ;
- contacts électriques défectueux ;
- fusibles pompe à essence grillés.

Chauffage du moteur

Ne pas faire tourner le moteur à des régimes élevés avant que la température de l'huile atteigne au moins 65-70 °C environ.

Départ de la voiture

Mode boîte de vitesses au départ

La boîte de vitesses DCT dans le fonctionnement de base est toujours en mode « Automatique ».

À chaque KEY-ON , la boîte de vitesses DCT se trouve en mode « Automatique à désactivation facilitée » à moins que la voiture n'ait été arrêtée lorsque la boîte se trouvait en mode « Automatique » ou « Manuel ».

La boîte de vitesses DCT est équipée d'un système de commande électrohydraulique qui utilise les leviers au volant pour les changements de vitesse manuels.

Pour sortir du mode « Automatique à désactivation facilitée », il suffit d'agir sur l'un des deux leviers **UP** et **DOWN** derrière le volant (à véhicule en mouvement) ou (à véhicule à l'arrêt), agir sur le levier central du sélecteur de vitesses pour activer le mode « Automatique » ou « Manuel », comme décrit dans les paragraphes respectifs.

Le moteur démarré, la voiture à l'arrêt et la pédale de frein appuyée, tirer vers le volant le levier droit **UP** et le relâcher pour embrayer la 1ère vitesse.

Relâcher la pédale du frein et appuyer sur l'accélérateur pour partir.

Le moteur démarré et le véhicule à l'arrêt, il est possible de passer directement de la 1e vitesse à la marche arrière (« R ») en agissant sur le sélecteur de vitesses comme décrit dans « Embrayage de la marche arrière (« R ») » (voir page 36). Dans les mêmes conditions, il est alors possible de passer de la « R » à la 1e vitesse en tirant vers le volant et en relâchant la palette **UP**.

Attention

Si les leviers **UP** et **DOWN** ne fonctionnent pas, la planche de bord affiche une fenêtre contextuelle avec le message « Appuyer sur la pédale frein et LAUNCH pour engager la vitesse ». Il est alors possible d'engager la 1e vitesse en poussant vers le **L** et en relâchant le levier droit du sélecteur de vitesses et en appuyant simultanément sur la pédale de frein. Dans ces cas la fonction « Launch Control » n'est pas disponible. Si la vitesse embrayée était la « R », il est nécessaire d'exécuter deux fois de suite l'opération à peine décrite pour embrayer la 1e vitesse.



Départ par poussée

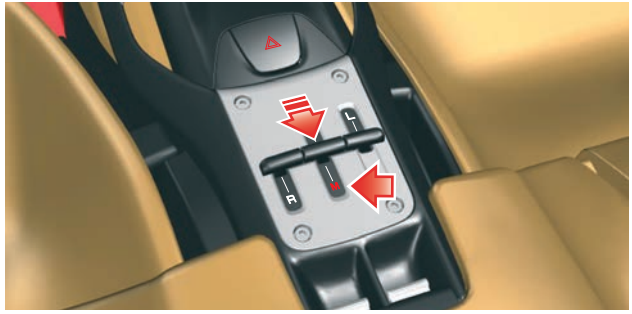
Attention

Il est impossible de faire partir la voiture par poussée.

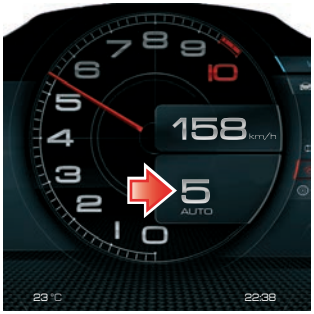
Utilisation de la boîte de vitesses

Utilisation de la boîte de vitesses en mode « Manuel »

Le mode d'utilisation « Manuel » de la boîte de vitesses se règle en tirant vers le M et en relâchant le levier central du sélecteur de vitesses sur le tunnel, qui revient en position initiale : le M sur le sélecteur s'allume en rouge.



Ce mode est indiqué dans la zone dédiée à la boîte sur planche de bord à travers le chiffre ou la lettre correspondant au rapport embrayé : **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **6**, **7** et **N** sans l'indication **AUTO**.



Pour passer au rapport supérieur ou inférieur, utiliser respectivement les leviers **UP** et **DOWN** derrière le volant.



Note Importante

Relâcher immédiatement les palettes **UP**, **DOWN** après l'affichage sur la zone de la planche de bord dédiée à la boîte de la vitesse embrayée ; une manœuvre prolongée provoquerait l'allumage du témoin d'anomalie rouge de boîte de vitesses et le retentissement du signal sonore.

Note Importante

Si le capot moteur est ouvert ou mal fermé, il est impossible d'embrayer. À véhicule à l'arrêt, la porte du conducteur ouverte ou mal fermée et la pédale de frein relâchée, le système débraye la vitesse embrayée après deux secondes environ.

Passage à une vitesse supérieure « UP »

Agir sur le levier droit **UP** sans relâcher la pédale de l'accélérateur. La demande de passage d'une vitesse supérieure « UP » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur en sous-régime ou si un passage à une vitesse supérieure « UP » est déjà en cours suite à un surrégime.

Il est toujours conseillé de :

- changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si on a le pied appuyé dessus ;
- attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« UP » suite à un surrégime

Le système passe à une vitesse supérieure de manière automatique si, avec la pédale d'accélérateur enfoncée, le moteur commence à tourner à une valeur proche du « surrégime ».

Note Importante

La condition UP pour surrégime ne se produit pas avec le Manettino dans les modes de conduite « SPORT », « RACE », « CT OFF » et « ESC OFF ».

Rétrogradage « DOWN »

Appuyer sur le levier gauche **DOWN** même sans relâcher la pédale de l'accélérateur. La demande de rétrogradage « DOWN » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur à tourner au-delà d'un certain régime en fonction de la vitesse embrayée ou si un rétrogradage « DOWN » est déjà en cours suite à un sous-régime.

Il est toujours conseillé de :

- changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si on a le pied appuyé dessus ;
- pour demander un rétrogradage « DOWN » pour commencer une manœuvre de dépassement ou si une accélération rapide est nécessaire, appuyer sur l'accélérateur un instant avant d'agir sur le levier ;
- attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« DOWN » suite à un sous-régime

Le système rétrograde « automatiquement » si le moteur descend au-dessous d'un régime minimal fixé à 1 250 tr/min (fonction propre du rapport).

La commande de « DOWN » par levier est ignorée si un changement de vitesse est en cours suite à une situation de sous-régime.

Rétrogradage en séquence

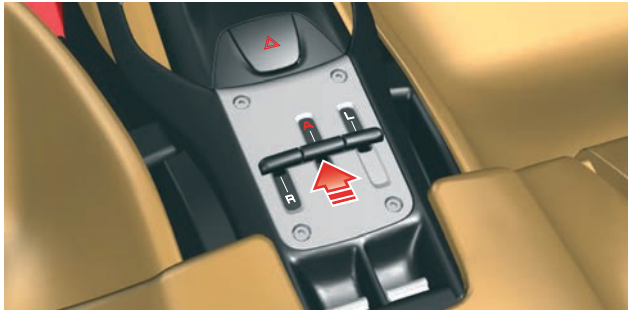
En phase de décélération, avec la pédale du frein enfoncée et le système ABS qui n'intervient pas, on peut rétrograder les vitesses en séquence en tirant le levier gauche « **DOWN** » pendant plusieurs secondes.

La demande de rétrogradage en séquence est acceptée jusqu'à l'embrayage de la deuxième vitesse.

Utilisation de la boîte de vitesses en mode « Automatique »

Le fonctionnement de base de la boîte de vitesses DCT est « Automatique ».

Le mode « Automatique » s'active en poussant vers le **A** et en relâchant le levier central du sélecteur de vitesses sur le tunnel, qui revient en position initiale : le **A** sur le sélecteur s'allume en rouge.



L'indication **AUTO** s'affiche dans la zone de la planche de bord dédiée à la boîte de vitesses lorsque ce mode est activé.



Pour sortir du mode « Automatique », agir sur le levier central du sélecteur de vitesses jusqu'à l'extinction du **A** sur le sélecteur de vitesses et du message **AUTO** sur la planche de bord.

Lorsque le mode « Automatique » est activé, le système adapte automatiquement le passage à la vitesse supérieure (UP) et inférieure (DOWN) en fonction de la vitesse du véhicule, du régime moteur et de la demande de couple/puissance du conducteur.

En mode « Automatique » il est quoi qu'il en soit possible d'effectuer manuellement les changements de vitesse à l'aide des palettes **UP** et **DOWN**. La boîte de vitesses reste en mode « Automatique » avec le message « **AUTO** » restant actif dans la zone dédiée à la boîte de vitesses, lorsque l'on actionne les palettes.

Avec le véhicule à l'arrêt, la demande de « N », 1ère ou « R » ne provoque pas le passage du mode « Automatique » au mode « Manuel ».

Mode « Boîte automatique à désactivation facilitée »

À chaque KEY-ON la voiture est réinitialisée en mode « Boîte automatique à désactivation facilitée », à moins qu'elle n'ait été éteinte avec la boîte de vitesses en mode « Automatique » ou « Manuel », auquel cas, le mode reste le mode sélectionné avant l'exécution du KEY-OFF.

L'activation du mode « Automatique à désactivation facilitée » est indiquée non seulement par le message **AUTO**, mais aussi par la flèche ▽ dans la zone dédiée à la boîte de vitesses.

Dans ce mode le système adapte automatiquement les vitesses en « UP » et « DOWN » en fonction de la vitesse du véhicule, du régime moteur et de la demande de couple/puissance du conducteur.

Pour quitter le mode « Automatique à désactivation facilitée » et passer au mode « Manuel », il suffit d'appuyer sur l'une des deux palettes **UP** ou **DOWN** (avec la voiture en mouvement), ou (à voiture à l'arrêt) de tirer vers le **M** et relâcher le levier central du sélecteur de vitesses : le **M** s'allume en rouge et dans la zone dédiée à la boîte le message **AUTO** n'est plus affiché.

Si au contraire l'on souhaite régler le mode « Automatique », déplacer le levier central du sélecteur vers le **A** comme indiqué précédemment. Le système appliquera toutes les caractéristiques du mode « Automatique ».

Demande de « N » (point mort)

Le moteur en marche, tirer en même temps les leviers **UP** et **DOWN** vers le volant, même sans appuyer sur la pédale du frein, pour demander le point mort « N ». On peut au besoin demander le point mort « N » à une vitesse quelconque. Si un changement de vitesse « UP » ou « DOWN » est ensuite demandé dans le mode de conduite où la boîte est utilisée, le système embraye la vitesse adaptée à la vitesse de la voiture.

Lors des arrêts prolongés, le moteur en marche, il est conseillé de maintenir la boîte de vitesses sur « N » (point mort).

Note Importante

Si le véhicule avance au point mort « N », en cas de demande de passage à des vitesses supérieures « UP » ou inférieures « DOWN », le système embraie une vitesse adaptée à la vitesse du véhicule.

Arrêt de la voiture

Quand la voiture s'arrête, le système embraye automatiquement la 1ère vitesse (sauf si auparavant on a demandé l'embrayage de la N). À véhicule à l'arrêt et le moteur en marche, maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'au départ.

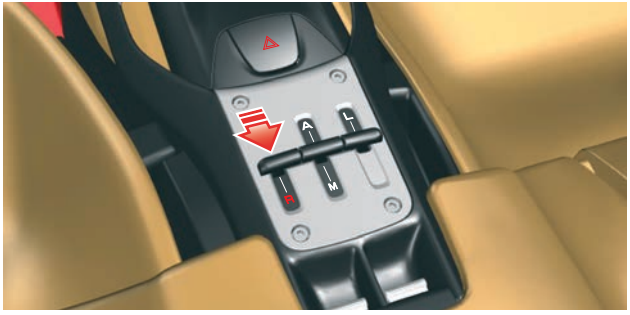
Embrayage de la marche arrière - R

Pour passer la marche arrière, tirer vers le **R** et relâcher le levier gauche du sélecteur de vitesses qui retournera en position initiale. Le passage est identifié par l'allumage de la lettre **R** dans la zone dédiée à la boîte sur la planche de bord, et de la lettre **R** rouge sur le sélecteur.

L'embrayage de la marche arrière doit toujours se vérifier à voiture à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée.

Note Importante

L'embrayage de la marche arrière est accompagné d'un signal sonore de sécurité qui retentit par alternance tant que la « R » (marche arrière) reste embrayée.



Extinction du moteur et du système du véhicule

Extinction/arrêt du moteur

Attention

Pour activer la fonction ENGINE STOP appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** sur le volant : s'il est démarré, le moteur s'arrête.

S'il faut arrêter le moteur alors que la voiture roule, appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** et maintenir la pression pendant 2 secondes minimum.

De cette façon le moteur peut être arrêté avec la boîte de vitesses en « N » ou avec la vitesse embrayée. Après l'exécution de la fonction ENGINE STOP, la planche de bord reste allumée encore quelques secondes et indique la vitesse engagée. Si la boîte de vitesses est sur « N » , une alarme sonore s'active pendant 15 secondes et la fenêtre contextuelle avec le message « Boîte de vitesses non en position Parking » s'affiche. Avant de s'éteindre, la planche de bord informe le conducteur que le Park Lock est activé en affichant la lettre **P**.



Pour plus d'informations sur le dispositif Park Lock, consulter le chapitre « Park Lock ».

Attention

Ne jamais laisser la voiture avec la vitesse embrayée sur « N ». Toujours vérifier que la lettre « P » (Stationnement) soit présente sur la zone dédiée à la boîte sur la planche de bord. En cas de défaut du système Park Lock (boîte de vitesses bloquée sur « N »), contacter le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Attention

Ne **JAMAIS quitter** la voiture sans avoir exécuté la fonction ENGINE STOP.

Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité, ouvre sa portière, la referme et prend la clé du véhicule alors que le moteur est encore allumé, le klaxon sonne 5 fois pour l'avertir que le moteur doit être éteint. Si le véhicule reste à l'arrêt, avec le moteur allumé et que ni le frein ni l'accélérateur n'est utilisé pendant plus de 20 minutes, une fenêtre contextuelle avec le message « Arrêter le moteur » s'affiche sur la planche de bord et un compte à rebours de 30 secondes démarre. Lorsque le compte à rebours est terminé, un signal sonore de forte intensité s'active. Couper le moteur en exécutant la fonction ENGINE STOP pour arrêter le signal sonore d'avertissement.

Attention

Ne jamais laisser tourner le moteur dans des endroits clos (ex.: garage). Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore pouvant nuire gravement à la santé, causer une perte de connaissance, voire la mort.

Extinction du système de la voiture (KEY-OFF)

Après avoir effectué la fonction ENGINE STOP ou le KEY-ON, pour éteindre le système du véhicule, il est nécessaire d'exécuter la fonction KEY-OFF en appuyant sur le bouton **ENGINE START/STOP** sur le volant.

Attention

Le KEY-OFF ne doit être considéré comme effectué correctement que si le moteur a été arrêté.

Dimensions et poids 40
Trousse à outils et kit de gonflage et/ou réparation de pneus 42
Équipement fourni 43
En cas de crevaison d'un pneu 44
Remplacement d’une roue 48
Remorquage 48
Déblocage d’urgence du frein de stationnement électrique - EPB 50
Déblocage d’urgence du Park Lock 50
Remorquage avec l’essieu des roues soulevé 52
Positionnement du véhicule sur la plate-forme de chargement 52
Fixation de la voiture à la plate-forme de chargement ... 53
Informations assistance technique et support technique en ligne 53

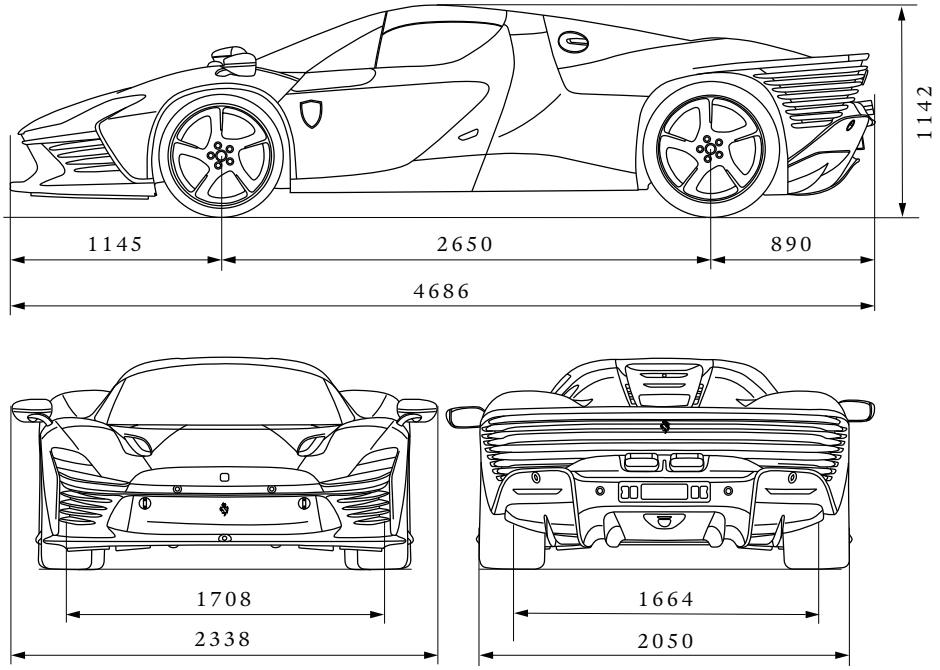


Remorquage de la voiture

Dimensions et poids

Empattement	2650 mm
Longueur maximale	4686 mm
Largeur maximale	2050 mm
Largeur maximale (avec rétroviseurs ouverts)	2338 mm
Hauteur max.	1142 mm
Voie avant	1708 mm
Voie arrière	1664 mm
Saillie avant	1145 mm
Saillie arrière	890 mm
Angle de rampe avant	5,8°
Angle de rampe arrière	12,3°

Masse en ordre de marche	1705 kg *
Masse totale maximale admissible	1870 kg
Essieu avant	860 kg
Essieu arrière	1015 kg
* définie selon le règlement EU 2021/535	


1142
1145
2650
890
4686
1708
2338
1664
2050

Trousse à outils et kit de gonflage et/ou réparation de pneus



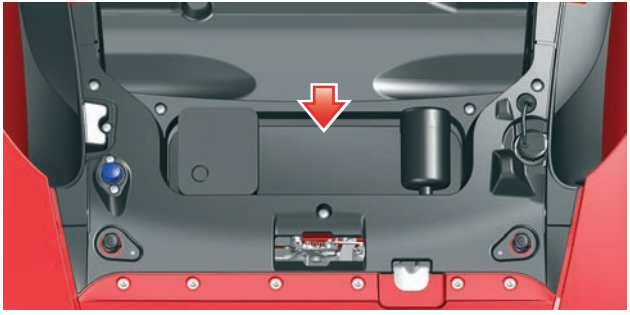
La trousse à outils et le kit de gonflage et de réparation de pneus d'urgence sont logés dans le coffre.

Équipement fourni

Attention ⚠

Avant d'effectuer tout entretien, assistance technique et / ou inspection sur la voiture, toujours s'assurer que le KEY-OFF a été effectué correctement.

L'équipement fourni avec la voiture est contenu dans la trousse logée dans le coffre.



Trousse à outils

Elle contient les outils suivants nécessaires pour un premier dépannage :

- série de fusibles ;
- pince pour extraire les fusibles ;
- crochet de remorquage ;
- entonnoir pour ravitaillement d'urgence ;
- tournevis pour vis à fente et cruciforme ;
- outil et rallonge pour déblocage d'urgence Park Lock.

En plus des outils indiqués, la trousse contient également une paire de gants en coton.





Kit de gonflage/réparation des pneus

Le kit contient les composants suivants :

- compresseur ;
- réservoir de 400 ml contenant le liquide d'étanchéité ;
- livret d'instructions.



Attention

Les opérations de réparation par l'outillage fourni supposent :

- la possession d'instruments de protection (par ex. gants) adaptés ;

- l'utilisation de précautions adéquates et une compétence spécifique minimale lorsque l'on travaille au contact de pièces / composants électriques (par exemple batterie, remplacement d'un fusible, etc.).

Attention

L'utilisation de l'outil pour le déblocage d'urgence du dispositif Park Lock est réservée aux techniciens des ateliers spécialisés, comme indiqué sur la plaquette située sur le compartiment à outils.

En cas de crevaison d'un pneu

Accessoires utiles

Outre les équipements de série, toujours garder à bord de la voiture le triangle de présignalisation, conformément aux dispositions légales, ainsi que le gilet réfléchissant.

Kit pour le gonflage et la réparation de pneus en cas d'urgence

Il se trouve dans le coffre à bagages, et en cas de crevaison ou pression insuffisante d'un pneu, il peut être utilisé pour obtenir une réparation et/ou un gonflage du pneu qui peut suffire pour continuer à rouler en toute sécurité.

Note Importante

Pour une utilisation correcte du kit de gonflage et réparation de pneus, consulter le livret d'instructions correspondant fourni avec le kit.

Attention

Remettre le livret d'instructions fourni avec le kit au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation des pneus.

Attention

En cas de dommages provoqués par des corps étrangers, on peut réparer les pneus si le diamètre de la lésion subie ne dépasse pas 4 mm sur la bande de roulement du pneu.

Attention

Il est impossible de réparer des crevaisons sur les flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit de réparation des pneus si le pneu est endommagé pour avoir roulé avec la roue dégonflée.

Attention

Si la jante est endommagée au point d'avoir une fuite d'air, la réparation est impossible. Éviter d'enlever tout corps étranger (vis ou clous) ayant pénétré à l'intérieur du pneu.

Attention

Après la réparation par le kit, la voiture doit toutefois être considérée comme en état d'urgence : conduire avec beaucoup de prudence (vitesse maximum admise 80 km/h).

Attention

Appliquer l'adhésif fourni avec le kit de manière bien visible, pour signaler au réparateur que le pneu a été traité avec le kit de réparation de pneus. Conduire avec prudence surtout dans les virages. Ne pas accélérer ni freiner de manière brusque.

Attention

Ce kit permet la réparation temporaire d'un seul pneu crevé par des corps étrangers de diamètre limité : le kit peut être inefficace en cas de crevaisons importantes ou lacérations.

Note Importante

Après avoir conduit pendant 10 minutes s'arrêter et recontrôler la pression du pneu. Ne pas oublier de serrer le frein à main.

Attention

Si la pression descend en dessous de 1,8 bars, il faut s'arrêter : le kit ne peut pas garantir une bonne étanchéité car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Si par contre on a pu relever une pression de 1,8 bar, rétablir la pression correcte et reprendre la route. Se diriger, toujours en conduisant avec beaucoup de prudence, au centre du Réseau d'Assistance Ferrari le plus proche.

Attention

Le pneu réparé doit être remplacé au plus tôt possible, tout en communiquant au personnel de l'atelier que celui-ci a été traité avec le liquide de réparation de crevaison.

Attention

Conserver le kit à l'intérieur de son étui et hors de la portée des enfants.

Ne pas inhaler ni ingérer de liquide contenu dans le réservoir et éviter le contact avec la peau et les yeux.

Attention

Le réservoir contient de l'éthylène glycol et du latex.

Le latex peut provoquer une réaction allergique, il ne doit pas être ingéré et il irrite les yeux en cas de contact. Peut entraîner une sensibilisation par inhalation et contact. Éviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact, rincer immédiatement à l'eau. En cas d'ingestion ne pas faire vomir, rincer la bouche puis boire beaucoup d'eau, consulter immédiatement un médecin. Tenir hors de la portée des enfants. Ce produit ne peut pas être utilisé par des personnes souffrant d'asthme. Ne pas inhaler les vapeurs pendant l'introduction et l'aspiration. Si des réactions allergiques surviennent consulter immédiatement un médecin. Conserver le réservoir dans le sac du coffre, à distance des sources de chaleur.

Le liquide scellant a une date d'échéance : la date d'expiration est indiquée sur le réservoir du kit.

Environnement

Remplacer le réservoir contenant le liquide scellant lorsque cette date est dépassée. Ne pas abandonner le réservoir et le liquide scellant dans l'environnement. Éliminer en respectant les réglementations nationales et locales, ou bien contacter le RÉSEAU D' ASSISTANCE FERRARI pour l'élimination.

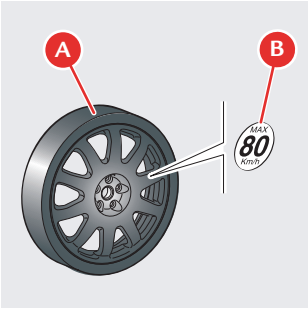
Attention

Le liquide d'étanchéité contenu dans le réservoir du kit peut endommager la capteur qui a été monté à l'intérieur de la jante sur les voitures équipées du système de monitorage de la température et de la pression des pneus TPMS. Si cela se produit il faut absolument remplacer le capteur. S'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Roue de secours (uniquement disponible en Arabie saoudite, Bahreïn, Égypte, Émirats arabes unis, Koweït, Oman, Qatar)

La voiture est équipée d'un kit comprenant :

- roue de secours **A** avec pneu de dimensions réduites ; la plaquette **B** indique la vitesse maximale autorisée de 80 km/h ;
- trousse à outils supplémentaire contenant également le vérin de soulèvement de la voiture et la clé à douille pour l'actionnement du vérin et le serrage des goujons de fixation des roues.



Attention

La roue de secours ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence et sur des trajets très courts. Avec la roue de secours montée, ne jamais dépasser la vitesse maximale de 80 km/h et conduire avec prudence notamment dans les virages et lors des dépassements, en évitant les accélérations ou les freinages brusques. Ne pas dépasser les limites de poids homologuées. Ne pas monter les chaînes de neige. Ne pas monter plus d'une roue de secours en même temps.

Note Importante

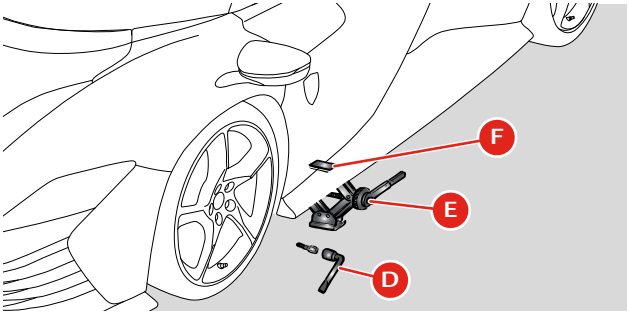
Le non-respect de ces prescriptions peut comporter la perte de contrôle du véhicule et le risque de provoquer des dommages à la voiture et à ses occupants.

- Garer la voiture sur une surface plane et bloquer les roues arrière avec le frein de stationnement tiré.

Attention

Mettre la voiture dans une position sure en tirant le frein de stationnement.

- Si nécessaire, allumer les feux de détresse et mettre en place le triangle de danger à la distance prévue.
- Prendre la roue de secours et la trousse à outils supplémentaire.
- Desserrer d'environ un tour les cinq goujons de fixation de la roue, en se servant de la clé **D** fournie.
- Appuyer la base du cric **E** sur un terrain plat et solide, en correspondance de l'un des points de soulèvement **F** au-dessous du plancher de la voiture.
- Soulever avec prudence la voiture, en actionnant le vérin **E** jusqu'au soulèvement de la roue du sol.



Attention

Avant de remplacer une ou plusieurs roues, s'assurer que personne ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

En cas de mauvais positionnement du cric, la voiture pourrait tomber. La personne qui effectue l'opération ne doit avoir aucune partie du corps sous la voiture. Le cric, dont la voiture est dotée, ne doit être utilisé qu'en cas de remplacement des roues.

- Dévisser complètement les cinq goujons et retirer la roue.
- Monter la roue de secours.
- Visser à fond les goujons sans les serrer.

Attention

Vérifier que la roue de secours est gonflée à une pression de 4,2 bar.

- Baisser la voiture et retirer le cric.
- Serrer à fond les goujons en passant alternativement d'un goujon à celui diamétralement opposé.

Dès que possible, serrer les goujons au couple de 120 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.

Attention

La roue de secours n'est pas dotée du capteur de monitorage de la pression des pneus (voir l'étiquette sur la trousse à outils de la roue de secours). Une fois le montage effectué, le système n'effectue aucun contrôle, mais la roue est conforme à la Réglementation Internationale ECE R64/01.

Après avoir monté la roue de secours, il est conseillé de se rendre auprès du Réseau d'Assistance Ferrari.

Remplacement d'une roue

Attention

Le remplacement d'une roue est une opération très délicate qui doit être effectuée par le personnel expérimenté et doté des outils nécessaires.

S'adresser pour cette opération à un Centre du Service Après-Vente Ferrari.

Attention

L'utilisation de clés à choc est interdite.

Note Importante

En cas de remplacement d'une ou de plusieurs roues, il faut :

• remplacer les goujons dont la partie filetée ou le cône sont endommagés ;

• nettoyer soigneusement le filetage des goujons avant de les remonter ;

- ne pas graisser les surfaces de contact entre le goujon et la jante de roue et entre la jante de roue et le disque de frein.

Afin d'éviter d'éliminer le traitement antigrippage, n'utiliser aucun solvant ou produit agressif pour nettoyer les cônes des goujons sur la jante de la roue ainsi que sur le cône et la tige correspondants des goujons.

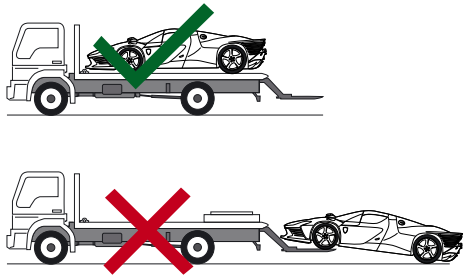
Remorquage

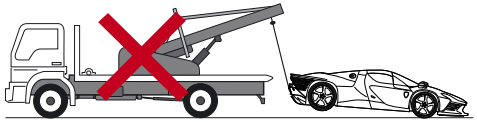
Attention

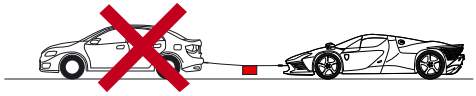
Il est interdit de remorquer la voiture. Le remorquage du véhicule peut causer de graves dommages à la voiture.

Attention

Il n'est consenti d'utiliser le crochet de remorquage fourni qu'en cas d'urgence pour charger la voiture sur la rampe d'une dépanneuse ou sur le plateau d'une remorque.

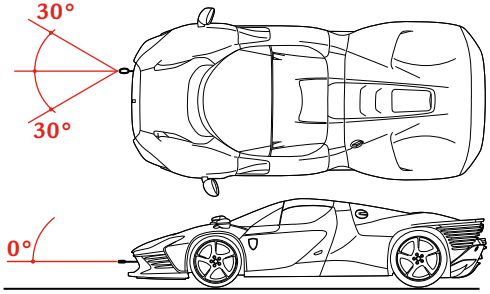






Note Importante

Angles de traction maximum du crochet de remorquage dans les deux plans de travail : 30° et 0°.



Pour le remorquage, ne pas atteler la voiture en correspondance de points autres que celui prévu pour le crochet de remorquage inséré dans le logement sur le pare-chocs avant.

Procéder comme décrit ci-après :

- prendre le crochet de remorquage dans la trousse à outils ;
- s'assurer que la zone n'est pas sale et visser à fond le crochet dans le logement situé sur la grille avant accessible par le trou prévu à cet effet ;
- s'il n'est pas engagé avant le KEY-OFF, desserrer le frein de stationnement (EPB) en agissant sur le levier de la planche de bord et en appuyant sur la pédale de frein.





Note Importante

Pour le remorquage de la voiture sur une dépanneuse, éviter les points d'attelage autres que celui prévu pour le crochet de remorquage inséré dans le logement du pare-chocs avant.

Attention

Ne pas s'accrocher à un levier, aux suspensions ou aux jantes mais uniquement au crochet de remorquage dans son siège.

Attention

Si l'installation électrique est en panne, procéder au déblocage d'urgence manuel du frein de stationnement électrique (EPB) et du « Park Lock » selon la manière indiquée dans les chapitres respectifs.

Si l'installation électrique fonctionne encore, effectuer le KEY-OFF avant le remorquage.

Si nécessaire et si l'installation électrique fonctionne encore, garder la planche de bord activée (KEY-ON) pour permettre aux feux de fonctionner ; pendant le remorquage de la voiture, ne pas démarrer le moteur.

Attention

Pendant le remorquage de la voiture, il est impératif de respecter les règles sur la circulation routière en vigueur.

Note Importante

Ne pas oublier que lorsque le moteur est arrêté, la fonction du servofrein n'est plus disponible.

Déblocage d'urgence du frein de stationnement électrique - EPB

Cette procédure est nécessaire lorsque la commande de déverrouillage électrique ne parvient pas à ouvrir les étriers de l'EPB et que le témoin correspondant avec la fenêtre contextuelle, le symbole spécifique et le message « Défaillance EPB » s'affichent sur la planche de bord. Déverrouillage mécanique autorisé. Voir manuel. »

Attention

La procédure de déblocage ne peut être exécutée que par les techniciens spécialisés des ateliers.

Si le dispositif est bloqué, il est donc conseillé de contacter le Centre du Service Après-Vente Ferrari le plus proche.

Si le déverrouillage électrique l'EPB est impossible car la batterie est déchargée ou le système électrique qui le gère est en panne et que la voiture doit être déplacée, faire exécuter la procédure de déverrouillage d'urgence auprès d'un centre du Réseau d'Assistance Ferrari.

Déblocage d'urgence du Park Lock

Attention

Le déverrouillage du Park Lock ne peut être effectué qu'à l'aide de l'outil approprié après avoir vérifié que le frein de stationnement a été serré. Cette opération est strictement réservée aux techniciens d'atelier spécialisés. Il est recommandé de contacter un Centre d'Assistance Ferrari.

Attention

Cette opération est toutefois à éviter, sauf dans les cas d'urgence :

- pour remorquer la voiture sur la dépanneuse ;

- si le Park Lock est en panne, signalée par l'affichage sur la planche de bord du message « Seul déblocage manuel boîte de vitesses autorisé : voir manuel »).

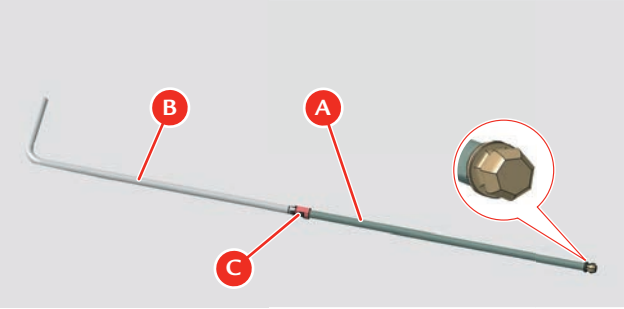
Attention ⚠

Si le dispositif de sécurité Park Lock est débloqué manuellement, le véhicule peut se déplacer inopinément. Le blocage de la voiture n'est garanti que par le frein de stationnement s'il est activé.

Le dispositif de déblocage manuel d'urgence du Park Lock est situé sur la boîte de vitesses et il est accessible par l'ouverture indiquée sur la cloison esthétique, sur le côté arrière gauche du compartiment moteur.

Pour le déblocage d'urgence du Park Lock, suivre les indications suivantes :

- Sortir de la trousse à outils fournie la clé **A** et la rallonge **B**.
- Coupler les deux parties en les verrouillant avec le clip **C**.



Attention ⚠

L'utilisation des clés **A** et **B** est réservée aux techniciens d'atelier spécialisés, comme indiqué sur la plaque **D** reportée sur la trousse à outils.



- Ouvrir le capot moteur.
- Insérer l'ensemble clé-rallonge dans l'ouverture entre la cloison esthétique centrale et la boîte du filtre à air, en suivant l'inclinaison du siège et en introduisant l'extrémité heptagonale.



- Effectuer le déblocage d'urgence en faisant tourner l'ensemble clé-rallonge d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Si l'installation électrique le permet, activer la planche de bord et vérifier que la lettre « N » s'affiche sur la planche de bord, dans la zone dédiée à la boîte, avec le message : « Boîte non en position P ». Au même moment, un signal sonore se répète quatre fois de suite pour avertir que le déblocage du Park Lock s'est bien produit.

Remorquage avec l'essieu des roues soulevé

Il ne doit être exécuté que par un personnel spécialisé. C'est toujours l'essieu des roues arrière qui doit être soulevé. S'assurer que les roues avant sont droites.

Positionnement du véhicule sur la plate-forme de chargement

- Débloquer le Park Lock à la main.

Note Importante

Si possible, utiliser la procédure Carwash.

- Débloquer le frein de stationnement électrique (EPB).

Attention

NE PAS remorquer la voiture sur la plate-forme de chargement en utilisant les branches des jantes comme point d'appui pour éviter d'endommager les roues.

Attention

NE PAS attacher les sangles de remorquage aux suspensions ou aux parties de la caisse.

- Fixer le câble du treuil au crochet de remorquage pour remorquer le véhicule sur la plate-forme de chargement.

Attention

NE PAS attacher le câble du treuil à d'autres parties du véhicule.

Attention

NE PAS remorquer la voiture sur la plate-forme de chargement en utilisant uniquement le crochet de remorquage, mais soulever le véhicule avec les sangles prévues à cette effet.

Attention

Éviter de solliciter excessivement le crochet de remorquage pendant le levage et le remorquage sur la plate-forme de chargement.

- L'utilisation de rampes ou de planches de bois peut être nécessaire si l'espace devant ou derrière le véhicule est limité.

Procédure « Carwash »

Il est possible de désactiver simultanément l'entrée en fonction du dispositif « Park Lock » à l'extinction du moteur en mode électrique en effectuant la procédure « Carwash ».

Cette procédure est nécessaire lorsque l'on doit déplacer la voiture avec le moteur éteint et au lavage automatique.

Attention

Quand le dispositif de sécurité Park Lock est désactivé électriquement (procédure Carwash), la voiture risque de se déplacer. Le blocage de la voiture n'est garanti que par le frein de stationnement, il est donc nécessaire de l'activer.

Pour l'exécution de la procédure « Carwash », effectuer les opérations suivantes :

- avec le moteur en marche passer la première vitesse ;
- passer au point mort « N » ;
- Éteindre le moteur ;
- activer la planche de bord (KEY-ON) dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt du moteur.

Sur la planche de bord s'affiche le message« Activation modalité Carwash ».

Fixation de la voiture à la plate-forme de chargement

- L'arrimage la voiture à la plate-forme de chargement à l'aide des sangles prévues et à cet effet, en utilisant les roues en guise d'appui, représente le dispositif le plus approprié pour assurer une fixation correcte.

Attention ⚠

NE PAS attacher les sangles de fixation aux suspensions ou aux parties de la caisse.

Attention ⚠

Veiller à ce que les parties métalliques des sangles n'entrent pas en contact avec les parties de la carrosserie.

- Une fois le véhicule fixé sur la plate-forme de chargement, retirer la clé.

Informations assistance technique et support technique en ligne

La documentation nécessaire à l'entretien et à la réparation des véhicules FERRARI est disponible en ligne sur le site **https://www.techinfo.ferrari.com/**.

L'exécution des opérations de réparation et d'entretien des véhicules de la marque FERRARI contenues dans les informations techniques publiées sur le site doit être effectuée exclusivement par des réparateurs automobiles indépendants disposant de l'expertise et des outils nécessaires, sans qu'aucune responsabilité ne soit attribuée à Ferrari S.p.A. en cas d'interventions effectuées en utilisant lesdites informations techniques de manière non conforme.