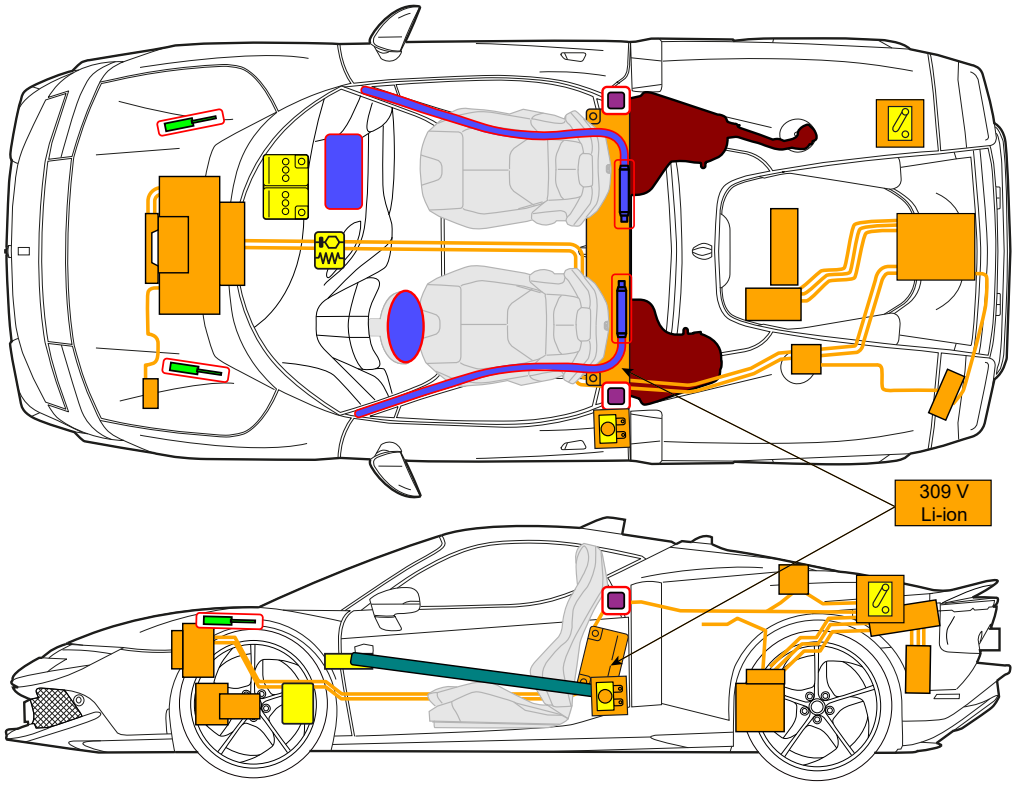
849 Testarossa

Ferrari 849 Testarossa
VHR
de 2025 à -







	Coussins gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétension-neur de ceinture de sécurité		Unité de commande du SRS		
			Vérin à gaz / Ressort précontraint		Zone de haute résistance				
	Batterie, basse tension								
	Bloc-batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension				Boîte à fusibles pour désactiver la haute tension		
			Dispositif basse tension qui déconnecte la haute tension		Réservoir de carburant				

1. Identification / reconnaissance

- **Position du nom du modèle**



- **Source d'alimentation :** Des batteries lithium-ion pour la partie électrique et de l'essence pour la partie ICE.

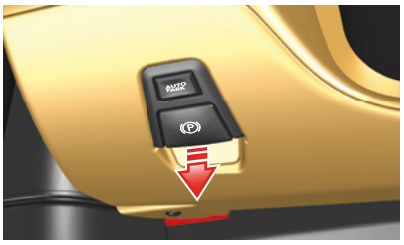
- Lorsque vous devez intervenir sur un véhicule hybride endommagé impliqué dans un accident, un incendie, ou au cours d'un sauvetage ou d'une récupération, toujours présumer que le système haute tension du véhicule est sous tension.
- NE JAMAIS présumer que le système du véhicule est désactivé simplement parce qu'il n'émet pas de bruit.
- Si vous devez toucher le câble, le connecteur ou un composant du système haute tension, toujours porter l'équipement de protection individuelle approprié.

2. Immobilisation / stabilisation / levage

- **Immobiliser complètement le véhicule :**
  Dans la mesure du possible, stabilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique (EPB) avant de désactiver le système électrique de 12 V : appuyez fermement sur la pédale de frein et tirez le levier avec le symbole Ⓟ sur le tableau de bord, à la gauche du volant.

- **Comment déterminer si le véhicule est éteint ou pas :**
  Vérifier l'éclairage du tableau de bord

Le véhicule est considéré HORS TENSION uniquement si le moteur est éteint et que le message eD « PRÊT » n'apparaît PAS sur le tableau de bord.



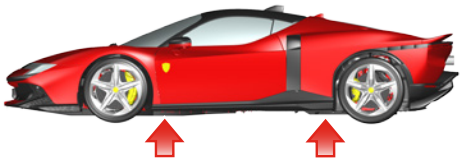


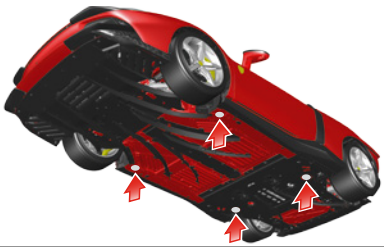


- **Points de levage :**

- Ne jamais soulever le véhicule en utilisant la partie inférieure de la batterie haute tension. vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.
- Pour soulever le véhicule, uniquement utiliser les points d'appui indiqués ci-dessous.

Pour soulever le véhicule, utilisez les points indiqués sur l'image.





3. Désactiver les dangers directs / les règles de sécurité

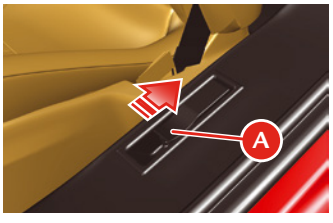
Le système haute tension ne se décharge pas immédiatement lorsqu'il est désactivé en utilisant le connecteur de maintenance ou en enlevant le fusible : Attendez au moins 30 secondes avant d'effectuer des travaux sur le véhicule.
Ne touchez pas et ne coupez pas les composants. vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.

Pour désactiver le système haute tension :

- Ouvrir la porte du côté conducteur.
- Si le véhicule fonctionne toujours, désactivez le système (HORS TENSION) selon les instructions de la section 2.

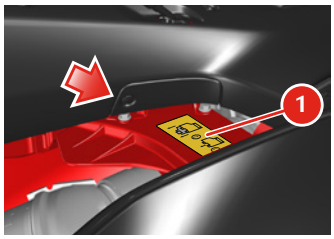
- Ouvrir le capot du compartiment moteur en tirant sur le levier **A** sur le montant de la porte du conducteur.
- Accéder au compartiment moteur.

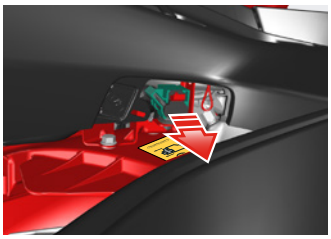


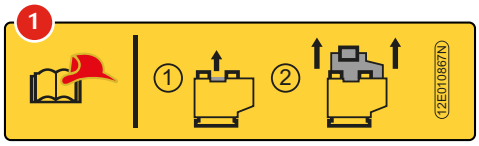


La procédure pour désactiver le système haute tension à l'aide du connecteur de maintenance haute tension (HV) doit être effectuée uniquement par des techniciens en possession d'une certification de technicien de système haute tension de Ferrari (F-HVT) valide ou d'une autre certification valide (délivrée par un organisme accrédité) pour travailler sur des véhicules hybrides/électriques et des systèmes haute tension, et qui disposent de l'équipement nécessaire pour exécuter la tâche en toute sécurité.

- Ouvrir le panneau d'accès du côté droit de l'écran protecteur du compartiment moteur en tournant les vis de 1/4 tour dans le sens antihoraire, comme indiqué sur la figure.
- Accédez au connecteur de maintenance haute tension et enlevez le dispositif de déverrouillage illustré à la figure, comme indiqué sur l'étiquette **1** apposé sur le panneau de garniture.





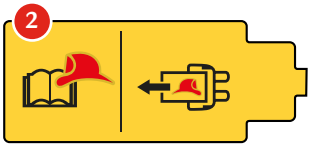


■ Procédure d'urgence alternative

Si le connecteur de maintenance haute tension n'est pas accessible, suivre la procédure décrite ci-dessous :

La procédure pour enlever le fusible basse tension qui désactive le système haute tension doit être effectuée uniquement par des techniciens en possession d'une certification de technicien de système haute tension de Ferrari (F-HVT) valide ou d'une autre certification valide (délivrée par un organisme accrédité) pour travailler sur des véhicules hybrides/électriques et des systèmes haute tension, et qui disposent de l'équipement nécessaire pour exécuter la tâche en toute sécurité.

- Retirer partiellement le panneau de garniture derrière le dossier, comme indiqué sur la figure.
- Retirer le fusible illustré sur la figure avec l'étiquette (2) qui y est apposée.



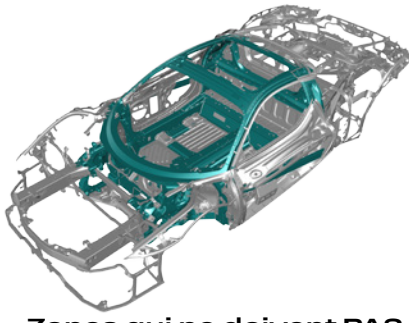


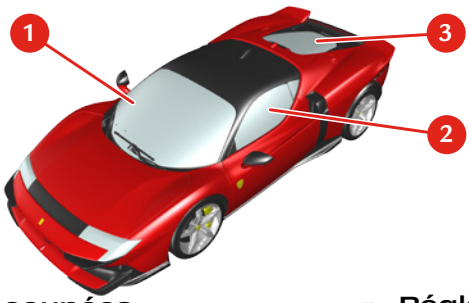


4. Accès aux occupants

- Ne pas couper, toucher ou travailler sur les composants haute tension. SI VOUS LE FAITES, il y a un risque réel de blessure, même mortelle.
- Si le véhicule doit être déplacé, NE JAMAIS toucher les composants du système haute tension ou les câbles haute tension. vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.

■ Zone de haute résistance sur la carrosserie





■ Fenêtres :

1. Verre feuilleté
2. Verre trempé
3. Cristal trempé/ Ensemble de polycarbonate Fiorano (Lexan)

■ Type de carrosserie :

Acier, aluminium et fibre de carbone

■ Zones qui ne doivent PAS être coupées :

Ne pas découper la carrosserie à proximité du coussin gonflable et du système haute tension. Voir la première page

■ Réglage du volant :

Ajustement mécanique et électrique

Vous pouvez régler la hauteur et la profondeur du volant.

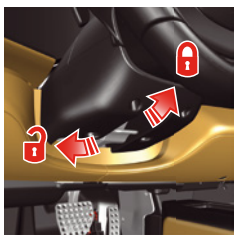
■ Réglage des sièges :

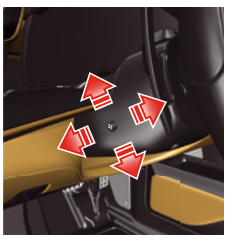
Siège de base / Siège de course (en option) / Siège complètement électrique (en option)

- Réglage avant/arrière
- Inclinaison du dossier
- Rabattement du dossier

Siège monocoque (en option - le cas échéant)

- Réglage avant/arrière
- Inclinaison du dossier





5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	Capacité	Danger
Batterie au lithium-ion de 12 V	40 Ah	
Batterie au lithium-ion de 309 V (LI ION)	26,2 Ah	
Système de climatisation	(R-1234yf) 1100 ± 20 g	

	Capacité	Danger
Réservoir de carburant	18 gal US (68 pte)	
Gonfleur des coussins gonflables avant	-	
Gonfleur des coussins gonflables latéraux	-	

6. En cas d'incendie

Utiliser de grandes quantités d'eau

S'il n'est pas possible d'appliquer de grandes quantités d'eau sur la batterie haute tension, il est recommandé de laisser le feu de la batterie s'éteindre de lui-même.

BATTERIE HAUTE TENSION :
LE REDÉMARRAGE EST POSSIBLE !

IR

7. En cas de submergence

Ne pas toucher aux câbles, aux connecteurs ou aux composants du système haute tension si le véhicule est complètement ou partiellement submergé dans l'eau.

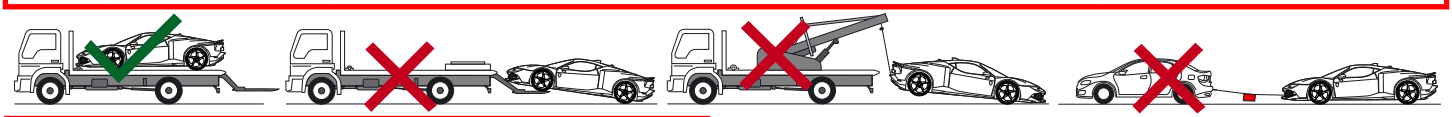
- Retirer le véhicule de l'eau;
- Laisser l'eau s'écouler du véhicule;
- Suivre les procédures pour stabiliser le véhicule et désactiver le système haute tension.

■ Voir la section 3.

8. Remorquage / transport / stockage

■ Transport

- Le remorquage du véhicule n'est pas autorisé. Remorquer le véhicule en utilisant cette méthode peut causer d'important dommage au véhicule et au système hybride haute tension.
- Le crochet de remorquage fourni avec le véhicule doit uniquement être utilisé en cas d'urgence pour embarquer le véhicule sur un camion à plateforme ou une remorque.



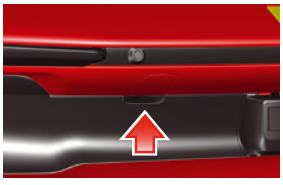
BATTERIE HAUTE TENSION :
LE REDÉMARRAGE EST POSSIBLE !

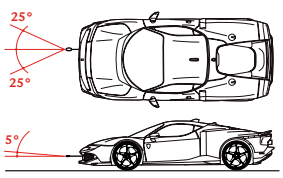
IR

■ Remorquage

- En cas de panne du système électrique, desserrez le frein de stationnement électrique (EPB) et le Park Lock manuellement.
- Si le système électrique fonctionne toujours, effectuez une mise hors tension avant le remorquage.

- Sortez le crochet de remorquage du sac d'outils;
- serrez fermement le crochet de remorquage dans la prise du côté droit du pare-chocs avant;
- s'il est serré lors de la désactivation du système (HORS TENSION), desserrez le frein de stationnement (EPB) en tirant sur le levier sur le tableau de bord et en appuyant sur la pédale de frein.





Angles maximaux du crochet de remorquage dans les deux niveaux de remorquage : 25° et 5°.

9. Informations complémentaires importantes

10. Explication des pictogrammes utilisés