INFORMATIONS DESTINÉES À LA PREMIÈRE ET À LA DEUXIÈME ÉQUIPE D'INTERVENTION D'URGENCE
GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE POUR VÉHICULE

Ferrari 296 SPECIALE A

Ferrari 296 Speciale A
VHR
de 2025 à -



DROIT D'AUTEUR © 2025 FERRARI S.p.A. -
Tous droits réservés

N° de code 55073534
N° de catalogue 9416/25

Services techniques Ferrari
Via Abetone Inferiore, 4
41053 Maranello Modena - Italie

TABLE DES MATIÈRES

0. Fiche(s) de sauvetage page 3

1. Identification / reconnaissance page 4

2. Immobilisation / stabilisation / levage page 4

3. Désactiver les dangers directs / règles de sécurité page 6

4. Accès aux occupants page 7

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides page 9

6. En cas d'incendie page 10

7. En cas de submersion page 11

8. Remorquage / transport / entreposage page 11

9. Informations complémentaires importantes page 12

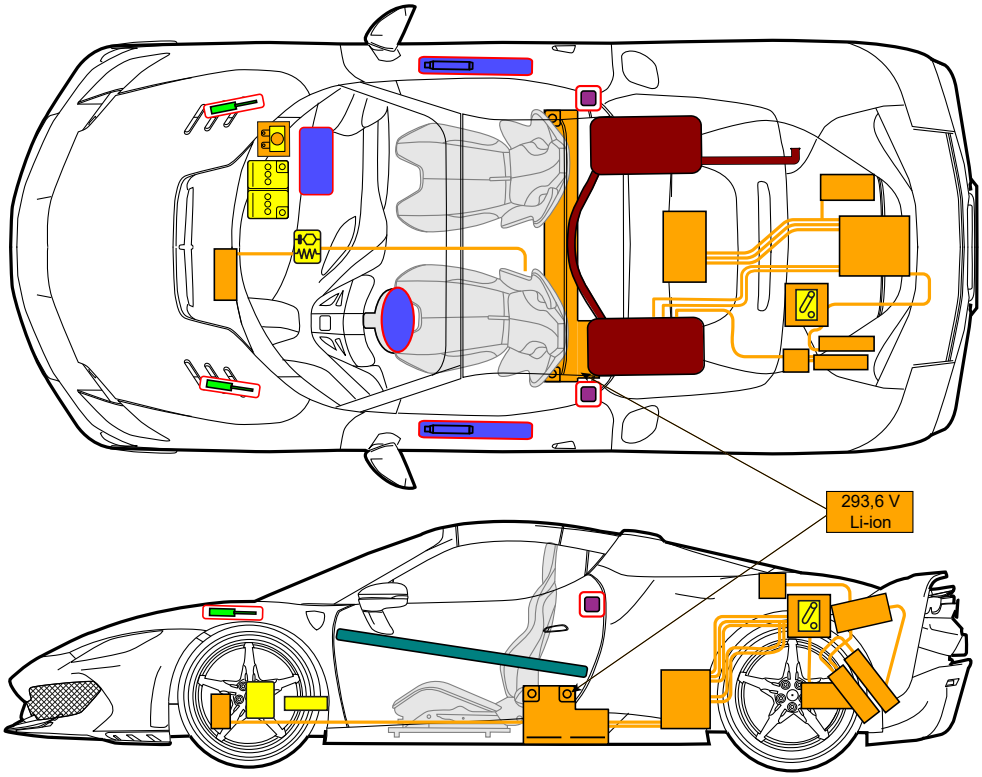
10. Explication des pictogrammes utilisés page 13

0. Fiche(s) de sauvetage

Ferrari 296 Speciale A
VHR
de 2025 à -



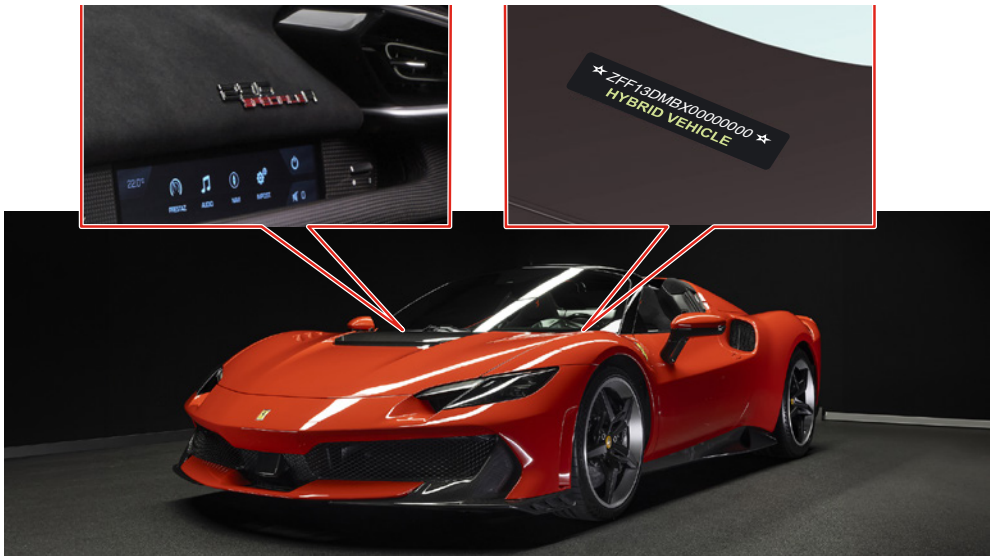




	Coussins gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétension-neur de ceinture de sécurité		Unité de commande du SRS		
			Vérin à gaz / Ressort précontraint		Zone de haute résistance				
	Batterie, basse tension								
	Bloc-batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension				Boîte à fusibles pour désactiver la haute tension		
			Dispositif basse tension qui déconnecte la haute tension		Réservoir de carburant				

1. Identification / reconnaissance

- **Position du nom du modèle**

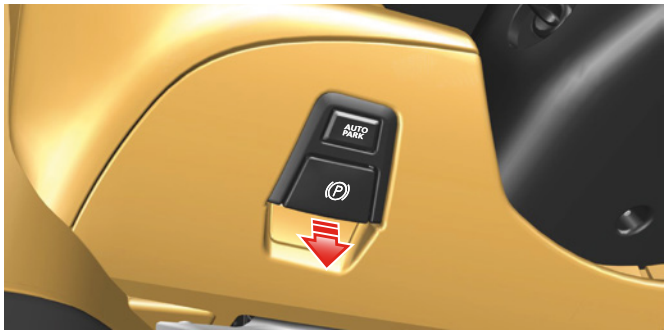


- **Source d'alimentation :** Des batteries lithium-ion pour la partie électrique et de l'essence pour la partie ICE.
  Le libellé « VÉHICULE HYBRIDE » sous le numéro d'identification de véhicule (NIV), du côté gauche du pare-brise, indique que le véhicule est équipé d'un système hybride haute tension.

La 296SPECIALE A est équipée de nombreux systèmes de sécurité, conçus pour protéger votre sécurité. Ces caractéristiques permettent de garantir un accès sécuritaire dans diverses conditions.
Cependant, lorsque vous devez intervenir sur un véhicule hybride endommagé impliqué dans un accident, un incendie, ou au cours d'un sauvetage ou d'une récupération, toujours présumer que le système haute tension du véhicule est sous tension.

2. Immobilisation / stabilisation / levage

- **Immobiliser complètement le véhicule :**
  Dans la mesure du possible, stabilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique (EPB) avant de désactiver le système électrique de 12 V : appuyez fermement sur la pédale de frein et tirez le levier avec le symbole Ⓟ sur le tableau de bord, à la gauche du volant.



- NE JAMAIS présumer que le système du véhicule est désactivé simplement parce qu'il n'émet pas de bruit.
- Ne JAMAIS toucher les câbles, les connecteurs ou les composants du système à haute tension à mains nues.
- Ne pas désactiver le système haute tension avant d'exécuter les procédures d'urgence normales peut causer de graves brûlures ou des chocs électriques qui pourraient être mortels.
- Si vous devez toucher le câble, le connecteur ou un composant du système haute tension, toujours porter l'équipement de protection individuelle approprié.

- **Comment déterminer si le véhicule est éteint ou pas :**
  Vérifier l'éclairage du tableau de bord



Le véhicule est considéré HORS TENSION uniquement si le moteur est éteint et que le message eD « PRÊT » n'apparaît PAS sur le tableau de bord.



- **Points de levage :**

En raison de la forme aérodynamique du dessous du châssis, l'accès aux points d'appui pour le levage est difficile : pour soulever le véhicule, il est recommandé de s'adresser à des techniciens disposant d'un équipement adéquat pour effectuer la tâche en toute sécurité.
Si le véhicule doit être soulevé à la suite d'un accident ou afin d'effectuer des réparations d'urgence, nous vous recommandons de transmettre l'information suivante aux personnes qui effectuerons les travaux :

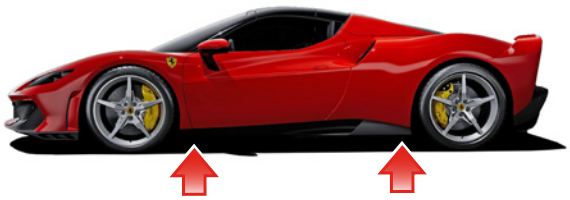
- Ne jamais soulever le véhicule en utilisant la partie inférieure de la batterie haute tension. vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.
- Pour soulever le véhicule, uniquement utiliser les points d'appui indiqués ci-dessous.

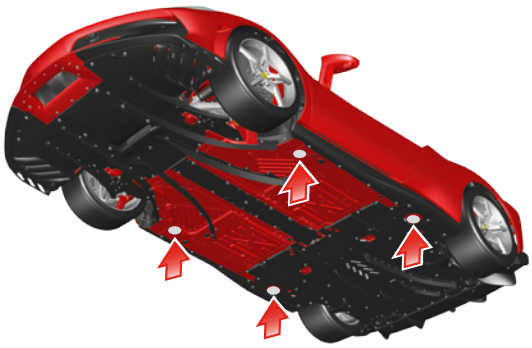
Vous pourriez subir de graves blessures si vous ne respectez pas les consignes ci-dessus.

Soyez prudent lorsque vous soulevez le véhicule pour éviter d'endommager les pièces près des points d'appui.

Ne jamais soulever le véhicule en utilisant les points d'appui près de la batterie haute tension qui se trouve dans la zone centre arrière.

Pour soulever le véhicule, utilisez les points indiqués sur l'image.





3. Désactiver les dangers directs / les règles de sécurité

Le système haute tension ne se décharge pas immédiatement lorsqu'il est désactivé en utilisant le connecteur de maintenance ou en enlevant le fusible : Attendez au moins 30 secondes avant d'effectuer des travaux sur le véhicule.
Ne touchez pas et ne coupez pas les composants. vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.

Pour désactiver le système haute tension :
- Ouvrir la porte du côté conducteur.
- Si le véhicule fonctionne toujours, désactivez le système (HORS TENSION).

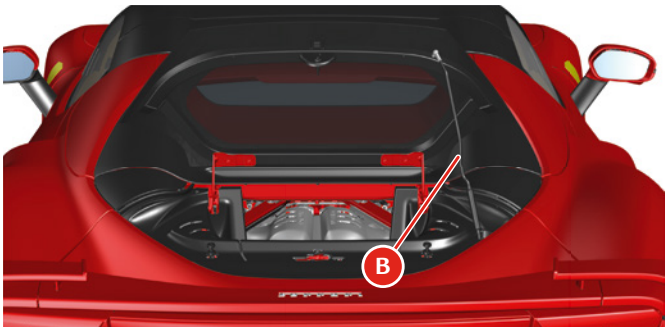


Le véhicule est considéré HORS TENSION uniquement si le moteur est éteint et que le message eD « PRÊT » n'apparaît PAS sur le tableau de bord.



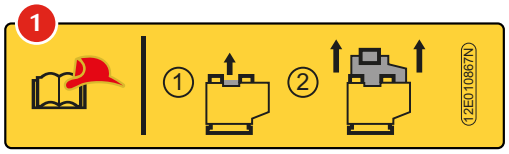
- Ouvrir le capot du compartiment moteur en tirant sur le levier **A** sur le montant de la porte du conducteur.
- Soulevez le capot du compartiment moteur et maintenez-le soulevé.
- Décrochez l'extrémité de la tige de soutien B de la pince du côté droit du capot.
- Abaissez la tige de support et insérez son extrémité dans la fente prévue à cet effet sur le châssis, comme indiqué sur la figure.
- Accéder au compartiment moteur.

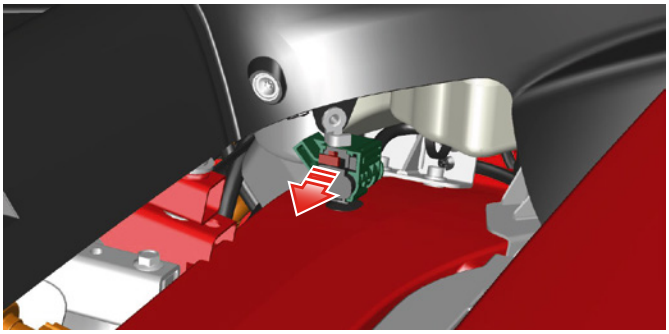




La procédure pour désactiver le système haute tension à l'aide du connecteur de maintenance haute tension (HV) doit être effectuée uniquement par des techniciens en possession d'une certification de technicien de système haute tension de Ferrari (F-HVT) valide ou d'une autre certification valide (délivrée par un organisme accrédité) pour travailler sur des véhicules hybrides/électriques et des systèmes haute tension, et qui disposent de l'équipement nécessaire pour exécuter la tâche en toute sécurité.

- Accédez au connecteur de maintenance haute tension et enlevez le dispositif de déverrouillage illustré à la figure, comme indiqué sur l'étiquette **1** apposé sur le panneau de garniture.



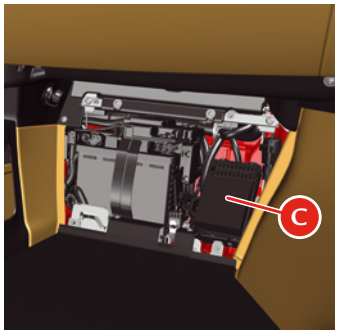


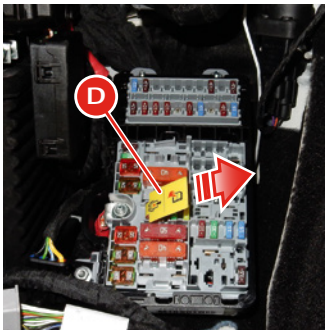
■ Procédure d'urgence alternative

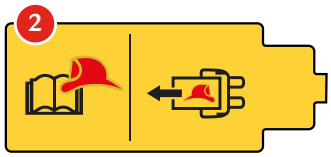
Si le connecteur de maintenance haute tension n'est pas accessible, suivre la procédure décrite ci-dessous :

La procédure pour enlever le fusible basse tension qui désactive le système haute tension doit être effectuée uniquement par des techniciens en possession d'une certification de technicien de système haute tension de Ferrari (F-HVT) valide ou d'une autre certification valide (délivrée par un organisme accrédité) pour travailler sur des véhicules hybrides/électriques et des systèmes haute tension, et qui disposent de l'équipement nécessaire pour exécuter la tâche en toute sécurité. Utiliser cette procédure uniquement si vous ne pouvez pas accéder au connecteur de maintenance haute tension dans le compartiment moteur.

- Retirez le repose-pied du passager en dévissant les quatre vis de fixation.
- Enlever le panneau du coffret de fusibles **C**.
- Retirer le fusible **D** illustré sur la figure avec l'étiquette **(2)** qui y est apposée.







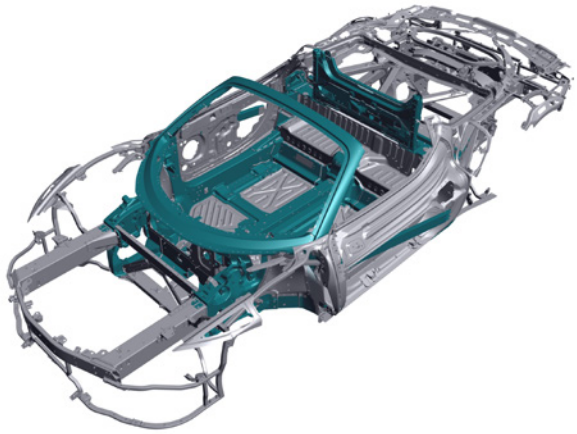
4. Accès aux occupants

Ne pas couper, toucher ou travailler sur les composants haute tension. SI VOUS LE FAITES, il y a un risque réel de blessure, même mortelle.

Ne coupez pas la batterie du système hybride haute tension : vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.

Si le véhicule doit être déplacé, NE JAMAIS toucher les composants du système haute tension ou les câbles haute tension. vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.

■ Zone de haute résistance sur la carrosserie





■ Zones qui ne doivent PAS être coupées :

Ne pas découper la carrosserie à proximité du coussin gonflable et du système haute tension. Voir la première page

■ Fenêtres :

1. Verre feuilleté
2. Verre trempé
3. Polycarbonate (Lexan)

■ Type de carrosserie :

Acier, aluminium et fibre de carbone



■ Réglage des sièges :

Siège Racing

- Réglage avant/arrière

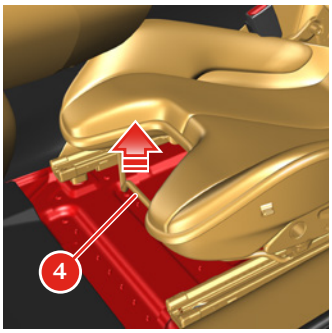
Tirez le levier **4 vers le haut** et glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée. Relâchez le levier et déplacez légèrement le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

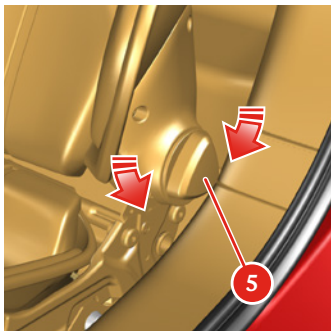
- Inclinaison du dossier

Tournez le bouton **5** dans le sens horaire ou antihoraire pour régler l'angle d'inclinaison du dossier désiré.

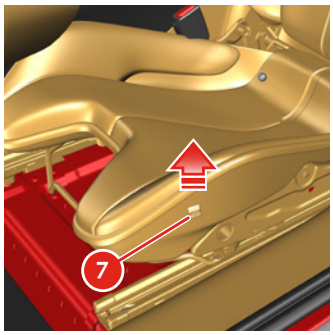
- Rabattement du dossier

Pour rabattre le siège, tirez la courroie **6** vers le haut et poussez le dossier vers l'avant du véhicule.
Le fait de remettre le dossier dans sa position initiale le verrouille automatiquement.
La hauteur du siège du conducteur peut être réglée à l'aide de la commande **7**.









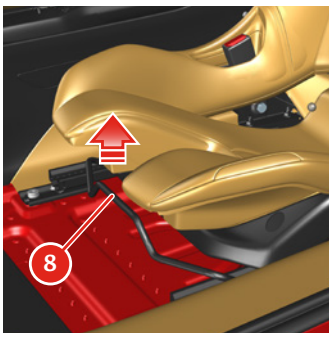
Siège (en option - le cas échéant)

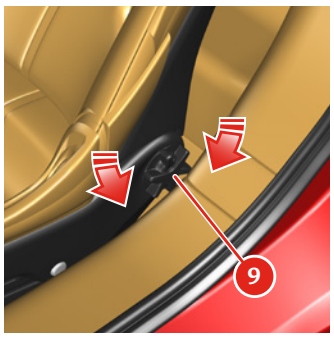
- Réglage avant/arrière

Tirez le levier **8 vers le haut** et glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée. Relâchez le levier et déplacez légèrement le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

- Inclinaison du dossier

Tournez le bouton **9** dans le sens horaire ou antihoraire pour régler l'angle d'inclinaison du dossier désiré.



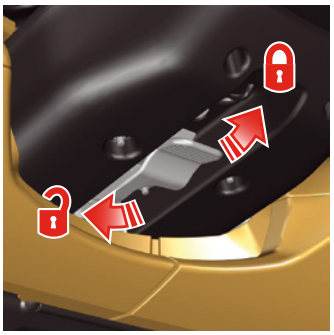


■ Réglage du volant :

Vous pouvez régler la hauteur et la profondeur du volant.

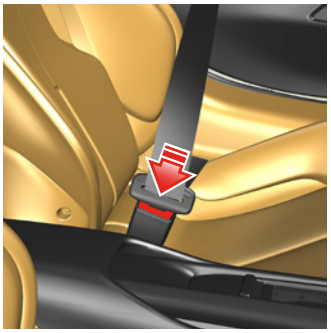
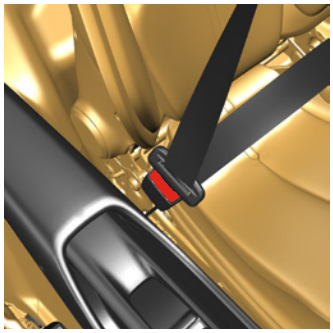
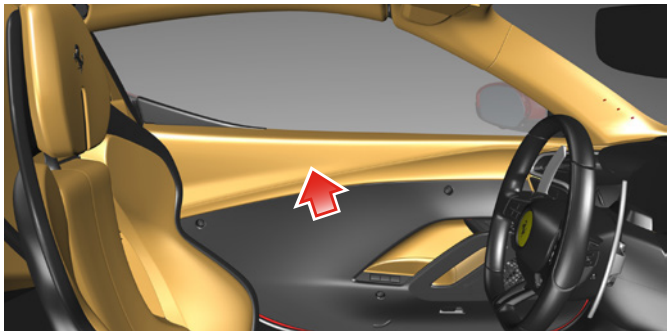
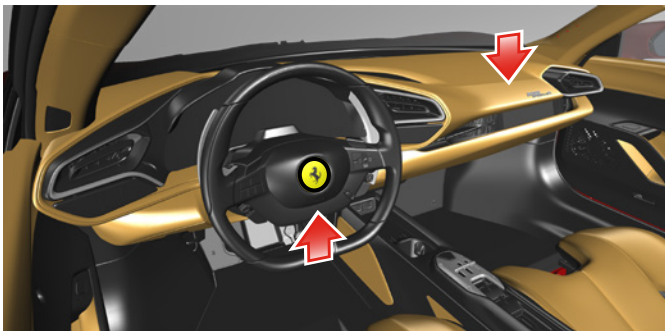
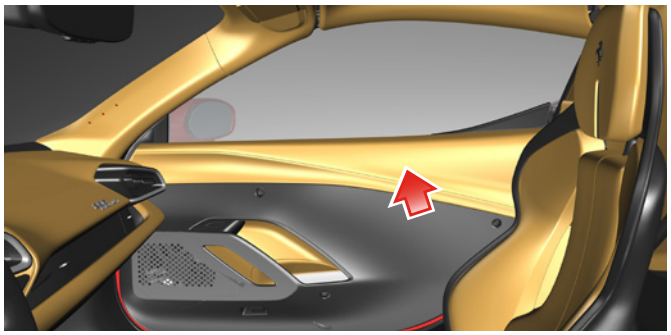
Réglage mécanique

- Déverrouillez ( ) levier sous la colonne de direction et poussez-le vers le tableau de bord.
- Ajustez la position du volant.
- Verrouillez ( ) le volant en tirant le levier vers vous jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

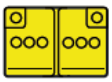


■ **Systèmes de protection complémentaire pour les occupants :**

- ceinture de sécurité à 3 points d'attache (avec un prétendeur et un système automatique conçu pour réduire la force appliquée sur l'occupant) pour le conducteur et le passager;
- siège avec appui-tête intégré;
- coussin gonflable latéral de protection de la tête côté conducteur
- coussin gonflable latéral de protection de la tête du passager (coussins pour la tête);
- les coussins gonflables frontaux à deux niveaux de déploiement côté conducteur et côté passager;
- unité de commande électronique (UCE);
- capteurs supplémentaires;
- le témoin lumineux de défaillance du système de coussins gonflables;
- armature avec zone déformable.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	Capacité	Danger
Batterie au lithium-ion de 12 V 	40 Ah	
Batterie au lithium-ion de 293,6 V 	26,2 Ah	
Système de climatisation 	(R-1234yf) 1200 ± 20 g	
Gonfleur des coussins gonflables avant 	-	
Gonfleur des coussins gonflables latéraux 	-	

	Capacité	Danger
Réservoir de carburant 	64,5 l (17 gallons US)	

- Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie ne présente aucun risque d'exposition à son contenu.
- En plus du système électrique conventionnel de 12 V, le véhicule comprend aussi un système haute tension de 330 volts. La haute tension est extrêmement dangereuse et peut causer de graves brûlures et de violents chocs électriques qui peuvent causer de graves blessures qui pourraient être mortelles. Le système électrique haute tension et la batterie haute tension sont dangereux et peuvent causer des brûlures et d'autres blessures graves, voire mortelles. Ne jamais tenter d'enlever ou modifier les câbles haute tension (avec un protecteur orange), la batterie haute tension, les connecteurs, ou tous autres composants du système électrique haute tension, surtout s'ils semblent endommagés.
- L'électrolyte ou l'acide de la batterie est corrosif. Évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Porter des vêtements de protection appropriés. En particulier, portez des gants de protection, un tablier et une protection faciale. En cas de contact, rincer immédiatement à l'eau claire toute projection d'électrolyte ou d'acide. Consulter immédiatement un médecin.
- Ne pas inhaler les gaz produits par la batterie.
- Les mesures de sécurité suivantes doivent être respectées lors de la manipulation de la batterie.
  - Ne pas immerger la batterie dans des liquides.
  - Ne pas exposer la batterie à des températures supérieures à 122 °F : ne pas incinérer la batterie.
  - Ne laissez pas la température interne de la batterie descendre en dessous de -40 °F.
  - Les courts-circuits et les dommages physiques sont les causes les plus fréquentes de défaillance lors de la manipulation de la batterie.
  - Il faut toujours porter un EPI (équipement de protection individuelle) approprié (p. ex. des gants en nitrile et un dispositif de protection oculaire) lors de la manipulation de la batterie.
  - Les bijoux métalliques (p. ex. bagues, bracelets, montres, colliers, etc.) susceptibles d'entrer en contact avec les parties métalliques de la batterie doivent être retirés ou recouverts d'un matériau non conducteur; éloignez tous les objets métalliques non essentiels de la batterie et faites attention lorsque vous utilisez des objets métalliques, comme des outils, à proximité de la batterie.
  - Ne jamais toucher une batterie endommagée.
- L'exposition à des composants sous haute tension peut provoquer des chocs électriques et des brûlures qui pourraient être mortels. Ces composants peuvent uniquement être réparés par des techniciens ayant reçu une formation spécifique sur les systèmes à haute tension.
- NE PAS altérer la batterie haute tension. NE PAS retirer les vis sur la batterie ou les protections contre la haute tension. NE PAS démonter la batterie haute tension.
- Le couvercle du bloc-batterie ne doit en aucun cas être brisé ou retiré, y compris en cas d'incendie. Cela peut entraîner de graves brûlures électriques, des chocs électriques ou une électrocution.

6. En cas d'incendie

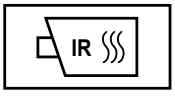


Utiliser de grandes quantités d'eau

En cas d'incendie, contactez immédiatement les services d'urgence et suivez les étapes ci-dessous pour commencer à éteindre le feu.
S'il n'est pas possible d'appliquer de grandes quantités d'eau sur la batterie haute tension, il est recommandé de laisser le feu de la batterie s'éteindre de lui-même.



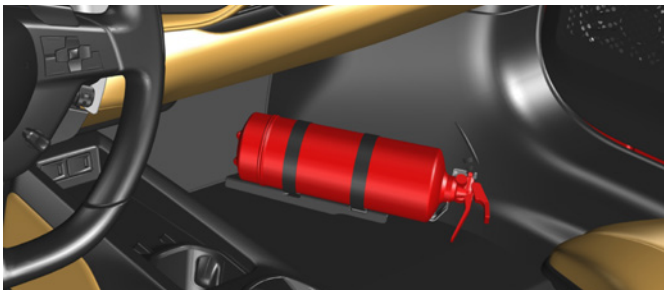
BATTERIE HAUTE TENSION :
LE REDÉMARRAGE EST POSSIBLE !



■ Extincteur du véhicule (en option)

Ne jamais utiliser d'eau de mer ou d'eau salée.

Lors de l'utilisation de l'extincteur, gardez une distance de sécurité par rapport aux flammes. Pour utiliser l'extincteur, suivre les directives sur la bouteille.



Si l'intensité de l'incendie est limitée, un extincteur à base de poudre capable d'éteindre des incendies de classe A, B, C causés par des câbles ou des composants électriques, etc. ou de l'huile peut être utilisé.



7. En cas de submergence

Ne pas toucher aux câbles, aux connecteurs ou aux composants du système haute tension si le véhicule est complètement ou partiellement submergé dans l'eau.

De façon générale, toucher à la carrosserie d'un véhicule hybride submergé dans l'eau ne pose pas de risque de haute tension, et les procédures de désincarcération normales peuvent être exécutées et le véhicule déplacé de façon sécuritaire en respectant les recommandations suivantes :

- retirer le véhicule de l'eau;
- si possible, laisser l'eau s'écouler hors du véhicule ;
- suivre les procédures pour stabiliser le véhicule et désactiver le système haute tension hors tension.

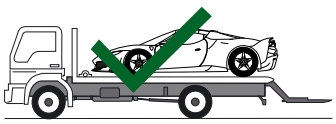
■ Voir la section 3.

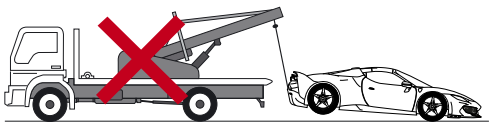
8. Remorquage / transport / stockage

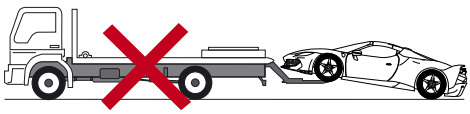
■ Transport

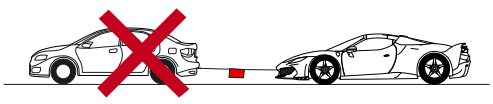
Le remorquage du véhicule n'est pas autorisé. Remorquer le véhicule en utilisant cette méthode peut causer d'important dommage au véhicule et au système hybride haute tension.

Le crochet de remorquage fourni avec le véhicule doit uniquement être utilisé en cas d'urgence pour embarquer le véhicule sur un camion à plateforme ou une remorque.

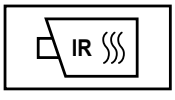








BATTERIE HAUTE TENSION :
LE REDÉMARRAGE EST POSSIBLE !



■ Remorquage

Pour remorquer un véhicule sur un véhicule de dépannage, évitez d'utiliser des points d'ancrage qui ne sont pas conçus pour le crochet de remorquage inséré sur le pare-chocs avant.

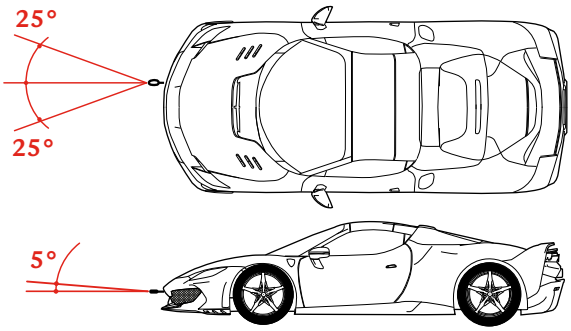
Ne pas utiliser les leviers, la suspension ou les jantes de roue; utilisez uniquement le crochet de remorquage installé correctement.

1 Sortez le crochet de remorquage du sac d'outils :
2 S'assurer que la zone est exempte de saleté et visser le crochet de remorquage fermement dans le trou fileté de la grille avant droite, accessible par l'ouverture spécifique;
3 S'il est serré lors de la mise hors tension du système, desserrez le frein de stationnement (EPB) en tirant sur le levier sur le tableau de bord et en appuyant sur la pédale de frein.





Angles maximaux du crochet de remorquage dans les deux niveaux de remorquage : 25° et 5°.



En cas de panne du système électrique, desserrez le frein de stationnement électrique (EPB) et le Park Lock manuellement.
Si le système électrique fonctionne toujours, effectuez une mise hors tension avant le remorquage.
Seulement si cela est nécessaire et si le système électrique fonctionne toujours, laissez le tableau de bord allumé (sous tension) pour permettre aux feux de fonctionner; pendant le remorquage de la voiture, ne pas faire démarrer le moteur.

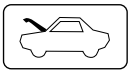
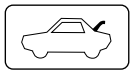
Veuillez noter que lorsque le moteur est éteint, le système de freinage n'est pas entièrement fonctionnel.

Au cours du remorquage du véhicule, vous devez respecter le Code de la route.

9. Informations complémentaires importantes

- **Systèmes de protection complémentaire pour les occupants :**
  Voir la section 4
- **Service :**
  Assurez-vous que tous les travaux d'entretien et les inspections sont effectués par le RÉSEAU AGRÉÉ FERRARI. FERRARI recommande de contacter le réseau agréé Ferrari, disponible sur le site Web officiel de FERRARI (https://www.ferrari.com).

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Renseignements en matière de sécurité : Panneau d'avertissement général		Risque d'inflammabilité
	Risque d'électrocution		Risque d'explosion
	Avertissement : Température basse		Risque de toxicité aiguë
	Extincteur ABC		Dangereux pour la santé humaine
	Utiliser de l'eau pour éteindre le feu		Risque de substances/matériaux corrosifs
	Composant du système de climatisation		Risque de gaz sous pression
	Ouvrir le couvercle du coffre à bagages		Ouvrez le capot du compartiment moteur
	Pour indiquer qu'une caméra infrarouge doit être utilisée pour détecter un incendie		