INFORMATIONS DESTINÉES À LA PREMIÈRE ET À LA DEUXIÈME ÉQUIPE D'INTERVENTION D'URGENCE
GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE POUR VÉHICULE

Ferrari F80

Ferrari F80
VHE
de 2025 à -



N° de code 55058823
N° de catalogue 8890/25

Services techniques Ferrari
Via Abetone Inferiore, 4
41053 Maranello Modena - Italie

TABLE DES MATIÈRES

0. Fiche(s) de sauvetage page 3

1. Identification / reconnaissance page 4

2. Immobilisation / stabilisation / levage page 4

3. Désactiver les dangers directs / règles de sécurité page 5

4. Accès aux occupants page 6

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides page 8

6. En cas d'incendie page 9

7. En cas de submersion page 10

8. Remorquage / transport / entreposage page 10

9. Informations complémentaires importantes page 11

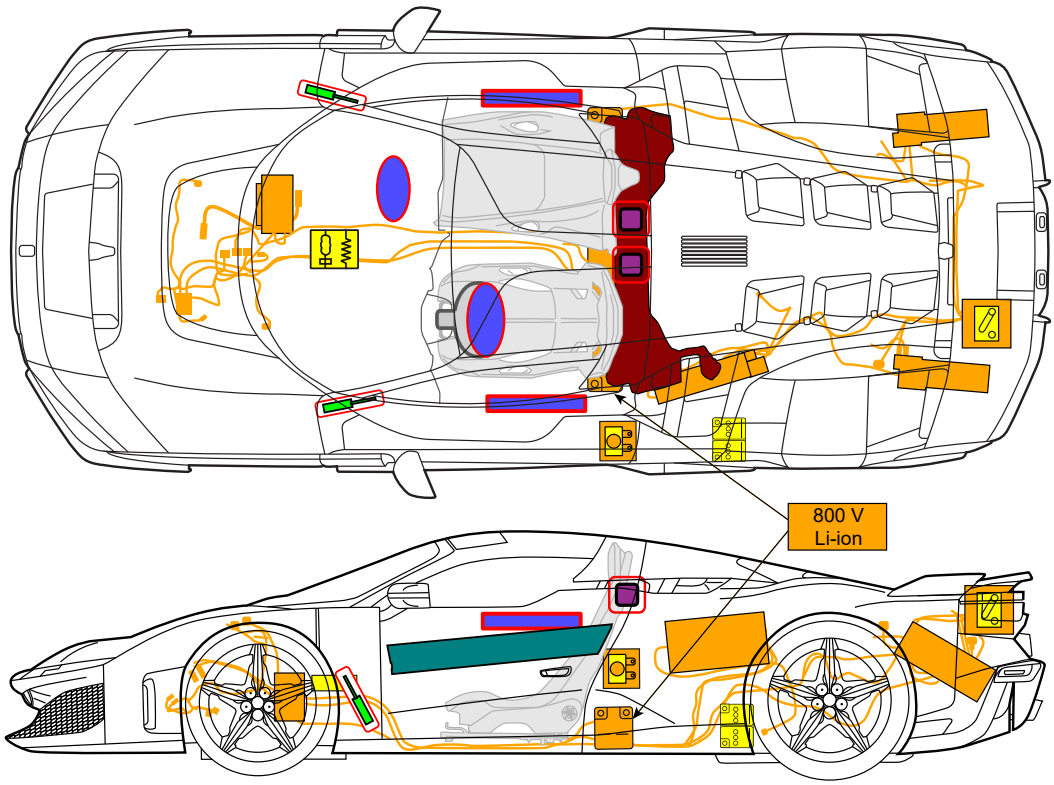
10. Explication des pictogrammes utilisés page 12

0. Fiche(s) de sauvetage

Ferrari F80
VHE
de 2025 à -







	Coussins gonflables		Gonfleur à gaz stocké		Prétension-neur de ceinture de sécurité		Unité de commande du SRS		
			Vérin à gaz / Ressort précontraint		Zone de haute résistance				
	Batterie, basse tension								
	Bloc-batterie haute tension		Câble d'alimentation haute tension				Boîte à fusibles pour désactiver la haute tension		
			Dispositif basse tension qui déconnecte la haute tension		Réservoir de carburant				

1. Identification / reconnaissance

- **Position du nom du modèle**



- **Source d'alimentation :** essence. Ce véhicule possède une architecture hybride de type VHE (véhicule électrique hybride) où le moteur à combustion interne est soutenu par trois moteurs électriques : deux à l'avant et un à l'arrière.
  Le libellé « VÉHICULE HYBRIDE » sous le numéro du châssis, du côté gauche du pare-brise, indique que le véhicule est équipé d'un système hybride haute tension.

Le F80 est équipé de nombreux systèmes de sécurité conçus pour vous protéger contre les blessures. Ces fonctionnalités permettent d'assurer un accès sécuritaire dans diverses conditions.
Cependant, lorsque vous devez intervenir sur un véhicule hybride endommagé impliqué dans un accident, un incendie, ou au cours d'un sauvetage ou d'une récupération, toujours présumer que le système haute tension du véhicule est sous tension.

2. Immobilisation / stabilisation / levage

- **Immobiliser complètement le véhicule :**
  Dans la mesure du possible, stabilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement électrique (EPB) avant de désactiver le système électrique de 12 V : appuyez fermement sur la pédale de frein et tirez le levier avec le symbole Ⓟ sur le tableau de bord, à la gauche du volant.



- Ne JAMAIS toucher les câbles, les connecteurs ou les composants du système à haute tension à mains nues.
- Ne pas désactiver le système haute tension avant d'exécuter les procédures d'urgence normales peut causer de graves brûlures ou des chocs électriques qui pourraient être mortels.
- Si vous devez toucher le câble, le connecteur ou un composant du système haute tension, toujours porter l'équipement de protection individuelle approprié.

- **Comment déterminer si le véhicule est éteint ou pas :**
  Vérifier l'éclairage du tableau de bord



Le système est correctement HORS TENSION uniquement lorsque le moteur est éteint.

■ Points de levage :

En raison de la forme spéciale du dessous de caisse, l'accès aux points d'appui pour le levage est difficile : pour soulever le véhicule, il est recommandé de s'adresser à des techniciens disposant d'un équipement adéquat pour effectuer la tâche en toute sécurité.
Si le véhicule doit être soulevé à la suite d'un accident ou afin d'effectuer des réparations d'urgence, nous vous recommandons de transmettre l'information suivante aux personnes qui effectuerons les travaux :

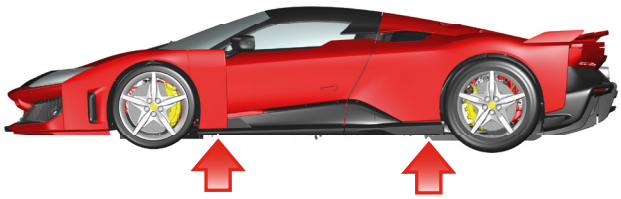
- Ne jamais soulever le véhicule en utilisant la partie inférieure de la batterie haute tension. vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.
- Pour soulever le véhicule, uniquement utiliser les points d'appui indiqués ci-dessous.

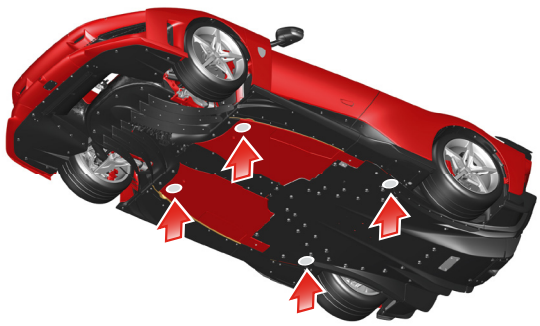
Vous pourriez subir de graves blessures si vous ne respectez pas les consignes ci-dessus.

Soyez prudent lorsque vous soulevez le véhicule pour éviter d'endommager les pièces près des points d'appui.

Ne jamais soulever le véhicule en utilisant les points d'appui près de la batterie haute tension qui se trouve dans la zone centre arrière.

Pour soulever le véhicule, utilisez les points indiqués sur l'image.





3. Désactiver les dangers directs / les règles de sécurité

Le système haute tension ne se décharge pas immédiatement lorsqu'il est désactivé en utilisant le connecteur de maintenance ou en enlevant le fusible : Attendez au moins 30 secondes avant d'effectuer des travaux sur le véhicule.
Ne touchez pas et ne coupez pas les composants. vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.

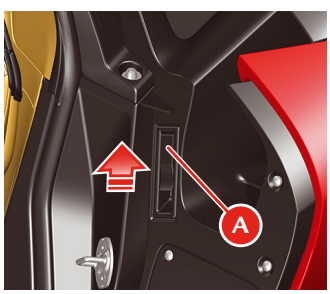
Pour désactiver le système haute tension :

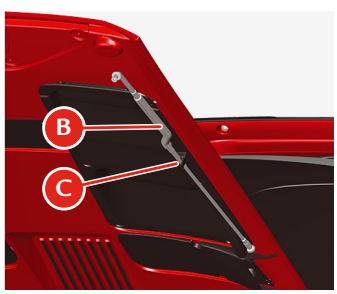
- Ouvrir la porte du côté conducteur.
- Si le véhicule fonctionne toujours, désactivez le système (HORS TENSION).

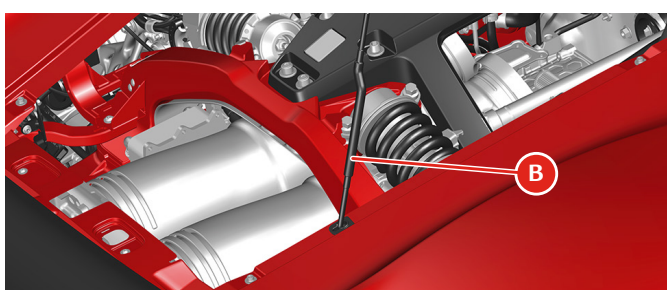


Le système est correctement HORS TENSION uniquement lorsque le moteur est éteint.

- Tirez le levier de déverrouillage **A** sur le montant de la porte du côté conducteur.
- Soulevez le capot du compartiment moteur et maintenez-le soulevé.
- Décrochez l'extrémité de la tige de soutien **B** de la pince **C**, du côté droit du capot.
- Tirez la tige de soutien vers le bas et placez l'extrémité dans la fente spéciale sur le côté, comme indiqué sur l'image.

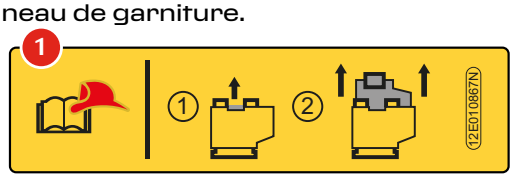


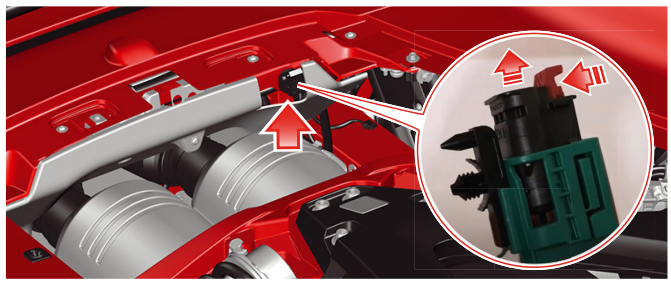




La procédure pour désactiver le système haute tension à l'aide du connecteur de maintenance haute tension (HT) doit être effectuée uniquement par des techniciens en possession d'une certification de technicien de système haute tension de Ferrari (F-HVT) valide ou d'une autre certification valide (délivrée par un organisme accrédité) pour travailler sur des véhicules hybrides/électriques et des systèmes haute tension, et qui disposent de l'équipement nécessaire pour exécuter la tâche en toute sécurité.

- Accédez au connecteur de maintenance haute tension et retirez le dispositif de déverrouillage illustré à la figure, comme indiqué sur l'étiquette **1** apposé sur le panneau de garniture.



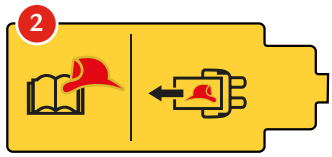


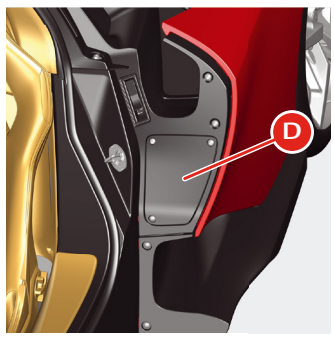
■ Procédure d'urgence alternative

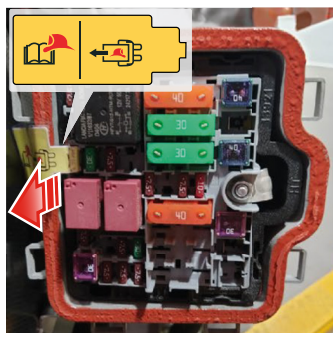
Si le connecteur de maintenance haute tension n'est pas accessible, suivre la procédure décrite ci-dessous :

La procédure pour enlever le fusible basse tension qui désactive le système haute tension doit être effectuée uniquement par des techniciens en possession d'une certification de technicien de système haute tension de Ferrari (F-HVT) valide ou d'une autre certification valide (délivrée par un organisme accrédité) pour travailler sur des véhicules hybrides/électriques et des systèmes haute tension, et qui disposent de l'équipement nécessaire pour exécuter la tâche en toute sécurité.
Utiliser cette procédure uniquement si vous ne pouvez pas accéder au connecteur de maintenance haute tension dans le compartiment moteur.

- Retirer le couvercle de la boîte à fusibles D de l'habitacle extérieur, côté conducteur, en dévissant les vis de fixation.
- Enlevez le fusible illustré dans la figure en utilisant l'onglet (**2**).







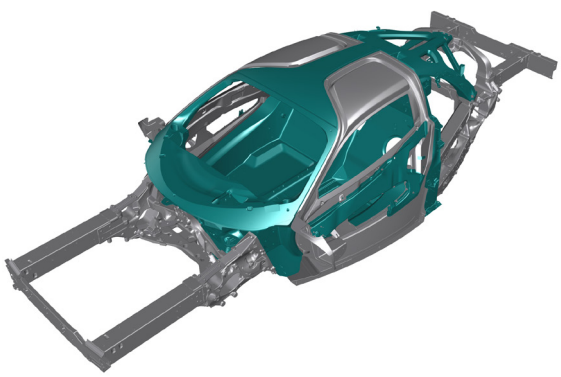
4. Accès aux occupants

Ne pas couper, toucher ou travailler sur les composants haute tension. SI VOUS LE FAITES, il y a un risque réel de blessure, même mortelle.

Ne coupez pas la batterie du système hybride haute tension : vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.

Si le véhicule doit être déplacé, NE JAMAIS toucher les composants du système haute tension ou les câbles haute tension. vous pourriez subir de graves blessures qui pourraient être mortelles.

■ Zone de haute résistance sur la carrosserie



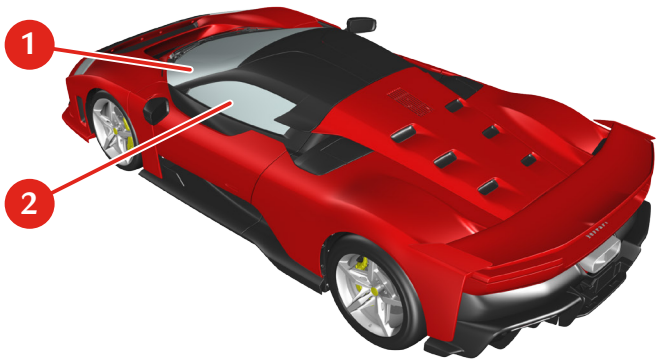
■ Zones qui ne doivent PAS être coupées :

Ne pas découper la carrosserie à proximité du coussin gonflable et du système haute tension. Voir la première page

- **Fenêtres :**
  1. Verre feuilleté avec circuit thermique intégré, épaisseur réduite
  2. Verre trempé, épaisseur réduite



- **Type de carrosserie :**
  Carbone



- **Réglage des sièges :**
  Le siège du conducteur et celui du passager sont positionnés de manière asymétrique et sont différents.

Siège du conducteur de base

- Réglage avant/arrière

Tirez le levier **3 vers le haut** et glissez le siège vers l'avant ou vers l'arrière à la position désirée.

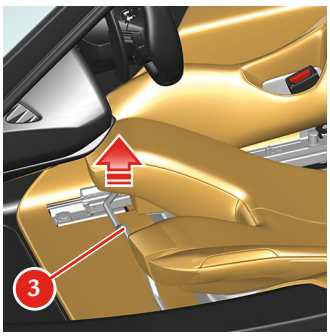
Relâchez le levier et déplacez légèrement le siège vers l'avant et l'arrière pour vous assurer qu'il est bien verrouillé.

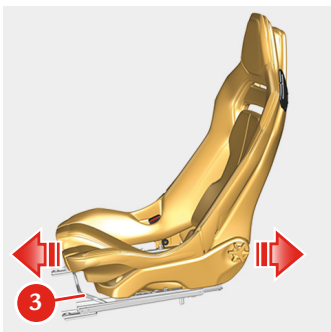
- Inclinaison du dossier

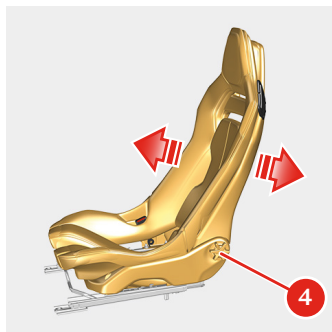
Tournez le bouton **4** dans le sens horaire ou antihoraire pour régler l'angle d'inclinaison du dossier désiré.

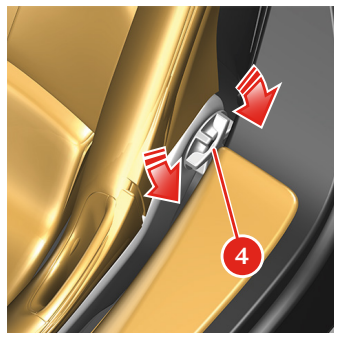
Siège du passager

Le siège passager est fixe, monocoque et intégré à la carrosserie.





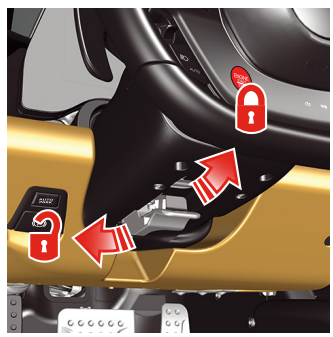




- **Réglage du volant :**
  Vous pouvez régler la hauteur et la profondeur du volant.

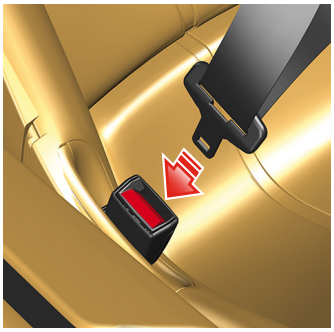
Réglage mécanique

- Déverrouillez ( ) levier sous la colonne de direction et poussez-le vers le tableau de bord.
- Ajustez la position du volant.
- Verrouillez ( ) le volant en tirant le levier vers vous jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

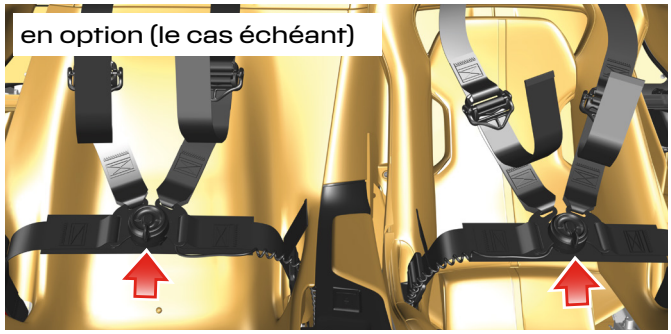


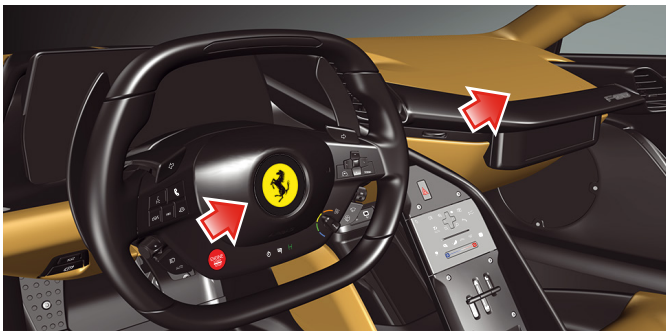
■ Systèmes de protection complémentaire pour les occupants :

- ceinture de sécurité à 3 points d'attache (avec un prétendeur et un système automatique conçu pour réduire la force appliquée sur l'occupant) pour le conducteur et le passager;
- ceinture de sécurité à 4 points pour le conducteur et le passager (avec limiteur de charge) - (en option - si disponible);
- coussin gonflable avant côté conducteur à déploiement variable;
- coussin gonflable côté passager à déploiement variable;
- coussin gonflable latéral de protection de la tête côté conducteur
- coussin gonflable latéral de protection de la tête du passager (coussins pour la tête);
- siège passager avec capteur de classification de l'occupant (disponible pour le marché américain, le Canada, Washington et Porto Rico);
- siège avec appui-tête intégré;
- unité de commande électronique (UCE);
- capteurs supplémentaires;
- le témoin lumineux de défaillance du système de coussins gonflables;
- armature avec zone déformable.

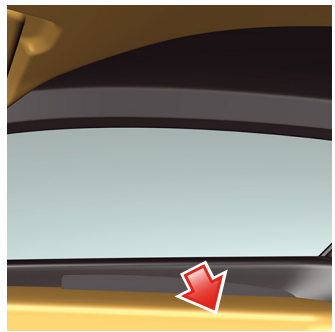




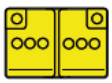








5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	Capacité	Danger
Batterie au lithium-ion de 12 V 	40 Ah	
Batterie au lithium-ion de 800 V 	3,01 Ah	
Système de climatisation 	(R-1234yf) 34 ± 0,7 oz	
Gonfleur des coussins gonflables avant 	-	
Gonfleur des coussins gonflables latéraux 	-	
Réservoir 	2,24 pi	

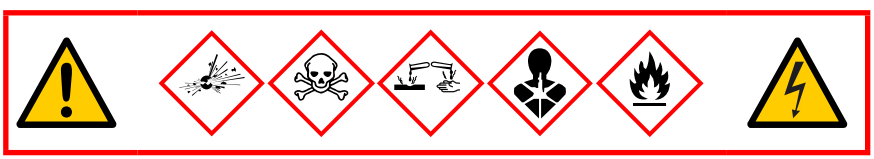
- Dans des conditions normales d'utilisation, la batterie ne présente aucun risque d'exposition à son contenu.
- En plus du système électrique conventionnel de 12 V, le véhicule comprend aussi un système haute tension de 800 volts. La haute tension est extrêmement dangereuse et peut causer de graves brûlures et de violents chocs électriques qui peuvent causer de graves blessures qui pourraient être mortelles. Le système électrique haute tension et la batterie haute tension sont dangereux et peuvent causer des brûlures et d'autres blessures graves, voire mortelles. Ne jamais tenter d'enlever ou modifier les câbles haute tension (avec un protecteur orange), la batterie haute tension, les connecteurs, ou tous autres composants du système électrique haute tension, surtout s'ils semblent endommagés.
- L'électrolyte ou l'acide de la batterie est corrosif. Évitez tout contact avec les yeux, la peau ou les vêtements. Porter des vêtements de protection appropriés. En particulier, portez des gants de protection, un tablier et une protection faciale. En cas de contact, rincer immédiatement à l'eau claire toute projection d'électrolyte ou d'acide. Consulter immédiatement un médecin.
- Ne pas inhaler les gaz produits par la batterie.
- Les mesures de sécurité suivantes doivent être respectées lors de la manipulation de la batterie.
  - Ne pas immerger la batterie dans des liquides.
  - Ne pas exposer la batterie à des températures supérieures à 122 °F : ne pas incinérer la batterie.
  - Ne laissez pas la température interne de la batterie descendre en dessous de -40 °F.
  - Les courts-circuits et les dommages physiques sont les causes les plus fréquentes de défaillance lors de la manipulation de la batterie.
  - Il faut toujours porter un EPI (équipement de protection individuelle) approprié (p. ex., des gants en nitrile et une protection oculaire) lors de la manipulation de la batterie.
  - Les bijoux métalliques (p. ex. bagues, bracelets, montres, colliers, etc.) susceptibles d'entrer en contact avec les parties métalliques de la batterie doivent être retirés ou recouverts d'un matériau non conducteur; éloignez tous les objets métalliques non essentiels de la batterie et faites attention lorsque vous utilisez des objets métalliques, comme des outils, à proximité de la batterie.
  - Ne jamais toucher une batterie endommagée.
- L'exposition à des composants sous haute tension peut provoquer des chocs électriques et des brûlures qui pourraient être mortels. Ces composants peuvent uniquement être réparés par des techniciens ayant reçu une formation spécifique sur les systèmes à haute tension.
- NE PAS altérer la batterie haute tension. NE PAS retirer les vis sur la batterie ou les protections contre la haute tension. NE PAS démonter la batterie haute tension.
- Le couvercle du bloc-batterie ne doit en aucun cas être brisé ou retiré, y compris en cas d'incendie. Cela peut entraîner de graves brûlures électriques, des chocs électriques ou une électrocution.

6. En cas d'incendie

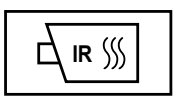


Utiliser de grandes quantités d'eau

En cas d'incendie, contactez immédiatement les services d'urgence et suivez les étapes ci-dessous pour commencer à éteindre le feu.
Si vous ne pouvez pas verser de grandes quantités d'eau sur la batterie haute tension, nous vous recommandons de laisser le feu de la batterie s'éteindre de lui-même



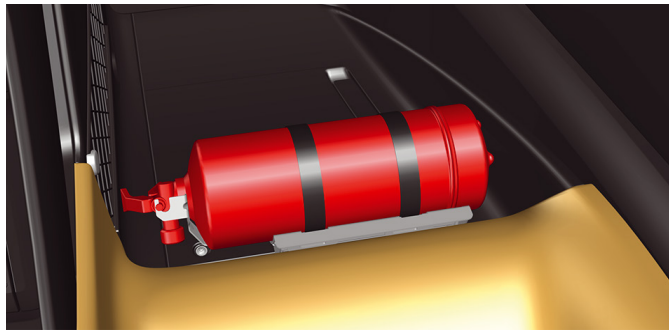
BATTERIE HAUTE TENSION :
LE REDÉMARRAGE EST POSSIBLE !



■ Extincteur du véhicule (en option)

Ne jamais utiliser d'eau de mer ou d'eau salée.

Lors de l'utilisation de l'extincteur, gardez une distance de sécurité par rapport aux flammes.
Pour utiliser l'extincteur, suivre les directives sur la bouteille.



Si l'intensité de l'incendie est limitée, un extincteur à base de poudre capable d'éteindre des incendies de classe A, B, C causés par des câbles ou des composants électriques, etc. ou de l'huile peut être utilisé.



7. En cas de submergence

Ne pas toucher aux câbles, aux connecteurs ou aux composants du système haute tension si le véhicule est complètement ou partiellement submergé dans l'eau.

De façon générale, toucher à la carrosserie d'un véhicule hybride submergé dans l'eau ne pose pas de risque de haute tension, et les procédures de désincarcération normales peuvent être exécutées et le véhicule déplacé de façon sécuritaire en respectant les recommandations suivantes :

- retirer le véhicule de l'eau;
- si possible, laisser l'eau s'écouler hors du véhicule ;
- suivre les procédures pour stabiliser le véhicule et désactiver le système haute tension hors tension.

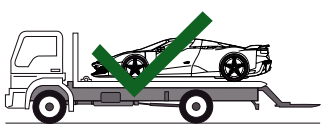
■ Voir la section 3.

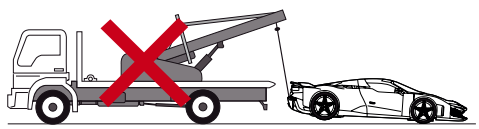
8. Remorquage / transport / stockage

■ Transport

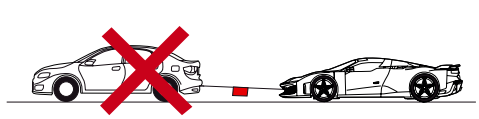
Le remorquage du véhicule n'est pas autorisé. Remorquer le véhicule en utilisant cette méthode peut causer d'important dommage au véhicule et au système hybride haute tension.

Le crochet de remorquage fourni avec le véhicule doit uniquement être utilisé en cas d'urgence pour embarquer le véhicule sur un camion à plateforme ou une remorque.

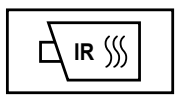








BATTERIE HAUTE TENSION :
LE REDÉMARRAGE EST POSSIBLE !

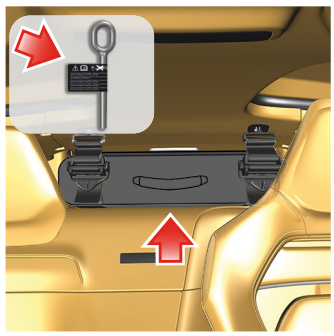


■ Remorquage

Pour remorquer un véhicule sur un véhicule de dépannage, évitez d'utiliser des points d'ancrage qui ne sont pas conçus pour le crochet de remorquage inséré sur le pare-chocs avant.

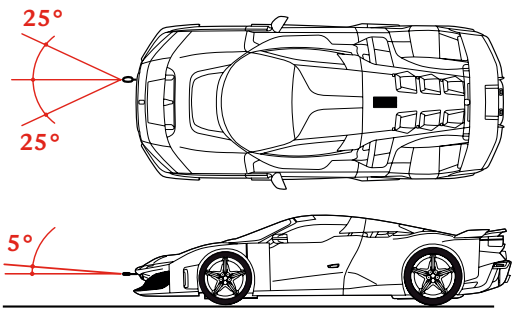
Ne pas utiliser les leviers, la suspension ou les jantes de roue; utilisez uniquement le crochet de remorquage installé correctement.

1 Sortez le crochet de remorquage du sac d'outils
2 Assurez-vous que la zone est propre et vissez fermement le crochet de remorquage dans la prise du côté droit du pare-chocs avant qui est accessible en enlevant le capuchon de protection externe indiqué par la flèche;
3 S'il est serré lors de la mise hors tension du système, desserrez le frein de stationnement (EPB) en tirant sur le levier sur le tableau de bord et en appuyant sur la pédale de frein.





Angles maximaux du crochet de remorquage dans les deux niveaux de remorquage : 25° et 5°.



En cas de panne du système électrique, desserrez le frein de stationnement électrique (EPB) et le Park Lock manuellement.
Si le système électrique fonctionne toujours, effectuez une mise hors tension avant le remorquage.
Seulement si cela est nécessaire et si le système électrique fonctionne toujours, laissez le tableau de bord allumé (sous tension) pour permettre aux feux de fonctionner; lors du remorquage du véhicule, n'essayez pas de
démarrer le moteur.

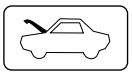
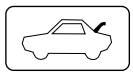
Veuillez noter que lorsque le moteur est éteint, le système de freinage n'est pas entièrement fonctionnel.

Au cours du remorquage du véhicule, vous devez respecter le Code de la route.

9. Informations complémentaires importantes

- **Systèmes de protection complémentaire pour les occupants :**
  Voir la section 4
- **Service :**
  Assurez-vous que tous les travaux d'entretien et les inspections sont effectués par le RÉSEAU D'ENTRETIEN FERRARI. FERRARI recommande de contacter le réseau d'entretien agréé, disponible sur le site Web officiel de FERRARI (https://www.ferrari.com).

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Renseignements en matière de sécurité : Panneau d'avertissement général		Risque d'inflammabilité
	Risque d'électrocution		Risque d'explosion
	Avertissement : Température basse		Risque de toxicité aiguë
	Extincteur ABC		Dangereux pour la santé humaine
	Utiliser de l'eau pour éteindre le feu		Risque de substances/matériaux corrosifs
	Composant du système de climatisation		Risque de gaz sous pression
	Ouvrir le couvercle du coffre à bagages		Ouvrez le capot du compartiment moteur
	Pour indiquer qu'une caméra infrarouge doit être utilisée pour détecter un incendie		