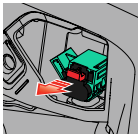
SF90 XX SPIDER — EN CAS D'ACCIDENT

DÉSACTIVER LE SYSTÈME HAUTE TENSION

1 

2 

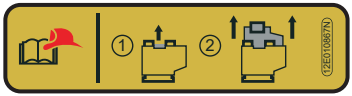
3 

1. **Si le moteur à combustion interne est toujours en marche, placer le véhicule en condition HORS TENSION.**

   IMPORTANT *: Le véhicule est considéré HORS TENSION uniquement si le moteur est éteint et que le message eD « PRÊT » n'apparaît* **PAS** *sur le tableau de bord.*

2. **Accéder au compartiment moteur et enlever le couvercle de l'écran protecteur.**

3. **Sortir le connecteur haute tension comme indiqué sur l'étiquette pertinente.**



Si le dispositif de débranchement en haute tension n'est pas accessible, procédez comme suit :

A 

B 

A. Enlever le couvercle d'inspection pour accéder au coffre de fusibles du panneau latéral arrière gauche.

B. Enlever le fusible en utilisant l'onglet.

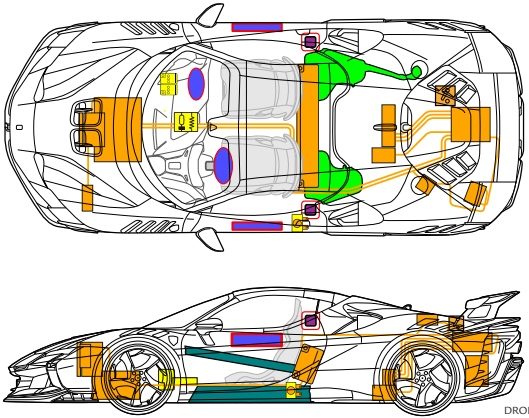


AVERTISSEMENT

Le système haute tension ne se décharge pas immédiatement après avoir été désactivé. Attendez au moins 30 secondes avant de travailler sur le véhicule. Ne touchez pas et ne coupez pas les câbles, les connecteurs ou les composants du système haute tension : Le non-respect de cette mesure de précaution peut entraîner de graves blessures ou même la mort.

GUIDE DE SAUVETAGE D'URGENCE

	Coussins gonflables		Dispositif de gonflage de gaz pyrotechnique		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de commande du SRS		Système actif de protection des piétons
	Système de sécurité automatique en cas de renversement		Piston à gaz/ressort pré-comprimé		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie, basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie haute tension		Câble/composant électrique haute tension		Sectionneur haute tension		Boîte à fusibles de coupure haute tension		Supercondensateur, haute tension



N° de code 993965
N° de catalogue 8326/23

DROIT D'AUTEUR © 2024 Ferrari S.p.A. - Tous droits réservés