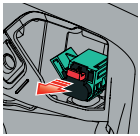
# EN CAS D'ACCIDENT

## DÉSACTIVER LE SYSTÈME HAUTE TENSION

1 

2 

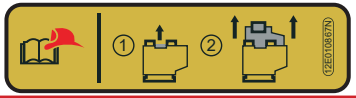
3 

1. **Si le moteur à combustion interne est toujours en marche, placer le véhicule en condition HORS TENSION.**

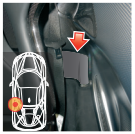
   **IMPORTANT : Le véhicule est considéré HORS TENSION uniquement si le moteur est éteint et que le message eD « PRÊT » n'apparaît PAS sur le tableau de bord.**

2. **Accéder au compartiment moteur et enlever le couvercle de l'écran protecteur.**

3. **Sortir le connecteur de maintenance haute tension comme indiqué sur l'étiquette.**




**Si le connecteur de maintenance haute tension n'est pas accessible, procédez comme suit :**

A 

B 

A. **Enlever le couvercle d'inspection pour accéder au coffre de fusibles du panneau latéral arrière gauche.**

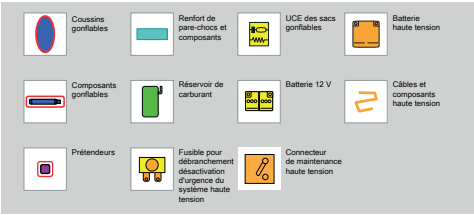
B. **Enlever le fusible en utilisant l'onglet.**

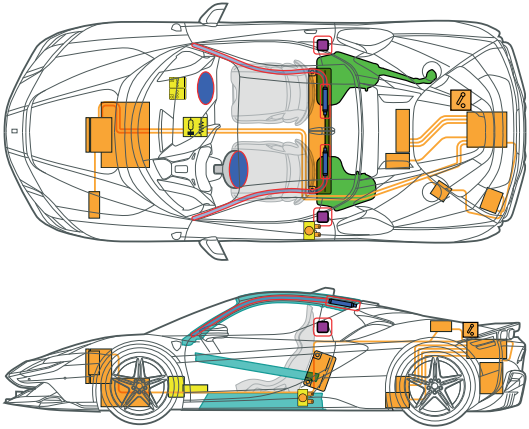


## AVERTISSEMENT

**Le système haute tension ne se décharge pas immédiatement après avoir été désactivé. Attendez au moins 30 secondes avant de travailler sur le véhicule. Ne touchez pas et ne coupez pas les câbles, les connecteurs ou les composants du système haute tension : Le non-respect de cette mesure de précaution peut entraîner de graves blessures ou même la mort.**

# GUIDE DU PREMIER INTERVENANT



N° de code 980729
N° de catalogue 6715/19

COPYRIGHT © 2020 Ferrari S.p.A. - Tous droits réservés