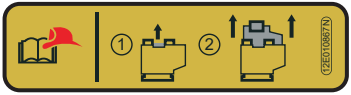
Ferrari 296 GTB

EN CAS D'ACCIDENT

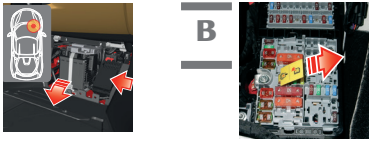
DÉSACTIVER LE SYSTÈME HAUTE TENSION



1. Si le moteur à combustion interne fonctionne toujours, placer le véhicule en condition HORS TENSION.
   IMPORTANT : Le véhicule est considéré HORS TENSION uniquement si le moteur est éteint et que le message eD « PRÊT » n'apparaît PAS sur le tableau de bord.
2. Soulevez le capot du compartiment moteur et maintenez-le soulevé.
3. Sortir le connecteur de maintenance haute tension comme indiqué sur l'étiquette pertinente.



Si le connecteur de maintenance haute tension n'est pas accessible, suivre la procédure décrite ci-dessous :



A. Repliez le repose-pied du côté passager comme indiqué sur l'image et enlevez le panneau du coffret de fusibles.

B. Enlever le fusible en utilisant l'onglet illustré ci-dessous.

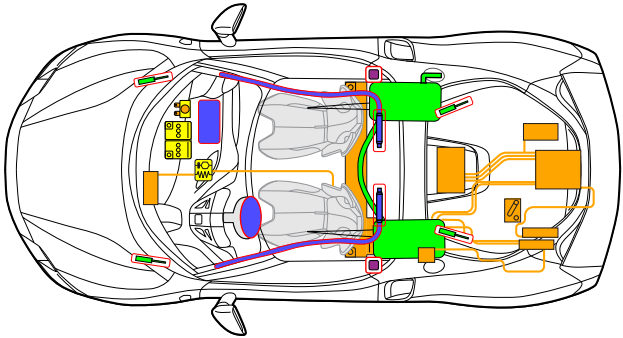


AVERTISSEMENT

Le système haute tension prend un certain à se décharger complètement et être sécuritaire lorsque vous le désactivez en débranchant le connecteur de maintenance haute tension. Attendez au moins 30 secondes avant de travailler sur le véhicule. Ne touchez pas et ne coupez pas les câbles , les connecteurs ou les composants du système haute tension : Le non-respect de cette mesure de précaution peut entraîner de graves blessures ou même la mort.

GUIDE DU PREMIER INTERVENANT

	Coussins gonflables		Disposition de déploiement à gaz pyrotechnique		Prétendeur pour ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection des piétons actif
	Système de sécurité automatique en cas de tonneau		Piston à ressort au gaz/ pré-comprimé		Zone à haute résistance		Zone demandant une attention particulière		Soupape de sécurité
	Batterie, basse tension		Superconden-sateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Superconden-sateur, haute tension
	Bloc-batterie haute tension		Câble électrique/ composant haute tension		Sectionneur haute tension		Coffret du fusible d'interruption de la haute tension		



N° de code 884033
N° de catalogue 7505/21

DROIT D'AUTEUR © 2022 Ferrari S.p.A. - Tous droits réservés