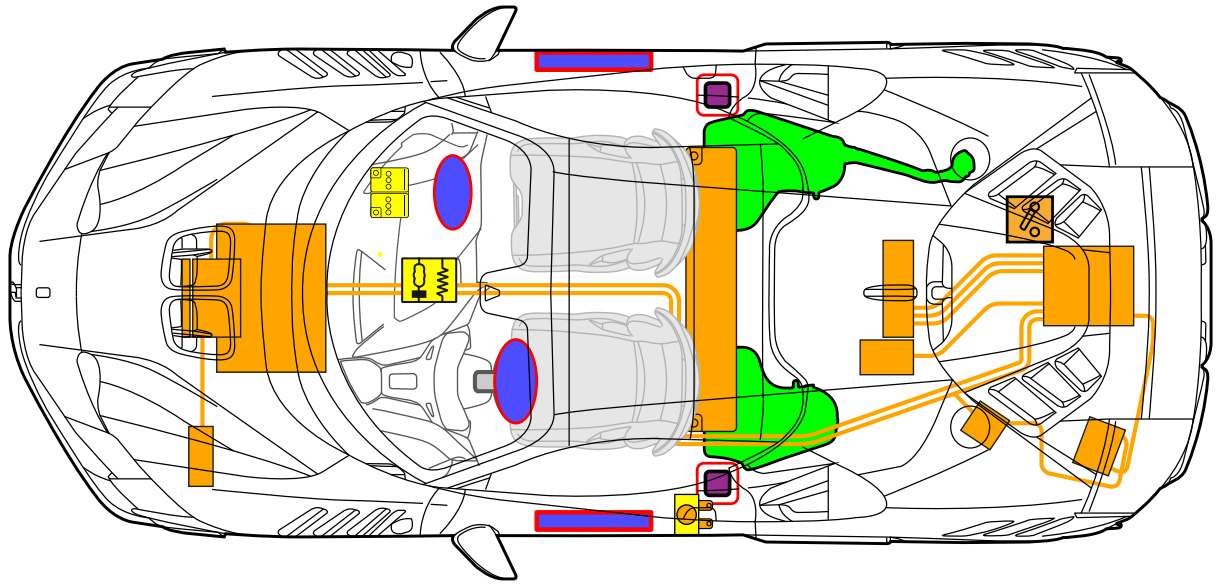
SF90 XX SPIDER

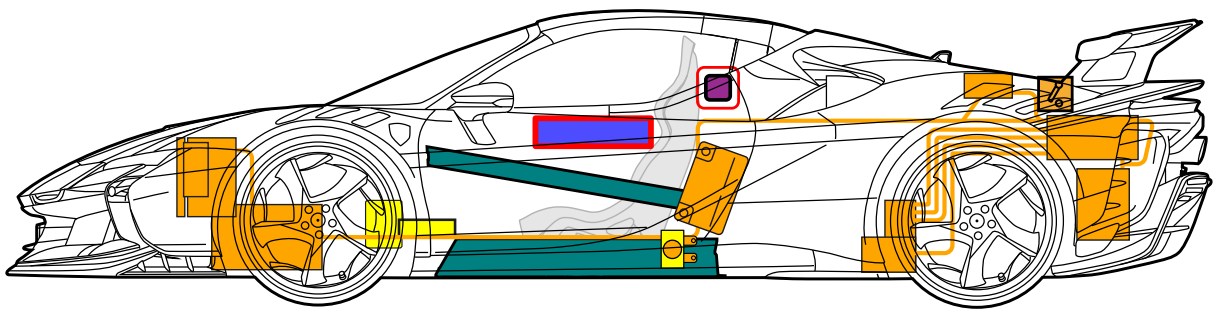
TOUTES LES VERSIONS

de 2023 à -









	Airbag		Dispositif de gonflage à accumulation de gaz		Prétensionneur ceinture de sécurité		Unité de commande SRS		Système actif de protection piétons
	Système automatique anti-renversement		Piston à gaz/à ressort précontraint		Zone à haute résistance		Zone demandant une attention particulière		
	Batterie, basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir carburant		Réservoir à gaz		Vanne de sécurité
	Groupe batterie à haute tension		Câble électrique/ composant à haute tension		Sectionnement haute tension		Boîte à fusibles de désactivation système haute tension		Supercondensateur, haute tension

COMMENT IDENTIFIER LE VÉHICULE ?

Sur le côté gauche du pare-brise, près du numéro de châssis, la mention « HYBRID VEHICLE » indique que le véhicule est équipé d'un système hybride haute tension.





OPÉRATIONS DE DÉSACTIVATION DU SYSTÈME HAUTE TENSION

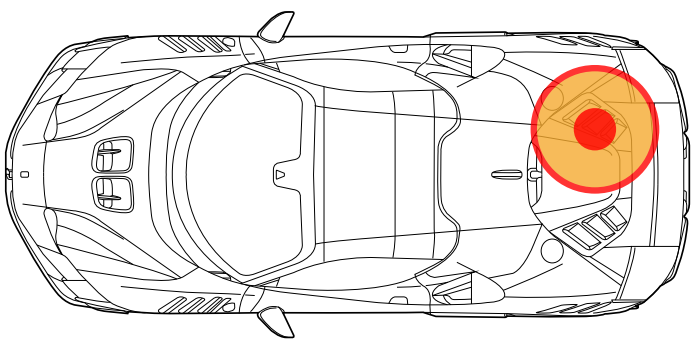
A. Arrêter le moteur et effectuer le Key-off.

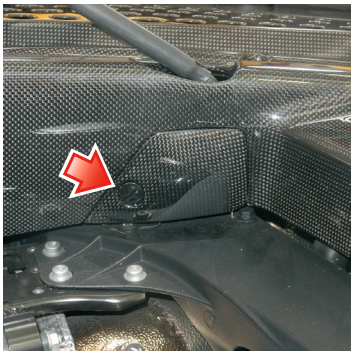


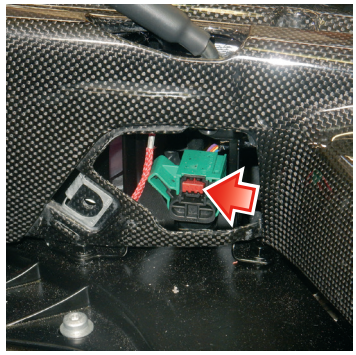


ATTENTION : Le KEY-OFF ne doit être considéré comme effectué correctement que si le moteur thermique est éteint et que le message eD « READY » **N'EST PAS** affiché sur la planche de bord.

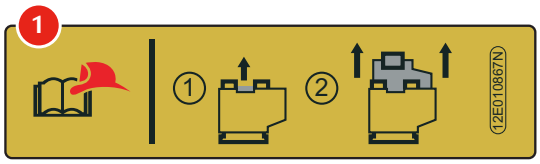
B. Accéder au compartiment moteur et enlever la trappe sur la cloison esthétique.





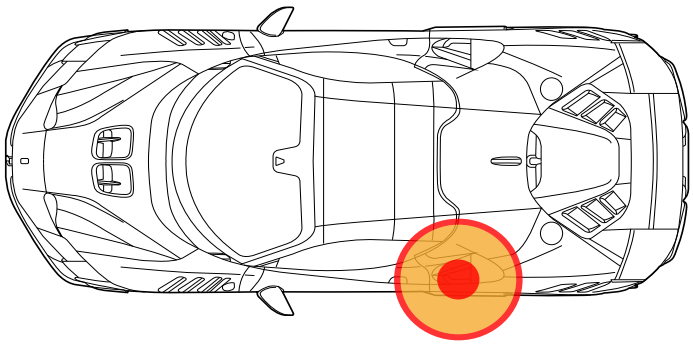


C. Décrocher le connecteur de service HV comme indiqué sur l'étiquette adhésive spécifique (**1**).



SI LE COMPARTIMENT MOTEUR N'EST PAS ACCESSIBLE, PROCÉDER COMME SUIT :

A. Retirer la trappe de visite pour accéder à la boîte à fusibles sur l'aile arrière gauche.



B. Déposer le fusible doté de la plaque (**2**).



