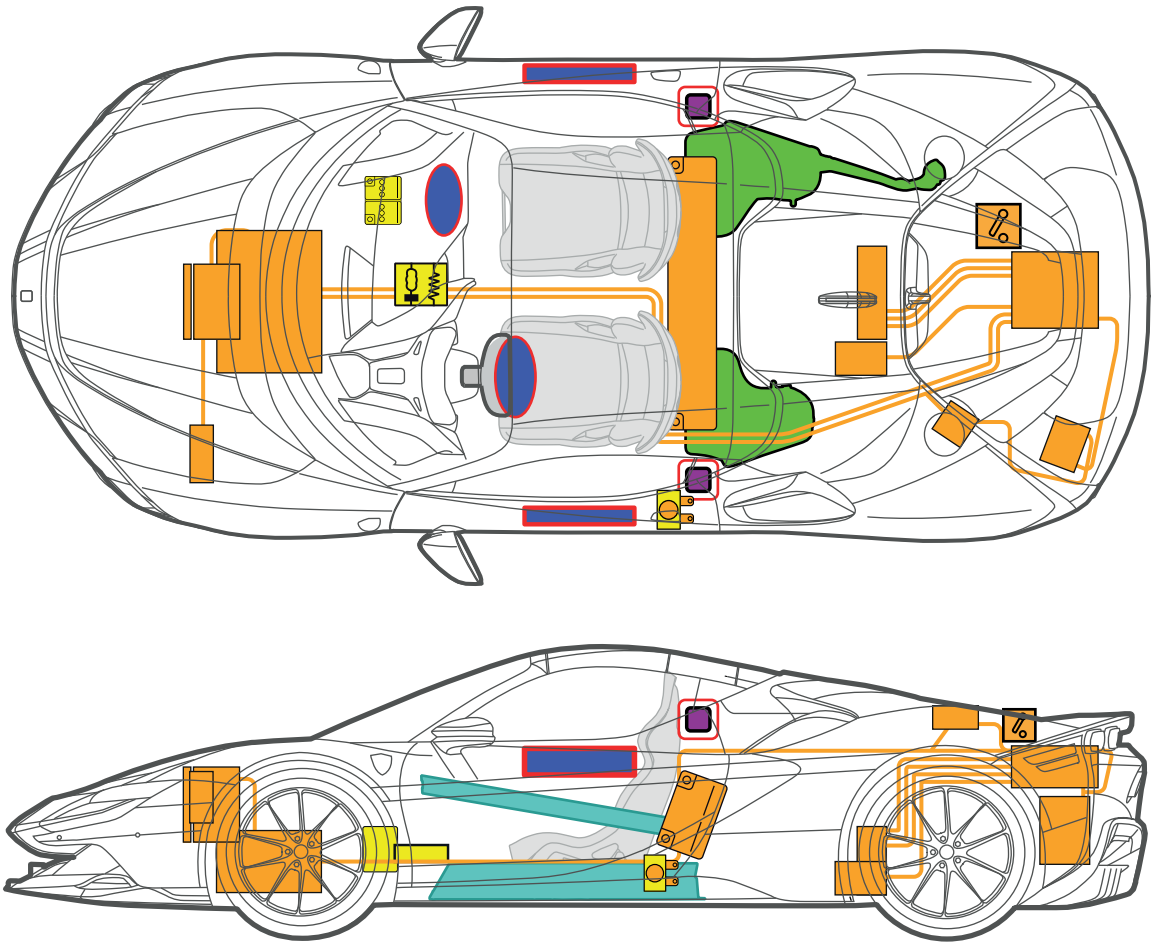
FERRARI
SF90 SPIDER







Airbag	Renforts carrosserie	Calculateur airbag	Groupe batterie à haute tension
Dispositif de gonflage emmagasiné	Réservoir carburant	Batterie basse tension	Câble/composant d'alimentation à haute tension
Prétensionneur ceinture de sécurité	Boîte à fusibles avec fusible HT de secours	Connecteur de service haute tension	

FERRARI
SF90 SPIDER





COMMENT IDENTIFIER LE VÉHICULE ?

Sur le côté du pare-brise, près du numéro de châssis, l'inscription « HYBRID VEHICLE » signale que le véhicule est équipé d'un système hybride à haute tension.





FERRARI
SF90 SPIDER





OPÉRATIONS DE DÉSACTIVATION DU SYSTÈME À HAUTE TENSION

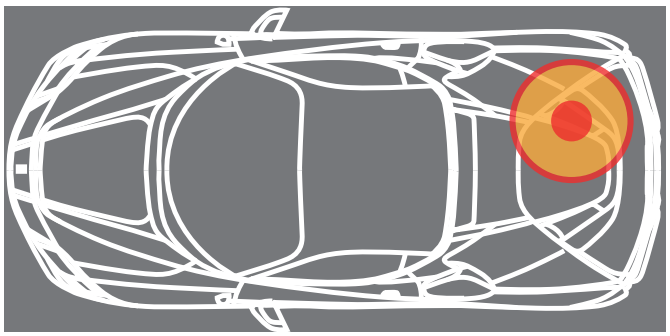
A. Arrêter le moteur et effectuer le Key-off.

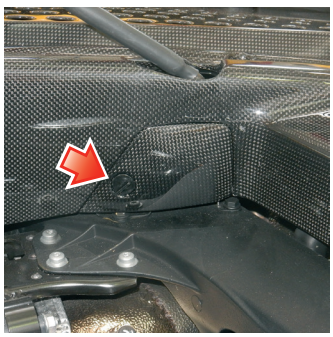


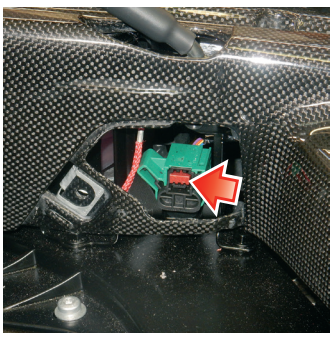


ATTENTION : Le KEY-OFF ne doit être considéré comme effectué correctement que si le moteur thermique est éteint et que le message eD « READY » **N'EST PAS** affiché sur la planche de bord.

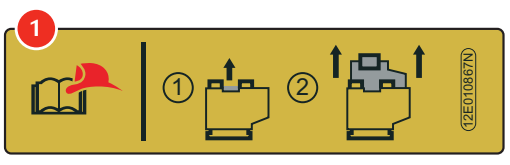
B. Accéder au compartiment moteur et enlever la trappe sur la cloison esthétique.







C. Décrocher le connecteur de service HV comme indiqué sur l'étiquette adhésive spécifique (1).

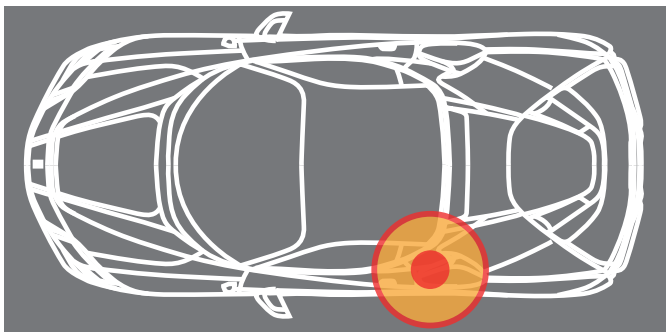






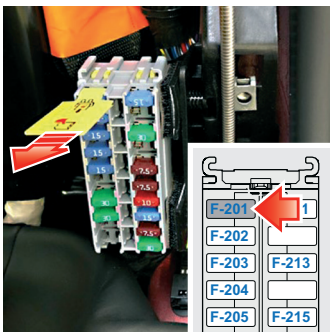
SI LE COMPARTIMENT MOTEUR N'EST PAS ACCESSIBLE, PROCÉDER COMME SUIT :

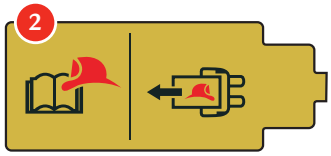
A. Retirer la trappe de visite pour accéder à la boîte à fusibles sur l'aile arrière gauche.



B. Déposer le fusible doté de la plaque (**2**).







Édition 1
Avril 2021