Ferrari

12Cilindri

Ferrari

12Cilindri

SPIDER

Note Importante

Une partie des informations de ce livret sont tirées du Manuel d'utilisation et d'entretien présent dans la voiture. Par conséquent, tout renvoi à des chapitres fait référence au « Manuel » qui doit être consulté.

INTRODUCTION 6
ALARME ÉLECTRONIQUE 6
PORTES 8
RÉACTIVATION INTERRUPTEUR À INERTIE DU CARBURANT 11
INTERRUPTION CONNEXION BATTERIE 12
EN CAS DE BATTERIE DÉCHARGÉE 13
CAPOT MOTEUR 14
CAPOT DU COFFRE 15
DISPOSITIF D'OUVERTURE D'URGENCE DE LA TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT 19
GOULOT DE RAVITAILLEMENT EN CARBURANT 21
UTILISATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - EPB 22
AVANT LE DÉPART 23
DÉMARRAGE DE LA VOITURE 23
DÉPART DE LA VOITURE 25
UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES 26
EMBRAYAGE DE LA MARCHE ARRIÈRE - R 28
EXTINCTION DU MOTEUR ET DU SYSTÈME DU VÉHICULE 29
DIMENSIONS ET POIDS 31
TROUSSE À OUTILS ET KIT DE GONFLAGE ET/OU RÉPARATION DE PNEUS 34
ÉQUIPEMENT FOURNI 35
EN CAS DE CREVAISON D'UN PNEU 36
REMPLACEMENT D'UNE ROUE 38
REMORQUAGE 39
DÉBLOCAGE D'URGENCE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - EPB 40
DÉBLOCAGE D'URGENCE DU PARK LOCK 41
LEVAGE VOITURE 41
REMORQUAGE AVEC L'ESSIEU DES ROUES SOULEVÉ 42
POSITIONNEMENT DU VÉHICULE SUR LA PLATE-FORME DE CHARGEMENT 42
FIXATION DE LA VOITURE À LA PLATE-FORME DE CHARGEMENT 43
INFORMATIONS SUR L'ASSISTANCE TECHNIQUE ET SUPPORT TECHNIQUE EN LIGNE 43



Secours routier

INTRODUCTION

Ce guide a pour but de fournir des informations afin d'intervenir de la manière la plus sûre possible en cas de situation d'urgence dans laquelle l'une de ces voitures est impliquée : la 12Clindri et la 12Clindri Spider.

Les images représentent la 12Clindri sauf indication contraire.

ALARME ÉLECTRONIQUE

L'alarme électronique a les fonctions suivantes :

- gestion à distance du déverrouillage / verrouillage centralisé des portes ;
- surveillance du périmètre, détectant l'ouverture de portes et capots ;
- surveillance des sièges ;
- surveillance du déplacement de la voiture.

Activation

Depuis l'extérieur du véhicule, appuyer une fois sur la touche **A** de la clé pour activer le système d'alarme :

- les indicateurs de direction clignotent 1 fois ;
- le système émet un signal sonore « bip » ;
- la LED rouge **B** sur la planche de commandes secondaires, à gauche de la planche, clignote ;
- le verrouillage centralisé de la voiture s'active en bloquant les portes.

Après environ 25 secondes, le système est activé.

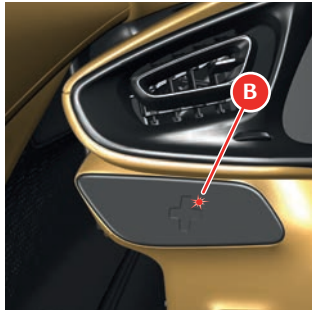
Appuyer sur la touche **A**, outre l'antivol, les autres fonctions s'activent également : consulter le chapitre « Clés de la voiture » pour plus d'informations.

Lorsque l'alarme électronique est activée, il est possible de déverrouiller le dispositif permettant d'ouvrir le coffre en appuyant deux fois sur la touche **C** de la clé ; dans ce cas, les capteurs de surveillance et anti-soulèvement sont temporairement désactivés.

La fermeture successive du coffre comporte la réactivation des capteurs.

Lorsque l'on active l'alarme, si les clignotants et la LED rouge **B** sur la planche clignotent 9 fois de suite, cela signifie que l'une des portes ou le capot de coffre est ouvert(e) ou mal fermé(e) et que, par conséquent, il n'y a plus de protection par surveillance périphérique. Dans ce cas, vérifier que les portes et le capot de coffre sont bien fermés et refermer la porte ou le capot éventuellement ouvert(e) sans désactiver le système d'alarme. Lorsque le compartiment est correctement fermé, il est inclus dans la protection périmétrique. En cas de tentative de verrouillage alors qu'un compartiment est ouvert, le véhicule reste déverrouillé mais avec l'alarme activée. Le seul compartiment qui permet de verrouiller la voiture même s'il est ouvert est le capot moteur.





Attention ⚠

Lors de l'activation de l'alarme, avec les portes et les capots correctement fermés, si les clignotants et la LED rouge sur la planche clignotent 9 fois, cela signifie que la fonction d'autodiagnostic a détecté une anomalie de fonctionnement du système et il faut donc s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour faire contrôler le système.

Désactivation

Depuis l'extérieur du véhicule, appuyer une fois sur le bouton **C** de la clé pour désactiver le système d'alarme :

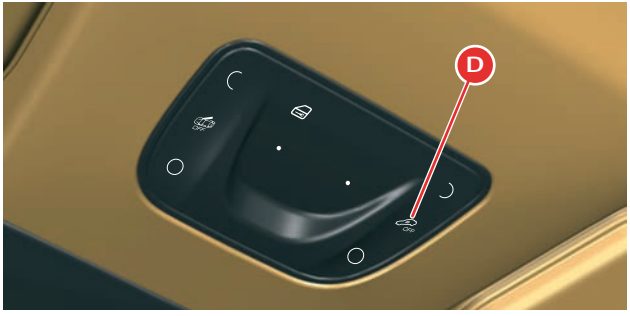
- les indicateurs de direction clignotent 2 fois ;
- le système émet deux signaux sonores (bip) ;
- la LED rouge **B** sur la planche s'éteint ;
- les plafonniers s'allument ;
- le verrouillage centralisé de la voiture se désactive en débloquant les portes.

Lorsque l'option est activée sur la planche de bord, appuyer une fois sur le bouton **C** pour déverrouiller les portes et le capot de coffre, les feux de croisement s'allument alors pendant 30 secondes. Le système d'alarme est désactivé, ce qui permet d'entrer dans la voiture et d'exécuter le KEY-ON.

Appuyer sur la touche **C**, pour désactiver l'antivol, le système exécute également d'autres fonctions. Pour plus d'informations, consulter le chapitre « Clés de la voiture ».

Désactivation de la surveillance des sièges et de l'anti-soulèvement

Appuyer sur le bouton **D** sur le plafonnier pour désactiver la surveillance des sièges et l'anti-soulèvement du système d'alarme. Quand cette fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.



Mémoires d'alarme

Si en phase de démarrage de la voiture, après le diagnostic du système, la fenêtre contextuelle avec le symbole CODE et le message « Tentative d'effraction » s'affichent pendant 10 secondes sur la planche de bord, cela signifie qu'une tentative d'effraction ayant provoqué le déclenchement de l'alarme s'est vérifiée.

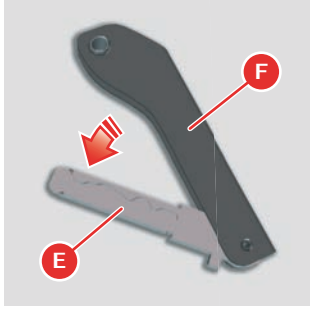
Lors de l'allumage des/du moteur(s), la mémoire du système d'alarme se réinitialise.

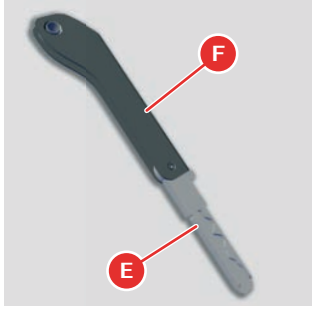
Pile de la télécommande épuisée

Si après la pression sur la touche **C** de la clé la porte de s'ouvre pas, la pile de la télécommande est peut-être épuisée.

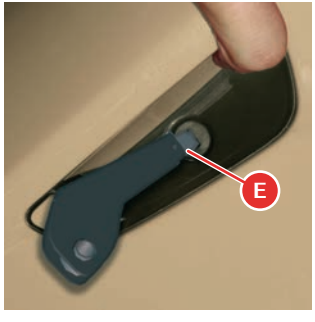
Si la pile de la télécommande est épuisée, utiliser la clé d'urgence fournie avec les clés pour entrer dans le véhicule.

- Extraire l'embout métallique **E** du corps **F** de la clé d'urgence et le bloquer en position complètement extraite.
- Appuyer sur la poignée extérieure **G** de la porte côté conducteur et la tenir enfoncée.
- Introduire l'embout métallique **E** dans la serrure au fond du compartiment poignée et le tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour débloquer le dispositif de fermeture de la porte : la sirène d'alarme s'activera.
- Retirer la clé d'urgence, ouvrir la porte et entrer dans le véhicule. La sirène d'alarme s'éteint. Appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP et effectuer un KEY-ON. La sirène d'alarme est désactivée après avoir effectué le KEY-ON.









Homologation

Le système d'alarme électronique installé est conforme aux normes de l'Union européenne relatives à la compatibilité électromagnétique et reporte donc le marquage correspondant.

Pour les marchés qui exigent le marquage de l'émetteur et /ou du récepteur, le numéro d'homologation est indiqué sur le composant.

PORTES

Indications générales

Le système « key-less » monté sur la voiture permet d'ouvrir les portes tout en gardant la clé avec la télécommande en poche ou à une distance maximale de 50 cm de la poignée.

Note Importante

Le système « key-Less » fonctionne grâce à une connexion sans fil. Afin d'éviter les risques de vol résultant de l'interception de cette connexion, lorsque la voiture n'est pas utilisée il est recommandé de conserver les clés dans un étui en métal approprié (par exemple, pochette Faraday). Pour toute information sur ce produit, contacter le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Les serrures des portes sont totalement électriques et des relais sont utilisés à la place des dispositifs mécaniques traditionnels.

Outre la serrure électrique, la porte côté conducteur est équipée d'une serrure mécanique qui peut être ouverte à l'aide de la clé d'urgence si la pile de la télécommande est déchargée, comme décrit au chapitre « Alarme électronique ».

Durant la phase d'ouverture de la porte, si la vitre était fermée, elle s'abaisse automatiquement d'environ 2 centimètres (elle descend au « seuil ») pour éviter les interférences avec le joint de la porte.

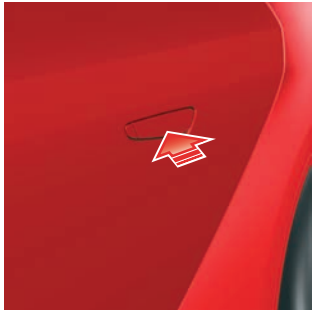
Depuis cette position, lors de la fermeture de la porte, la vitre remonte automatiquement jusqu'à la limite supérieure (« point de contact supérieur »). Si la vitre est abaissée manuellement par l'utilisateur en dessous de la position « seuil », lorsque la porte est fermée, elle ne se fermera pas automatiquement.

Déverrouillage portes de l'extérieur

Il n'est pas nécessaire de déverrouiller la voiture pour l'ouvrir depuis la poignée extérieure : si la poignée est actionnée avec la clé dans la poche, la vitre s'abaisse, la voiture se déverrouille et l'alarme est automatiquement désactivée. Le déverrouillage peut concerner uniquement la porte conducteur ou toutes les portes selon le réglage « Driver only » sélectionné sur la planche de bord, s'il est effectué depuis la poignée côté conducteur. En revanche, si cette même manœuvre est effectuée depuis la poignée côté passager, alors toute la voiture est toujours déverrouillée, comme décrit dans le chapitre « Clés de la voiture ».

À système antivol désactivé et clé en poche ou dans un rayon de 50 cm, appuyer sur la poignée sur le point indiqué et ouvrir la porte : la vitre descend jusqu'au seuil.

Depuis cette position, lors de la fermeture de la porte, la vitre remonte automatiquement jusqu'au point de contact supérieur.



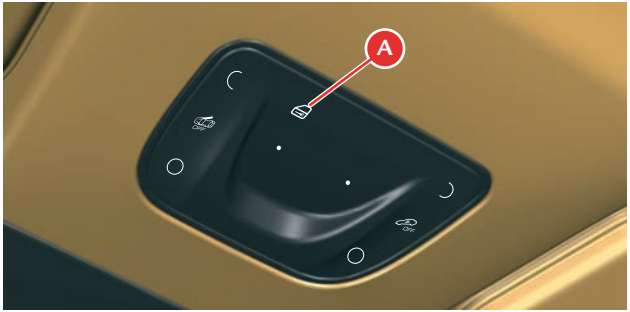
Attention

Contrôler toujours avec beaucoup d'attention et même manuellement si les portes sont correctement fermées pour éviter qu'elles puissent s'ouvrir pendant la marche.

Verrouillage des portes de l'intérieur

Le verrouillage des deux portes s'active/se désactive en appuyant sur le bouton **A** sur le toit. Lorsque le verrouillage des portes est activé, la lumière de la touche **A** est allumée.

Pour désactiver le verrouillage des portes, appuyer sur le bouton **E** jusqu'à l'extinction de la lumière.



Les commandes situées sur la branche droite du volant permettent d'activer la fonction qui active automatiquement le verrouillage des portes lorsque le véhicule est en mouvement et que la vitesse est supérieure ou égale à 20 km/h.

Rappeler l'écran « Settings » (Paramètres) sur la planche de bord, accéder au menu « Car » (Voiture) et sélectionner la fonction « Automatic doors lock » (Verrouillage automatique des portes) du sous-menu « Doors and mirrors » (Portes et rétroviseurs).

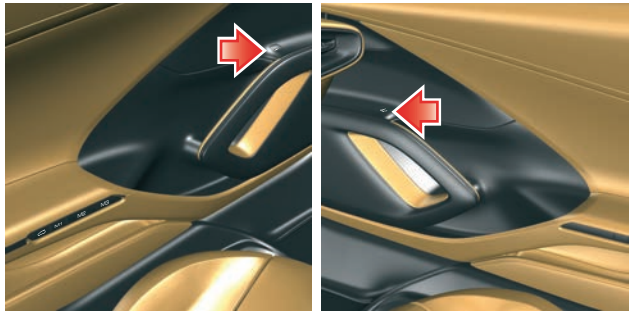


Ouverture des portes de l'intérieur

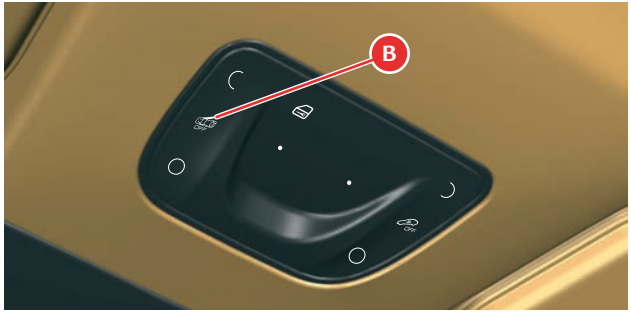
Appuyer sur la touche indiquée sur le panneau intérieur de la porte pour déverrouiller la serrure et ouvrir la porte : la vitre descend jusqu'au seuil. Depuis cette position, lors de la fermeture de la porte, la vitre remonte jusqu'au point de contact supérieur (si la vitre est abaissée manuellement par l'utilisateur en dessous de la position « seuil », lorsque la porte est fermée, elle ne se fermera pas automatiquement).

Le bouton d'ouverture de la porte depuis l'intérieur est désactivé si la vitesse dépasse les 8 km/h.

Actionner la touche de déverrouillage pour désactiver également le verrouillage des deux portes.



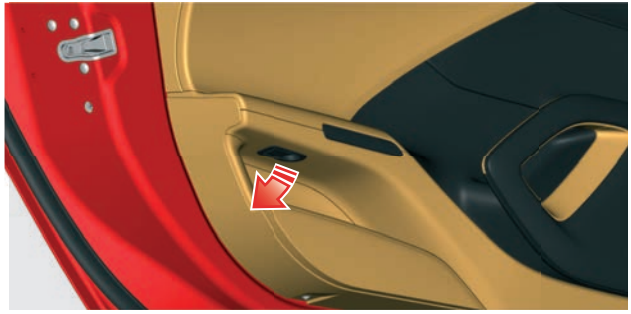
La touche **B** sur le toit permet de désactiver l'éclairage des lumières du plafonnier lors de l'ouverture/fermeture des portes en KEY-OFF.



Ouverture d'urgence des portes de l'intérieur

En cas de dysfonctionnement du système de déverrouillage de la porte à l'aide de la touche du panneau intérieur, la serrure peut être déverrouillée manuellement à l'aide de l'anneau indiqué sous l'accoudoir de chaque porte.

Tirer l'anneau vers le bas et ouvrir la porte.



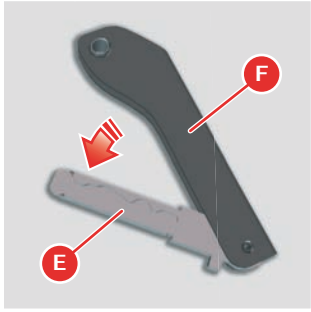
Note Importante

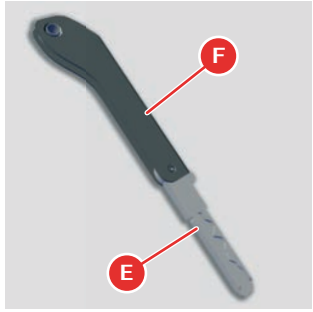
S'adresser dès que possible au Réseau d'Assistance Ferrari pour résoudre le dysfonctionnement.

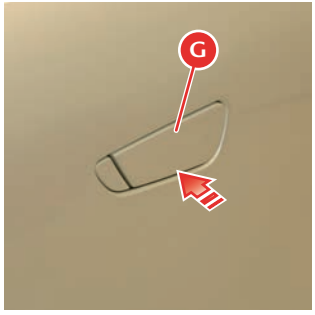
Verrouillage d'urgence des portières depuis l'extérieur

Si la pile 12 V est épuisée, utiliser la clé d'urgence fournie avec les clés pour verrouiller le véhicule.

- Extraire l'embout métallique **E** du corps **F** de la clé d'urgence et le bloquer en position complètement extraite.
- Appuyer sur la poignée extérieure **G** de la porte côté conducteur et la tenir enfoncée.
- Introduire l'embout métallique **E** dans la serrure au fond du compartiment poignée et le tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour bloquer le dispositif de fermeture de la porte.
- Retirer la clé d'urgence.









Note Importante

Dans cette situation la serrure n'effectue pas la descente de la vitre au seuil, donc il faut accompagner lentement la portière jusqu'à sa fermeture, pour éviter d'endommager la vitre qui pourrait s'interposer au joint.

Note Importante

S'adresser dès que possible au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI pour résoudre le dysfonctionnement.

RÉACTIVATION INTERRUPTEUR À INERTIE DU CARBURANT

L'interrupteur à inertie du carburant est un dispositif de sécurité qui désactive les relais des pompes d'essence du moteur en cas de choc.

L'intervention de cet interrupteur est indiquée par l'affichage sur la planche de bord de la fenêtre contextuelle avec symbole et message dédiés, par l'allumage du témoin, reporté au chapitre « Liste des symboles et des témoins sur la planche de bord », et par l'allumage des feux de détresse.

Lorsque l'on active l'interrupteur à inertie du carburant, les portes sont déverrouillées (si elles étaient verrouillées) et la lumière du plafonnier de toit s'allume.

Attention

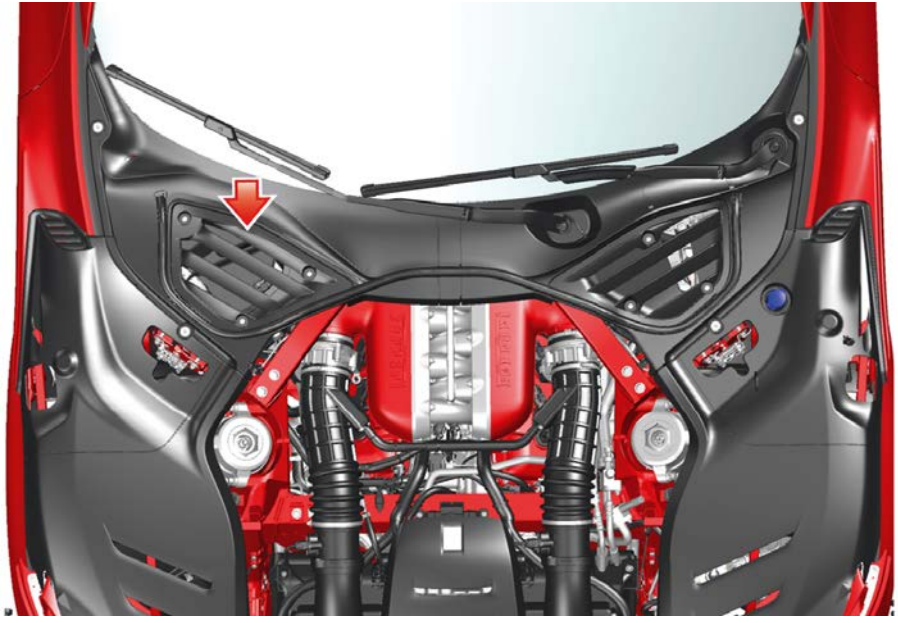
Les relais des pompes à essence peuvent être réactivés en appuyant sur le bouton indiqué sur l'interrupteur à inertie situé sur le plancher côté conducteur, devant le siège de celui-ci. Pour accéder à l'interrupteur, retirer le cache/capuchon en plastique.



Note Importante

En cas de choc avec activation des airbags, pour des raisons de sécurité il est impossible de réactiver les relais des pompes à essence. Dans ce cas, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

INTERRUPTION CONNEXION BATTERIE







Pour interrompre la connexion entre la batterie et l'installation électrique, utiliser la borne de blocage rapide **C** placée sur le côté gauche de la batterie, jusqu'à ce qu'on l'entende le déblocage.

EN CAS DE BATTERIE DÉCHARGÉE

La voiture est équipée d'une batterie 12V à énergie scellée et sans entretien, située dans un logement spécial dans le compartiment moteur.

Attention ⚠

Ne pas approcher la batterie de sources de chaleur, étincelles ou flammes libres.

Attention ⚠

Ne jamais débrancher la batterie 12V de l'installation électrique.

Le débranchement de la batterie 12V de l'installation électrique est réservé uniquement au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Attention ⚠

Pour conserver en bon état la charge de la batterie 12V pendant les périodes d'inutilisation du véhicule, n'utiliser que le chargeur de maintien spécifique fourni avec la voiture. Pour plus d'informations, consulter le manuel spécifique « chargeur de maintien » fourni dans l'emballage du chargeur de maintien.

Attention ⚠

La batterie 12V nécessite un chargeur de maintien spécifique qui est fourni avec le véhicule. Ne brancher sous aucun prétexte un autre type de chargeur de maintien aux pôles de la batterie 12V.

Attention ⚠

La batterie de la voiture ne peut être enlevée que par le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI. Le retrait de la batterie ou son endommagement influent sur les centrales logicielles du véhicule et peuvent donner lieu à des codes d'erreur, à la perte de données ou à des données inexactes.

Attention ⚠

En cas de panne simultanée de la batterie 12V et de l'alternateur, l'unité de contrôle peut mettre en œuvre une stratégie d'urgence qui peut entraîner l'arrêt du moteur pour protéger la sécurité des occupants et du véhicule. S'arrêter immédiatement et contacter le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI. La sécurité de la conduite de la voiture n'est pas garantie.

Démarrage d'urgence

Attention ⚠

La batterie 12V NE permet PAS d'effectuer le démarrage d'urgence.

Ne jamais essayer en aucune manière d'effectuer le démarrage d'urgence en branchant la batterie à la batterie d'une autre voiture, à un démarreur portable ou à une batterie externe.

Chargeur de maintien de la batterie

La voiture est équipée d'un chargeur de maintien pour l'entretien et la recharge de la batterie.

Le connecteur du chargeur de maintien est situé dans le pare-chocs arrière au niveau du compartiment de la plaque d'immatriculation.



Note Importante

Si la charge n'est pas entretenue périodiquement, la batterie est sujette à une perte de fonctionnalité qui peut devenir irréversible. Le temps d'irréversibilité dépend de l'état de charge de la batterie, il est donc toujours recommandé d'utiliser le chargeur de maintien pour les stationnements de plus de 70 heures.

Ce dispositif est logé dans une poche à l'intérieur du sac qui contient la housse pour la voiture, fournie avec la voiture.

Note Importante

Ranger le chargeur de maintien dans une position bien visible, loin de toute source de chaleur et hors de la portée des enfants.

Si on prévoit de ne pas utiliser la voiture pendant plus d'une semaine, il est conseillé de brancher le chargeur pour conserver la batterie en parfait état.

Attention

Pour éviter d'endommager le chargeur de maintien et la voiture, toujours débrancher le connecteur magnétique avant de démarrer le véhicule.

Note Importante

Des informations techniques et des indications de sécurité supplémentaires sur l'utilisation du dispositif sont reportées de manière plus détaillée dans le manuel relatif fourni dans l'emballage du chargeur de maintien.

Rétablissement du branchement de la batterie

Après un débranchement de la batterie, brancher la borne à serrage rapide du câble négatif sur le pôle négatif de la batterie jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Attention

Ne jamais débrancher la batterie. Le décrochage rapide de la batterie ne doit être utilisé que par des techniciens d'atelier qualifiés.

Chaque fois que le branchement est rétabli, avant de faire démarrer le moteur, exécuter les opérations suivantes :

- fermer les deux portes et le capot de coffre ;
- verrouiller et déverrouiller les portes avec la télécommande ;
- ouvrir le capot de coffre avec la télécommande ;
- mettre à jour la date et l'heure sur la planche de bord ;
- fermer les deux portes, relever la vitre côté conducteur et côté passager jusqu'à la limite supérieure, puis vérifier qu'à l'ouverture des portes les vitres descendent bien jusqu'au « seuil ».

Attention

Avant de démarrer le moteur, attendre au moins 60 secondes après l'activation de la planche de bord, pour permettre l'auto-apprentissage du système électronique gérant les soupapes motorisées ainsi que l'auto-apprentissage de la centrale A.C. Pendant ce délai il est essentiel de n'activer aucun dispositif.

CAPOT MOTEUR

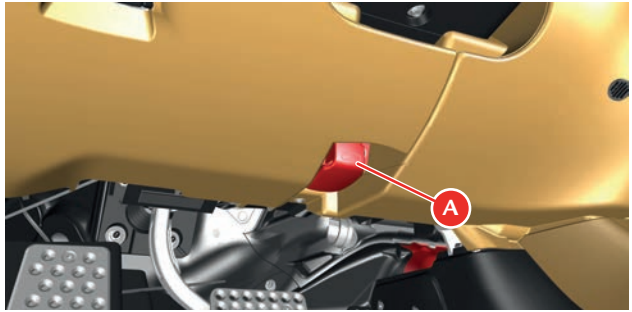
Ouverture

L'ouverture du capot est toujours possible de l'intérieur du véhicule.

Attention

Pour éviter tout dommage, vérifier si l'espace pour l'ouverture du capot moteur est suffisant.

Tirer le levier de décrochage **A** situé près de la colonne de direction côté conducteur.



Le capot moteur se soulève légèrement. Accompagner le capot avec la main et le soulever jusqu'à ce qu'il soit complètement ouvert.

Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs.



Fermeture

Baisser le capot jusqu'à la fermeture et appuyer au niveau de la serrure jusqu'à percevoir le déclic d'accrochage.

Attention ⚠

Contrôler toujours manuellement si le capot moteur est bien fermé, pour éviter qu'il puisse s'ouvrir pendant la marche.

CAPOT DU COFFRE

12Cilindri

Le capot du coffre à bagages est à actionnement électrique.

Attention ⚠

Faire toujours très attention avant d'ouvrir le capot.

L'ouverture et la fermeture en toute sécurité du capot du coffre sont garanties par un système de protection capable d'arrêter son mouvement lorsqu'il rencontre un obstacle, aussi bien lors de l'ouverture que de la fermeture, en l'arrêtant automatiquement.

Note Importante

En présence d'un porte-bagages, d'un porte-vélos ou d'un porte-skis, l'ouverture électrique n'est pas garantie pour le capot du coffre. Pour l'ouvrir, le capot doit être actionné manuellement.

Ouverture

L'ouverture du coffre est possible de l'extérieur ou de l'intérieur du véhicule.

Attention ⚠

Pour éviter tout endommagement, vérifier si l'espace pour l'ouverture du capot du coffre est suffisant.

Depuis l'extérieur du véhicule, appuyer deux fois dans un délai de 500 ms sur la touche indiquée sur le boîtier de la clé.

De plus, lorsque la serrure est déverrouillée, il est possible d'ouvrir le hayon de l'extérieur de la voiture en appuyant sur le bouton situé

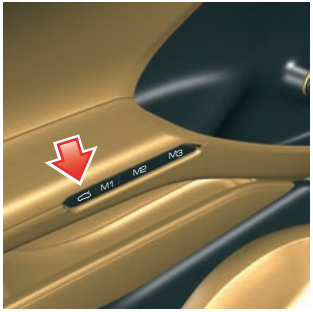
au milieu des feux de la plaque d'immatriculation pendant environ une seconde, jusqu'à entendre le déclic de déverrouillage.



L'ouverture du capot est signalée par un clignotement des indicateurs de direction et par l'allumage de l'éclairage intérieur : les lumières s'éteignent automatiquement à la fermeture du capot.

Opérant en revanche depuis l'intérieur du véhicule, appuyer sur la touche de déverrouillage indiquée sur le panneau de porte conducteur.





Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs.

Le coffre à bagages est éclairé par 2 plafonniers qui s'allument automatiquement lors de l'ouverture du capot.

Personnalisation de la hauteur d'ouverture du hayon

Pour éviter les difficultés dans les espaces étroits, il est possible de régler la hauteur à laquelle bloquer l'ouverture du hayon.

Pour personnaliser la position d'ouverture du capot, l'ouvrir et l'arrêter dans la position que l'on souhaite mémoriser ; appuyer au moins 2 secondes sur l'un des boutons de fermeture : l'activation est signalée par le double clignotement des indicateurs de direction. Le capot est maintenant programmé pour s'ouvrir dans la position définie.

Fermeture

Accompagner le capot de coffre jusqu'à ce qu'il soit au contact de la caisse à l'aide de la poignée située sur la surface intérieure. La serrure tirera le capot de coffre vers le bas jusqu'au verrouillage.

Attention ⚠

Si la clé est restée à l'intérieur du coffre, celui-ci se rouvrira automatiquement.

Attention ⚠

Toujours contrôler manuellement que le capot du coffre est correctement fermé, afin d'éviter qu'il s'ouvre pendant la marche.

Attention ⚠

N'ouvrir ou fermer le capot du coffre que si la voiture est à l'arrêt.

Attention ⚠

Avant d'ouvrir ou de fermer le capot du coffre, toujours s'assurer qu'il ne se trouve ni personnes, ni animaux, ni objets dans la zone du hayon.

Véhicules équipés d'un hayon électrique (en option)

Le capot peut être fermé à l'aide du bouton situé sur le revêtement intérieur du capot. Si le bouton 🔒 situé à côté est également enfoncé, toutes les portes sont verrouillées.



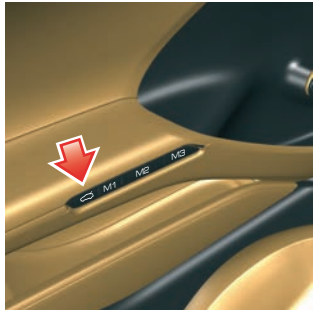
Il est aussi possible de fermer le capot en appuyant deux fois sur la clé.

Note Importante

Si nécessaire, le mouvement du capot du coffre peut être interrompu en appuyant sur l'un des boutons de fermeture.

Pour fermer de l'intérieur, appuyer et maintenir enfoncé le bouton sur le panneau de porte côté conducteur jusqu'à ce que l'opération soit terminée.



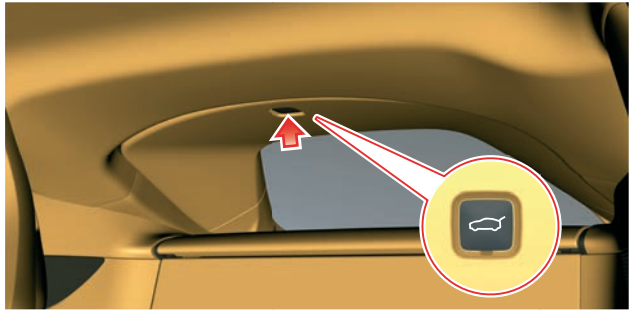


Ouverture du coffre lorsque la batterie est déchargée.

Pour ouvrir le coffre en cas de batterie déchargée, retirer le capuchon situé à l'intérieur du coffre et tirer sur le câble bowden de déverrouillage mécanique.

Note Importante

Une fois le coffre ouvert, repositionner manuellement le câble Bowden dans sa position d'origine. Après avoir fermé le capot, vérifier manuellement qu'il est correctement fermé. Si cela n'est pas possible, contacter le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Initialisation du système d'ouverture/fermeture du capot du coffre

Note Importante

Après avoir débranché la batterie 12 V de l'installation électrique, au moment de la réactivation du branchement, effectuer un cycle de verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide des touches sur le boîtier de clé pour que la touche de déverrouillage sur le panneau de porte côté conducteur recommence à fonctionner correctement (procédure d'auto-acquisition du système électronique).

12Cilindri Spider

Le capot du coffre à bagages n'est pas à actionnement électrique.

Ouverture

Le coffre à bagages peut être ouvert même si la batterie de la clé est déchargée.

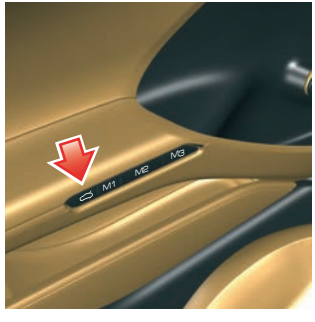
Attention

Pour éviter tout endommagement, vérifier si l'espace pour l'ouverture du capot du coffre est suffisant.

Pour déverrouiller la serrure du coffre :

- depuis l'extérieur du véhicule, appuyer deux fois dans un délai de 500 ms sur la touche indiquée sur le boîtier de la clé ;
- opérant en revanche depuis l'intérieur du véhicule, appuyer sur la touche de déverrouillage indiquée sur le panneau de porte côté conducteur.





Lorsque la serrure est déverrouillée, ouvrir le hayon de l'extérieur de la voiture en appuyant sur le bouton situé au milieu des feux de la plaque d'immatriculation pendant environ une seconde, jusqu'à entendre le déclic de déverrouillage, puis soulever le hayon.



Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs.

Le coffre à bagages est éclairé par 2 plafonniers qui s'allument automatiquement lors de l'ouverture du capot.

Fermeture

Baisser le capot jusqu'à la fermeture et appuyer au niveau de la serrure jusqu'à percevoir le déclic d'accrochage.

Attention

Toujours contrôler manuellement que le capot du coffre est correctement fermé, afin d'éviter qu'il s'ouvre pendant la marche.

Attention

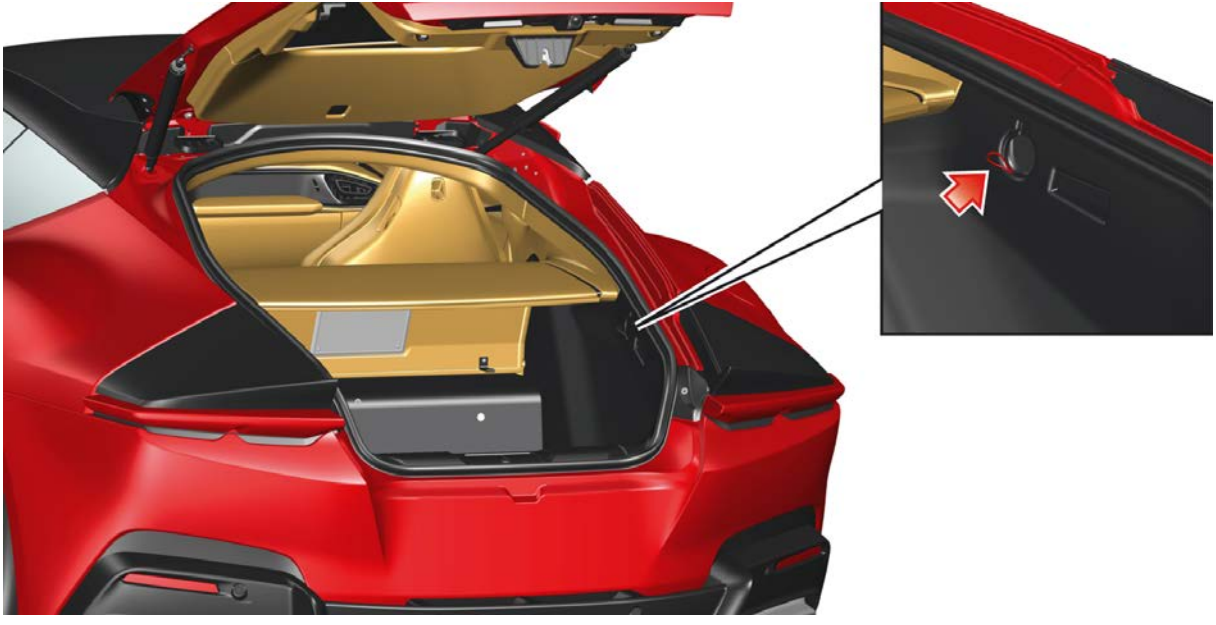
N'ouvrir ou fermer le capot du coffre que si la voiture est à l'arrêt.

Attention

Avant d'ouvrir ou de fermer le capot du coffre, toujours s'assurer qu'il ne se trouve ni personnes, ni animaux, ni objets dans la zone du hayon.

DISPOSITIF D'OUVERTURE D'URGENCE DE LA TRAPPE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

12Cilindri



Pour décrocher le dispositif de fermeture et ouvrir manuellement la trappe du réservoir de carburant, tirer le câble indiqué sur le côté arrière droit du coffre.

12Cilindri Spider



Pour décrocher le dispositif de fermeture et ouvrir manuellement la trappe du réservoir de carburant, tirer le câble indiqué sur le côté arrière droit du coffre.

GOULOT DE RAVITAILLEMENT EN CARBURANT

Attention ⚠

Il est interdit de faire le plein dans des locaux fermés.

S'il est démarré, toujours couper le moteur pendant le ravitaillement.

Pendant le ravitaillement, ne pas approcher de flammes libres ni de cigarettes allumées de la voiture. Il existe un danger d'incendie.

La santé des personnes pourrait être compromise par : Le contact de l'essence avec la peau, l'inhalation des vapeurs d'essence.

Le goulot de ravitaillement en carburant est situé sur le côté droit du véhicule et est accessible en ouvrant la trappe de protection extérieure.

Ouverture de la trappe du réservoir de carburant

Pour ouvrir la trappe du réservoir de carburant, appuyer dessus sur le point indiqué : la trappe s'ouvre automatiquement.

Goulot de remplissage « capless »

Cette voiture est dotée d'un goulot de remplissage pour le ravitaillement en essence du type « capless », dépourvu de bouchon. Ce système permet d'effectuer le ravitaillement en insérant simplement le pistolet dans le goulot sans avoir à dévisser ni revisser aucun bouchon. Pour de plus amples informations, consulter la brochure dédiée.

La fonction du bouchon est exercée par deux trappes placées en série dans le goulot et chacune pourvue de joints d'étanchéité. La trappe qui se trouve à l'intérieur est bloquée par une série de « dents » : la seule manière d'ouvrir correctement la trappe est d'introduire le pistolet du distributeur de la pompe à essence ou l'entonnoir contenu dans la trousse à outils.

Fermeture de la trappe du réservoir de carburant

Pour fermer la trappe du réservoir de carburant, appuyer dessus jusqu'à entendre le déclic qui signale la fermeture.





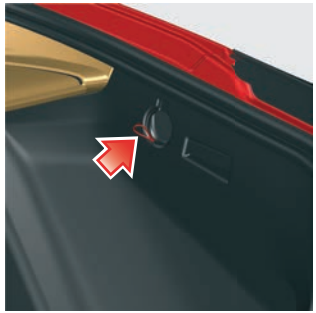
Ouverture d'urgence de la trappe du réservoir de carburant

La voiture est équipée d'un câble d'urgence pour le décrochage manuel de la trappe du réservoir si celle-ci ne s'ouvre pas en suivant la procédure normale.

Le câble d'urgence est situé à l'intérieur du coffre à bagages, côté droit.

Tirer sur le câble rouge illustré dans la figure pour déverrouiller manuellement la trappe de carburant.





Ravitaillement en carburant

Attention ⚠

Introduire l'extrémité du distributeur dans le goulot de distribution en faisant attention à ne pas endommager le sceau du dispositif.

Ne jamais essayer d'ouvrir la trappe en poussant avec les doigts ou à l'aide d'outils inappropriés (par ex. tournevis). Cela risque d'endommager le mécanisme de la trappe externe et de compromettre l'étanchéité.

Attention ⚠

Éviter de trop remplir le réservoir de carburant : le carburant pourrait déborder.

Une fois effectué le ravitaillement, attendre environ 10 secondes avant d'extraire lentement l'extrémité du distributeur du goulot : ceci pour permettre aux dernières gouttes de carburant de s'écouler dans le réservoir en évitant de goutter sur la voiture.

Attention ⚠

Ne jamais insérer dans le goulot des entonnoirs ou des embouts de bidons portables.

Si on doit ravitailler avec un bidon portable, utiliser exclusivement l'entonnoir contenu dans la trousse à outils car il permet de débloquer le dispositif de fermeture automatique.

Attention ⚠

Si les conditions de ravitaillement ne sont pas remplies ou en cas de panne du système de gestion de l'ouverture de la trappe de carburant, la planche de bord affiche des messages contextuels indiquant que le ravitaillement n'est pas disponible ou en panne.

UTILISATION DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - EPB

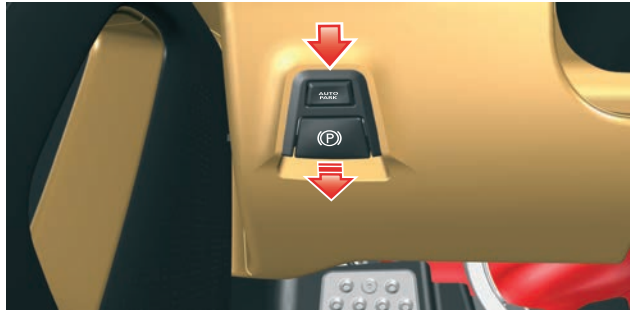
Utilisation du frein de stationnement

Le frein de stationnement agit sur les disques arrière au moyen d'étriers commandés par un actionneur électrique.

Le frein de stationnement peut être serré en tirant le levier avec le symbole (Ⓟ) sur la planche de bord, à gauche du volant. Lorsque la planche de bord est allumée, l'activation du frein de stationnement est signalée au moyen d'un témoin sur la planche de bord, reporté dans le chapitre « Liste des symboles et des témoins sur la planche de bord ».

Pour désactiver le frein de stationnement, tirer le levier avec le symbole (Ⓟ) tout en appuyant sur la pédale de frein. Le témoin s'éteint quand le frein de stationnement est complètement relâché.

Le frein de stationnement électrique peut servir de frein de secours quand la voiture est en marche. Dans ce cas, tirer le levier avec le symbole (Ⓟ), le système intervient sur les quatre roues et, au relâchement, dialogue avec le correcteur électronique de trajectoire ESP, qui en empêche le blocage.



Attention ⚠

Serrer toujours le frein de stationnement pendant les arrêts. La voiture doit être bloquée. Dans le cas contraire, s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Fonction « Autopark »

La fonction « Autopark » de l'EPB permet l'activation automatique du frein de stationnement après l'exécution de la fonction ENGINE STOP. À chaque Key-on la fonction « Autopark » est toujours activée : cela signifie qu'à chaque ENGINE STOP, le conducteur ne devra pas se soucier de serrer le frein de stationnement.

La fonction peut encore être temporairement désactivée avant l'ENGINE STOP en appuyant sur la touche **AUTO PARK** de la planche de bord : la fenêtre contextuelle avec le message « PARK OFF » s'affiche pendant 5 secondes sur la planche de bord. Dans ce cas, après l'ENGINE STOP, le frein de stationnement doit être serré manuellement en tirant le levier Ⓟ.

Pour permettre l'activation automatique de l'EPB lors de l'ENGINE STOP suivant, appuyer à nouveau sur la touche **AUTO PARK** si l'on se trouve dans une condition de KEY ON ou d'ENGINE ON ; l'activation automatique se produit à partir du KEY OFF suivant ; la fenêtre contextuelle avec le message « PARK ON » s'affiche pendant 5 secondes sur la planche de bord.

AVANT LE DÉPART

Contrôles préalables

Attention ⚠

Avant le départ, toujours contrôler :
- le positionnement et le bouclage corrects des ceintures de sécurité ;
- la fermeture de la porte ;
- la position correcte du siège et du volant ;
- l'orientation correcte des rétroviseurs extérieurs et intérieur.

Avant les longs voyages, contrôler périodiquement et toujours :
- pression et état des pneus ;
- niveau des liquides et lubrifiants sur le moteur ;
- état des balais d'essuie-glace ;
- nettoyage les vitres des feux extérieurs et de toutes les surfaces vitrées ;
- vérifier le bon fonctionnement des témoins de contrôle et des feux extérieurs sur la planche de bord.

Note Importante

Nous conseillons quoi qu'il en soit d'effectuer ces contrôles au moins tous les 1 000 km et de toujours respecter les prescriptions du programme d'entretien indiquées dans le « carnet de garantie ».

DÉMARRAGE DE LA VOITURE

Note Importante

Les touches sur la planche de bord, le volant, le plafonnier du toit et les portes sont tactiles. Pour exécuter une commande, appuyer sur la touche jusqu'à ce que l'indication ou le symbole change d'état.

Allumage du système (KEY-ON)

Lors de l'exécution du KEY-ON, la planche de bord et toutes les commandes embarquées (volant, planche, etc...) s'activent : le diagnostic du système est effectué simultanément. Le contrôle des témoins sur la planche de bord est effectué pendant le diagnostic qui dure 5 secondes, ce qui permet de contrôler la présence d'éventuelles anomalies.

Si le diagnostic signale des anomalies, celles-ci ne sont affichées qu'une fois écoulées les 5 secondes nécessaires à la phase de check. Les cas énumérés ci-après font exception, ils sont signalés tout de suite au Key-on, même pendant la phase de diagnostic :
- Pression huile moteur insuffisante.
- Interrupteur à inertie intervenu (exemple représenté dans la figure).
- Signalisations de sécurité de la boîte de vitesses DCT.
- Signal d'avertissement pour la désactivation de l'EPB, comme décrit dans « EPB - Frein de stationnement électrique » (voir page 22).

Si l'échéance prévue pour le prochain service d'entretien est proche, à chaque Key-on, à la fin de la phase de diagnostic, les informations relatives à l'entretien programmé s'affichent automatiquement. Pour plus d'informations, consulter le paragraphe « Programme d'entretien » sur le « Carnet de garantie ».

Après la phase de diagnostic, à chaque KEY-ON, le message relatif à l'activation éventuelle de l'alarme suite à une tentative d'effraction s'affiche également : consulter le chapitre « Système antivol ».

Au terme de la phase de contrôle du système, la lettre « P » (stationnement) ou « N » (point mort) s'affiche sur la zone de la planche de bord dédiée à la boîte de vitesses.

Note Importante

Si au terme de la phase de diagnostic le témoin de la boîte de vitesses ⓘ ne s'éteint pas et signale une anomalie de la boîte de vitesses indiquée d'une part par le témoin et d'autre part par la fenêtre contextuelle avec le symbole et le message spécifique, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

En cas de KEY ON sans avoir démarré le moteur et avec l'état de charge de la batterie de niveau moyen :

- après deux minutes une fenêtre contextuelle avec le message « Battery voltage in discharge – please turn on the engine » s'affiche accompagnée d'un signal sonore ;
- après deux minutes plus la même fenêtre contextuelle s'affiche toujours accompagnée du signal sonore ;
- une minute après l'affichage de la dernière fenêtre contextuelle, la voiture effectue un KEY OFF automatique si le Parking Brake est activé, tandis que si le Parking Brake n'est pas activé, la fenêtre contextuelle et le signal sonore se présentent toutes les deux minutes.

Système de démarrage « Key-Less »

Les clés FERRARI utilisent le système de démarrage de la voiture « Key-Less » (voir également la fiche d'avertissement correspondante), qui permet d'effectuer le PASSIVE ENTRY (accès à la voiture sans déverrouillage à partir du bouton sur la clé) et le PASSIVE START (KEY-ON et ENGINE START) simplement en positionnant la clé dans la voiture (y compris le coffre) et en effectuant les actions indiquées ci-dessous. La centrale dédiée reconnaît la clé de la voiture grâce au code électronique d'identification contenu dans cette dernière. Le bouton **ENGINE START/STOP** située sur le volant contrôle les fonctions de KEY-ON, KEY-OFF, ENGINE START et ENGINE STOP.

- KEY-ON : pour activer le système de la voiture (planche de bord, climatisation, système info-télématique, etc.), appuyer brièvement sur le bouton **ENGINE START/STOP** sur le volant.
- KEY-OFF : pour désactiver le système du véhicule, appuyer à nouveau sur le bouton **ENGINE START/STOP** SANS enfoncer la pédale de frein, si l'état précédent est KEY ON ; il peut également être enfoncé si l'état précédent est ENGINE ON.
- ENGINE START : pour démarrer le moteur, lorsque le véhicule est à l'arrêt, maintenir la pédale de frein enfoncée et appuyer sur la touche **ENGINE START/STOP**.

Note Importante

Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

- ENGINE STOP : pour éteindre le moteur, lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyer sur la touche **ENGINE START/STOP**.



Si la pile de la clé présente un niveau de charge à peine suffisant, la voiture le signale au conducteur par une fenêtre contextuelle avec message d'avertissement sur la planche de bord, indiquant qu'il faut remplacer la pile au plus vite.

Attention

Si l'on appuie sur la touche 🔒 d'activation de l'antivol et du verrouillage centralisé des portes sur la clé tandis que l'on se trouve à l'intérieur du véhicule, la fonction ENGINE START est désactivée. Il est nécessaire d'appuyer sur l'autre touche sur la clé pour désactiver l'alarme et déverrouiller les portes ; de cette manière, il est à nouveau possible d'exécuter la fonction ENGINE START. Cela se vérifie également si la commande d'activation antivol et verrouillage des portes est activée par une clé à l'extérieur de la voiture, tandis qu'à l'intérieur se trouve

une seconde clé. La seconde clé (à l'intérieur du véhicule) sera désactivée dans sa fonction ENGINE START. Actionner la commande de désactivation antivol et déverrouillage des portes sur une quelconque clé enregistrée pour rétablir la fonction ENGINE START.

Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre toujours pas, la cause peut être recherchée parmi les suivantes :

- vitesse insuffisante du démarreur (batterie déchargée) ;
- dispositif d'allumage défectueux ;
- contacts électriques défectueux ;
- fusibles pompe à essence grillés.

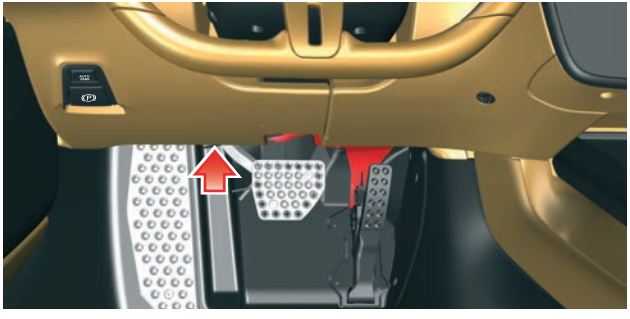
Chauffage du moteur

Ne pas faire tourner le moteur à des régimes élevés avant que la température de l'huile atteigne au moins 65-70 °C environ.

Prédisposition du connecteur d'éthylotest antidémarrage

La voiture est prééquipée pour le branchement de l'éthylotest antidémarrage.

L'Alcohol interlock est un dispositif qui fonctionne exactement comme un éthylotest de voiture. Si le taux d'alcoolémie du conducteur est élevé, le système empêche le moteur de démarrer. L'appareil fonctionne comme un véritable alcootest : le conducteur devra souffler dans l'appareil une fois assis. Si le système détecte une valeur hors norme, il empêche le conducteur de démarrer le moteur tant que son taux d'alcoolémie dépasse le seuil autorisé.



Pour acheter et installer le dispositif dans le véhicule, ainsi que pour obtenir plus d'informations sur son fonctionnement, contacter le Réseau d'Assistance Ferrari.

DÉPART DE LA VOITURE

Mode boîte de vitesses au départ

La boîte de vitesses DCT en fonctionnement de base est toujours en mode « Automatique », comme décrit dans « Utilisation de la boîte de vitesses » (voir page 26) .

À chaque KEY-ON , la boîte de vitesses DCT se trouve en mode « Automatique à désactivation facilitée » à moins que la voiture n'ait été arrêtée lorsque la boîte se trouvait en mode « Automatique » ou « Manuel ».

La boîte de vitesses DCT est équipée d'un système de commande électrohydraulique qui utilise les leviers au volant pour les changements de vitesse manuels.

Pour sortir du mode « Automatique à désactivation facilitée », il suffit d'agir sur l'un des deux leviers **UP** et **DOWN** derrière le volant (à véhicule en mouvement) ou (à véhicule à l'arrêt), agir sur le levier central du sélecteur de vitesses pour activer le mode « Automatique » ou « Manuel », comme décrit dans les paragraphes respectifs.

Le moteur démarré, la voiture à l'arrêt et la pédale de frein appuyée, tirer vers le volant le levier droit **UP** et le relâcher pour embrayer la 1ère vitesse.

Relâcher la pédale du frein et appuyer sur l'accélérateur pour partir.

Le moteur démarré et le véhicule à l'arrêt, il est possible de passer directement de la 1e vitesse à la marche arrière (« R ») en agissant sur le sélecteur de vitesses comme décrit dans « Embrayage de la marche arrière (« R ») » (voir page 28). Dans les mêmes conditions, il est alors possible de passer de la « R » à la 1e vitesse en tirant vers le volant et en relâchant la palette **UP**.

Attention ⚠

Si les leviers **UP** et **DOWN** ne fonctionnent pas, la planche de bord affiche une fenêtre contextuelle avec le message « Appuyer sur la pédale frein et LAUNCH pour engager la vitesse ». Il est alors possible d'engager la 1e vitesse en poussant vers le **L** et en relâchant le levier droit du sélecteur de vitesses et en appuyant simultanément sur la pédale de frein. Dans ces cas la fonction « Launch Control » n'est pas disponible. Si la vitesse embrayée était

la « R », il est nécessaire d'exécuter deux fois de suite l'opération à peine décrite pour embrayer la 1e vitesse.



Départ par poussée

Attention ⚠

Il est impossible de faire partir la voiture par poussée.

UTILISATION DE LA BOÎTE DE VITESSES

Utilisation de la boîte de vitesses en mode « Manuel »

Le mode d'utilisation « Manuel » de la boîte de vitesses se règle en tirant vers le M et en relâchant le levier central du sélecteur de vitesses sur le tunnel, qui revient en position initiale : le M sur le sélecteur s'allume en rouge. Ce mode est indiqué dans la zone dédiée à la boîte sur planche de bord à travers le chiffre ou la lettre correspondant au rapport embrayé : **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **6**, **7**, **8** et **N** sans l'indication **AUTO**.





Pour passer au rapport supérieur ou inférieur, utiliser respectivement les leviers **UP** et **DOWN** derrière le volant.



Note Importante

Relâcher immédiatement les palettes **UP**, **DOWN** après l'affichage sur la zone de la planche de bord dédiée à la boîte de la vitesse embrayée ; une manœuvre prolongée provoquerait l'allumage du témoin d'anomalie rouge de boîte de vitesses et le retentissement du signal sonore.

Note Importante

Si le capot moteur est ouvert ou mal fermé, il est impossible d'embrayer. À véhicule à l'arrêt, la porte du conducteur ouverte ou mal fermée et la pédale de frein relâchée, le système débraye la vitesse embrayée après deux secondes environ.

Passage à une vitesse supérieure « UP »

Agir sur le levier droit **UP** sans relâcher la pédale de l'accélérateur. La demande de passage d'une vitesse supérieure « UP » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur en sous-régime ou si un passage à une vitesse supérieure « UP » est déjà en cours suite à un surrégime.

Il est toujours conseillé de :

- changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si on a le pied appuyé dessus ;
- attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« UP » suite à un surrégime

Le système passe à une vitesse supérieure de manière automatique si, avec la pédale d'accélérateur enfoncée, le moteur commence à tourner à une valeur proche du « surrégime ».

Note Importante

La condition « UP » pour surrégime ne se produit pas avec le Manettino dans les modes de conduite « SPORT », « RACE » et « ESC OFF ».

Rétrogradage « DOWN »

Appuyer sur le levier gauche **DOWN** même sans relâcher la pédale de l'accélérateur. La demande de rétrogradage « DOWN » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur à tourner au-delà d'un certain régime en fonction de la vitesse embrayée ou si un rétrogradage « DOWN » est déjà en cours suite à un sous-régime.

Il est toujours conseillé de :

- changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si on a le pied appuyé dessus ;
- pour demander un rétrogradage « DOWN » pour commencer une manœuvre de dépassement ou si une accélération rapide est nécessaire, appuyer sur l'accélérateur un instant avant d'agir sur le levier ;
- attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« DOWN » suite à un sous-régime

Le système passe à une vitesse inférieure de manière « automatique » si le moteur descend au-dessous d'un régime minimal fixé à 1250 tr/min.

La commande de « DOWN » par levier est ignorée si un changement de vitesse est en cours suite à une situation de sous-régime.

Rétrogradage en séquence

En phase de décélération, avec la pédale du frein enfoncée et le système ABS qui n'intervient pas, on peut rétrograder les vitesses en séquence en tirant le levier gauche « **DOWN** » pendant plusieurs secondes.

La demande de rétrogradage en séquence est acceptée jusqu'à l'embrayage de la deuxième vitesse.

Utilisation de la boîte de vitesses en mode « Automatique »

Le fonctionnement de base de la boîte de vitesses DCT est « Automatique ».

Le mode « Automatique » s'active en poussant vers le **A** et en relâchant le levier central du sélecteur de vitesses sur le tunnel, qui revient en position initiale : le **A** sur le sélecteur s'allume en rouge.

L'indication **AUTO** s'affiche sous le numéro de la vitesse engagée, dans la zone de la planche de bord dédiée à la boîte de vitesses lorsque ce mode est activé.

Pour sortir du mode « Automatique », agir sur le levier central du sélecteur de vitesses jusqu'à l'extinction du **A** sur le sélecteur de vitesses et du message **AUTO** sur la planche de bord.





Lorsque le mode « Automatique » est activé le système adapte automatiquement le passage à la vitesse supérieure (UP) et inférieure (DOWN) en fonction de la vitesse du véhicule, du régime moteur et de la demande de couple/puissance du conducteur.

En mode « Automatique » il est quoi qu'il en soit possible d'effectuer manuellement les changements de vitesse à l'aide des palettes **UP** et **DOWN**. La boîte de vitesses reste en mode « Automatique » avec le message « **AUTO** » restant actif dans la zone dédiée à la boîte de vitesses, lorsque l'on actionne les palettes.

Avec le véhicule à l'arrêt, la demande de « N », 1ère ou « R » ne provoque pas le passage du mode « Automatique » au mode « Manuel ».

Mode « Boîte automatique à désactivation facilitée »

À chaque KEY-ON la voiture est réinitialisée en mode « Boîte automatique à désactivation facilitée », à moins qu'elle n'ait été éteinte avec la boîte de vitesses en mode « Automatique » ou « Manuel », auquel cas, le mode reste le mode sélectionné avant l'exécution du KEY-OFF.

L'activation du mode « Automatique à désactivation facilitée » est indiquée non seulement par le message **AUTO**, mais aussi par la flèche ▽ dans la zone dédiée à la boîte de vitesses.

Dans ce mode le système adapte automatiquement les vitesses en « UP » et « DOWN » en fonction de la vitesse du véhicule, du régime moteur et de la demande de couple/puissance du conducteur.

Pour quitter le mode « Automatique à désactivation facilitée » et passer au mode « Manuel », il suffit d'appuyer sur l'une des deux palettes **UP** ou **DOWN** (avec la voiture en mouvement), ou (à voiture à l'arrêt) de tirer vers le **M** et relâcher le levier central du sélecteur de vitesses : le **M** s'allume en rouge et dans la zone dédiée à la boîte le message **AUTO** n'est plus affiché.

Si au contraire l'on souhaite régler le mode « Automatique », déplacer le levier central du sélecteur vers le **A** comme indiqué précédemment. Le système appliquera toutes les caractéristiques du mode « Automatique ».

Demande de « N » (point mort)

Le moteur en marche, tirer en même temps les leviers **UP** et **DOWN** vers le volant, même sans appuyer sur la pédale du frein, pour demander le point mort « N ». On peut au besoin demander le point mort « N » à une vitesse quelconque. Si un changement de vitesse « UP » ou « DOWN » est ensuite demandé dans le mode de conduite où la boîte est utilisée, le système embraye la vitesse adaptée à la vitesse de la voiture.

Lors des arrêts prolongés, le moteur en marche, il est conseillé de maintenir la boîte de vitesses sur « N » (point mort).

Note Importante

Si le véhicule avance au point mort « N », en cas de demande de passage à des vitesses supérieures « UP » ou inférieures « DOWN », le système embraie une vitesse adaptée à la vitesse du véhicule.

Arrêt de la voiture

Quand la voiture s'arrête, le système embraye automatiquement la 1ère vitesse (sauf si auparavant on a demandé l'embrayage de la N). À véhicule à l'arrêt et le moteur en marche, maintenir la pédale de frein enfoncée jusqu'au départ.

EMBRAYAGE DE LA MARCHE ARRIÈRE - R

Pour passer la marche arrière, tirer vers le **R** et relâcher le levier gauche du sélecteur de vitesses qui retournera en position initiale. Le passage est identifié par l'allumage de la lettre **R** dans la zone dédiée à la boîte sur la planche de bord, et de la lettre **R** rouge sur le sélecteur.

L'embrayage de la marche arrière doit toujours se vérifier à voiture à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée.

Note Importante

L'embrayage de la marche arrière est accompagné d'un signal sonore de sécurité qui retentit par alternance tant que la « R » (marche arrière) reste embrayée.



EXTINCTION DU MOTEUR ET DU SYSTÈME DU VÉHICULE

Extinction/arrêt du moteur

Attention

Pour activer la fonction ENGINE STOP appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** sur le volant : s'il est démarré, le moteur s'arrête.

S'il faut arrêter le moteur alors que la voiture roule, appuyer sur le bouton **ENGINE START/STOP** et maintenir la pression pendant 2 secondes minimum.

De cette façon le moteur peut être arrêté avec la boîte de vitesses en « N » ou avec la vitesse embrayée. Après l'exécution de la fonction ENGINE STOP, la planche de bord reste allumée encore quelques secondes et indique la vitesse engagée. Si la boîte de vitesses est sur « N » , une alarme sonore s'active pendant 15 secondes et la fenêtre contextuelle avec le message « Boîte de vitesses non en position Parking » s'affiche. Avant de s'éteindre, la planche de bord informe le conducteur que le Park Lock est activé en affichant la lettre **P**.



Pour plus d'informations sur le dispositif Park Lock, consulter le chapitre « Park Lock ».

Attention

Ne jamais laisser la voiture avec la vitesse embrayée sur « N ». Toujours vérifier que la lettre « P » (Stationnement) soit présente sur la zone dédiée à la boîte sur la planche de bord. En cas de défaut du système Park Lock (boîte de vitesses bloquée sur « N »), contacter le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Attention

Ne **JAMAIS quitter** la voiture sans avoir exécuté la fonction ENGINE STOP.

Si le conducteur détache sa ceinture de sécurité, ouvre sa portière, la referme et prend la clé du véhicule alors que le moteur est encore allumé, le klaxon sonne 5 fois pour l'avertir que le moteur doit être éteint. Si le véhicule reste à l'arrêt, avec le moteur allumé et que ni le frein ni l'accélérateur n'est utilisé pendant plus de 20 minutes, une fenêtre contextuelle avec le message « Arrêter le moteur » s'affiche sur la planche de bord et un compte à rebours de 30 secondes démarre. Lorsque le compte à rebours est terminé, un signal sonore de forte intensité s'active. Couper le moteur en

exécutant la fonction ENGINE STOP pour arrêter le signal sonore d'avertissement.

Attention ⚠

Ne jamais laisser tourner le moteur dans des endroits clos (ex.: garage). Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore pouvant nuire gravement à la santé, causer une perte de connaissance, voire la mort.

Extinction du système de la voiture (KEY-OFF)

Après avoir effectué la fonction ENGINE STOP ou le KEY-ON, pour éteindre le système du véhicule, il est nécessaire d'exécuter la fonction KEY-OFF en appuyant sur le bouton **ENGINE START/STOP** sur le volant.

Attention ⚠

Le KEY-OFF ne doit être considéré comme effectué correctement que si le moteur a été arrêté.

DIMENSIONS ET POIDS

Tableaux 12Cilindri

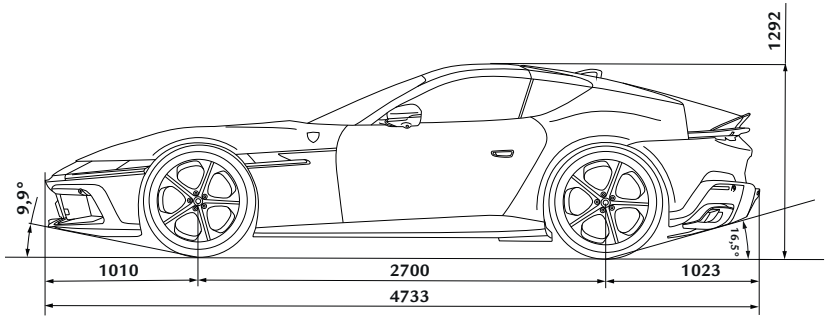
Empattement	2700 mm
Longueur maximale	4733 mm
Largeur maximale	2000 mm
Largeur maximale (avec rétroviseurs ouverts)	2176 mm
Hauteur max.	1292 mm
Hauteur max. avec élévateur (en option) activé	1300
Voie avant	1 686 mm
Voie arrière	1645 mm
Saillie avant	1010 mm
Saillie arrière	1023 mm
Angle de rampe avant	9,9°
Angle de rampe arrière	16,5°
Garde au sol minimum	123 mm
Capacité du coffre	270,4 l
Capacité du coffre avec Audio High End (en option)	250 l

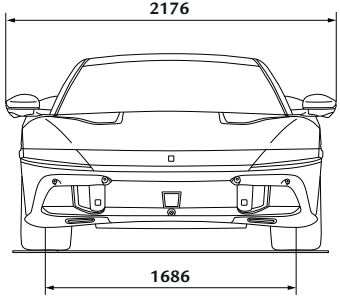
Poids en ordre de marche	1835 kg **
Masse totale maximale admissible Essieu avant Essieu arrière	2080 kg 935 kg 1150 kg
** avec équipement de base et conducteur	

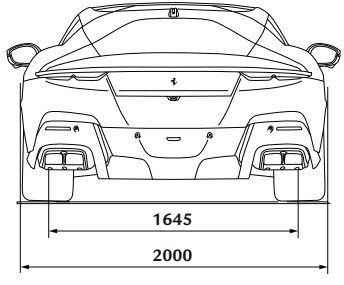
Tableaux 12Cilindri Spider

Empattement	2700 mm
Longueur maximale	4733 mm
Largeur maximale	2000 mm
Largeur maximale (avec rétroviseurs ouverts)	2176 mm
Hauteur max.	1292 mm
Hauteur max. avec élévateur (en option) activé	1300
Voie avant	1 686 mm
Voie arrière	1645 mm
Saillie avant	1010 mm
Saillie arrière	1023 mm
Angle de rampe avant	9,9°
Angle de rampe arrière	16,5°
Garde au sol minimum	123 mm
Capacité du coffre	201,4 l
Capacité du coffre avec Audio High End (en option)	181 l

Poids en ordre de marche	1895 kg **
Masse totale maximale admissible Essieu avant Essieu arrière	2130 kg 960 kg 1180 kg
** avec équipement de base et conducteur	


1292
9,9°
16,5°
1010
2700
1023
4733


2176
1686


1645
2000

TROUSSE À OUTILS ET KIT DE GONFLAGE ET/OU RÉPARATION DE PNEUS



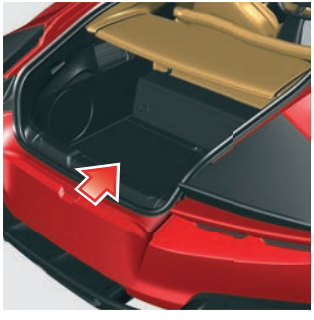
La trousse à outils, le kit de gonflage et de réparation de pneus d'urgence sont logés dans le coffre.

ÉQUIPEMENT FOURNI

Attention ⚠

Avant d'effectuer tout entretien, assistance technique et / ou inspection sur la voiture, toujours s'assurer que le KEY-OFF a été effectué correctement.

L'équipement fourni avec le véhicule est logé dans le coffre et il est accessible en soulevant la partie arrière du tapis de sol à l'aide de la poignée.





La trousse contient les outils suivants nécessaires à l'intervention d'urgence en cas de panne :

- crochet de remorquage ;
- entonnoir pour ravitaillement d'urgence ;
- tournevis pour vis à fente et cruciforme ;
- outil pour le déblocage d'urgence Park Lock.
- kit de gonflage et de réparation d'urgence des pneus (le cas échéant) composé d'un compresseur et d'un réservoir de 400 ml contenant du liquide d'étanchéité.



Attention ⚠

Les opérations de réparation par l'outillage fourni supposent :

- la possession d'instruments de protection (par ex. gants) adaptés ;
- l'utilisation de précautions adéquates et une compétence spécifique minimale lorsque l'on travaille au contact de pièces / composants électriques (par exemple batterie, remplacement d'un fusible, etc.).

Attention ⚠

L'utilisation de l'outil pour le déblocage d'urgence du dispositif Park Lock est réservée aux techniciens des ateliers spécialisés, comme indiqué sur la plaquette située sur le compartiment à outils.

Kit de gonflage/réparation des pneus

Le kit contient les composants suivants :

- compresseur ;
- réservoir de 400 ml contenant le liquide d'étanchéité ;
- livret d'instructions.



EN CAS DE CREVAISON D'UN PNEU

Accessoires utiles

Outre les équipements de série, toujours garder à bord de la voiture le triangle de présignalisation, conformément aux dispositions légales, ainsi que le gilet réfléchissant.

Kit pour le gonflage et la réparation de pneus en cas d'urgence

Les composants du kit sont logés dans le compartiment situé sous le coffre arrière ; le kit peut être utilisé en cas de crevaison ou de pression insuffisante d'un pneu pour obtenir une réparation et/ou un gonflage du pneu suffisant pour continuer à rouler en toute sécurité.

Note Importante

Pour une utilisation correcte du kit de gonflage et réparation de pneus, consulter le livret d'instructions correspondant fourni avec le kit.

Attention

Remettre le livret d'instructions fourni avec le kit au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation des pneus.

Attention

En cas de dommages provoqués par des corps étrangers, on peut réparer les pneus si le diamètre de la lésion subie ne dépasse pas 4 mm sur la bande de roulement du pneu.

Attention

Il est impossible de réparer des crevaisons sur les flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit de réparation des pneus si le pneu est endommagé pour avoir roulé avec la roue dégonflée.

Attention

Si la jante est endommagée au point d'avoir une fuite d'air, la réparation est impossible. Éviter d'enlever tout corps étranger (vis ou clous) ayant pénétré à l'intérieur du pneu.

Attention

Après la réparation par le kit, la voiture doit toutefois être considérée comme en état d'urgence : conduire avec beaucoup de prudence (vitesse maximum admise 80 km/h).

Attention

Appliquer l'adhésif fourni avec le kit de manière bien visible, pour signaler au réparateur que le pneu a été traité avec le kit de réparation de pneus. Conduire avec prudence surtout dans les virages. Ne pas accélérer ni freiner de manière brusque.

Attention

Ce kit permet la réparation temporaire d'un seul pneu crevé par des corps étrangers de diamètre limité : le kit peut être inefficace en cas de crevaisons importantes ou lacérations.

Note Importante

Après avoir conduit pendant 10 minutes s'arrêter et recontrôler la pression du pneu. Ne pas oublier de serrer le frein à main.

Attention

Si la pression descend en dessous de 1,8 bars, il faut s'arrêter : le kit ne peut pas garantir une bonne étanchéité car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Si par contre on a pu relever une pression de 1,8 bar, rétablir la pression correcte et reprendre la route. Se diriger, toujours en conduisant avec beaucoup de prudence, au centre du Réseau d'Assistance Ferrari le plus proche.

Attention

Le pneu réparé doit être remplacé au plus tôt possible, tout en communiquant au personnel de l'atelier que celui-ci a été traité avec le liquide de réparation de crevaison.

Attention

Conserver le kit à l'intérieur de son étui et hors de la portée des enfants.

Ne pas inhaler ni ingérer de liquide contenu dans le réservoir et éviter le contact avec la peau et les yeux.

Attention

Le réservoir contient de l'éthylène glycol et du latex.

Le latex peut provoquer une réaction allergique, il ne doit pas être ingéré et il irrite les yeux en cas de contact. Peut entraîner une sensibilisation par inhalation et contact. Éviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact, rincer immédiatement à l'eau. En cas d'ingestion ne pas faire vomir, rincer la bouche puis boire beaucoup d'eau, consulter immédiatement un médecin. Tenir hors de la portée des enfants. Ce produit ne peut pas être utilisé par des personnes souffrant d'asthme. Ne pas inhaler les vapeurs pendant l'introduction et l'aspiration. Si des réactions allergiques surviennent consulter immédiatement un médecin. Conserver le réservoir dans le kit à outils, dans le compartiment avant droit, à l'écart des sources de chaleur.

Le liquide scellant a une date d'échéance : la date d'expiration est indiquée sur le réservoir du kit.

Environnement

Remplacer le réservoir contenant le liquide scellant lorsque cette date est dépassée. Ne pas abandonner le réservoir et le liquide scellant dans l'environnement. Éliminer en respectant les réglementations nationales et locales, ou bien contacter le Réseau d' Assistance Ferrari pour l'élimination.

Attention

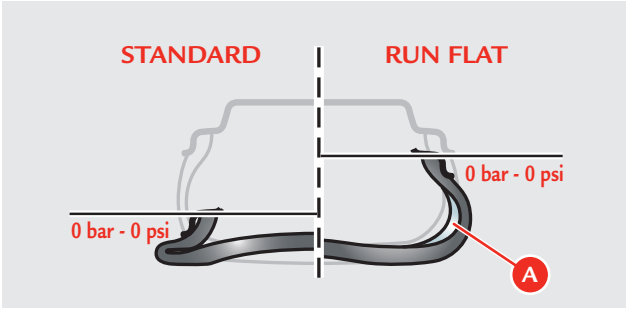
Le liquide d'étanchéité contenu dans le réservoir du kit peut endommager la capteur qui a été monté à l'intérieur de la jante sur les voitures équipées du système de monitorage de la température et de la pression des pneus TPMS. Si cela se produit il faut absolument remplacer le capteur. S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Attention

Porter les gants de protection fournis avec le véhicule.

Pneus Run Flat (option)

Sur demande la voiture peut être équipée de pneus « Run Flat ». Ce type de pneu possède un flanc renforcé **A** qui permet à la voiture de pouvoir continuer à rouler à une vitesse modérée (80 km/h), même après une crevaison, pour un nombre de kilomètres défini (80 km).



Lorsque la planche de bord reçoit de la centrale de contrôle de pression et température des pneus l'information de « pneu crevé », elle gère l'autonomie restante en affichant une fenêtre contextuelle avec un message d'avertissement après 40 km.

Une fois parcourus 80 km, l'avertissement de ne pas continuer s'affiche (pour toute information supplémentaire consulter le chapitre « Système de contrôle pression et température des pneus TPMS ».

Attention

Le respect des valeurs d'assiette prescrites est fondamental pour obtenir les performances les meilleures et la durée maximale de ces pneus.

Attention

Si l'on utilise des pneus traditionnels sur une voiture équipée initialement de pneus Run Flat, s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari pour reprogrammer le système gérant les avertissements sur la planche de bord.

Environnement

Maintenir la pression correcte des pneus permet de garantir la capacité de roulement de ces derniers et donc de diminuer les consommations.

REMPLACEMENT D'UNE ROUE

Attention

Le remplacement d'une roue est une opération très délicate qui doit être effectuée par le personnel expérimenté et doté des outils nécessaires.

S'adresser pour cette opération à un Centre du Service Après-Vente Ferrari.

Note Importante

En cas de remplacement d'une ou de plusieurs roues, il faut :

• remplacer les goujons dont la partie filetée ou le cône sont endommagés ;

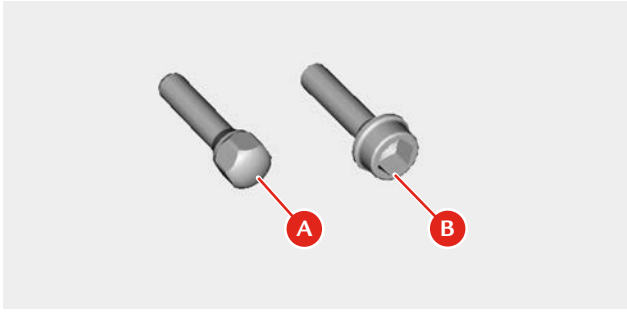
• nettoyer soigneusement uniquement le filetage des goujons avant le remontage (ne pas éliminer le lubrifiant solide du cône) ;

- ne pas graisser les surfaces de contact entre le goujon et la jante de roue et entre la jante de roue et le disque de frein.

Afin de ne pas éliminer le traitement anti-grippant, éviter de nettoyer les logements coniques de la jante et du goujon pour préserver le lubrifiant solide qui aurait pu passer du goujon à la jante.

Lors du remontage, à l'aide d'une clé dynamométrique serrer les goujons au couple de :

- 120 Nm pour goujons en acier A ;
- 150 Nm pour goujons en titane B.



Note Importante

En cas de remplacement de la jante, utiliser des goujons de roue neufs. Les goujons neufs peuvent être utilisés sur une jante usagée.

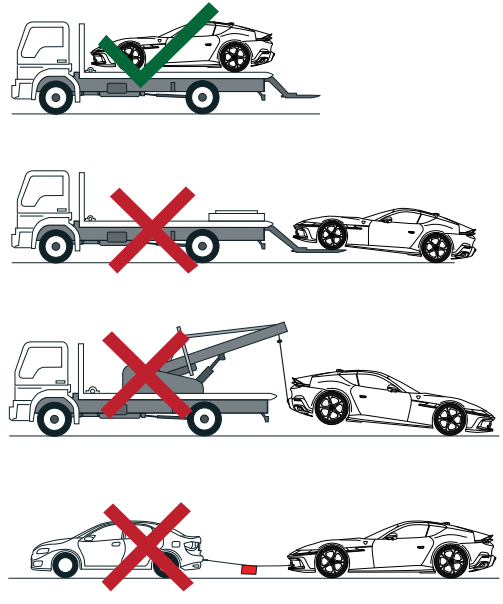
REMORQUAGE

Attention

Il est interdit de remorquer la voiture. Le remorquage du véhicule peut causer de graves dommages à la voiture.

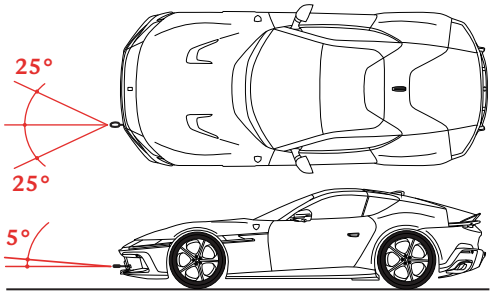
Attention

Il n'est consenti d'utiliser le crochet de remorquage fourni qu'en cas d'urgence pour charger la voiture sur la rampe d'une dépanneuse ou sur le plateau d'une remorque.



Note Importante

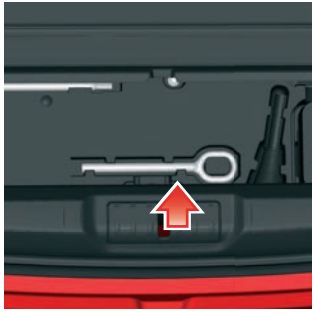
Angles de traction maximum du crochet de remorquage dans les deux plans de travail : 25° et 5°.



Pour le remorquage, ne pas atteler la voiture en correspondance de points autres que celui prévu pour le crochet de remorquage inséré dans le logement sur le pare-chocs avant.

Procéder comme décrit ci-après :

- prendre le crochet de remorquage dans la trousse à outils ;
- retirer le bouchon de protection du logement sur le côté gauche du pare-chocs ;
- visser à fond le crochet dans le logement pare-chocs avant ;
- débloquer le frein de stationnement EPD ;
- débloquer le « Park Lock ».





Attention

Si l'installation électrique est en panne, débloquer le frein de stationnement électrique EPB et le Park Lock manuellement.

Attention

Pendant le remorquage de la voiture, il est impératif de respecter les règles sur la circulation routière en vigueur.

Attention

Ne pas s'accrocher à un levier, aux suspensions ou aux jantes mais uniquement au crochet de remorquage dans son siège.

Laisser la planche de bord activée pour permettre le fonctionnement des feux ; pendant le remorquage de la voiture, ne pas démarrer le moteur.

Note Importante

Ne pas oublier que lorsque le moteur est arrêté, la fonction du servofrein n'est plus disponible.

DÉBLOCAGE D'URGENCE DU FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE - EPB

Cette procédure est nécessaire lorsque la commande de déverrouillage électrique ne parvient pas à ouvrir les étriers de l'EPB et que le témoin correspondant avec la fenêtre contextuelle, le symbole spécifique et le message « Défaillance EPB » s'affichent sur la planche de bord. Déverrouillage mécanique autorisé. Voir manuel. »

Attention

La procédure de déblocage ne peut être exécutée que par les techniciens spécialisés des ateliers.

Si le dispositif est bloqué, il est donc conseillé de contacter le Centre du Service Après-Vente Ferrari le plus proche.

Si le déverrouillage électrique l'EPB est impossible car la batterie est déchargée ou le système électrique qui le gère est en panne et que la voiture doit être déplacée, faire exécuter la procédure de déverrouillage d'urgence auprès d'un centre du RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

DÉBLOCAGE D'URGENCE DU PARK LOCK

Attention ⚠

Le déverrouillage du Park Lock ne peut être effectué qu'à l'aide de l'outil approprié après avoir vérifié que le frein de stationnement a été serré. Cette opération est strictement réservée aux techniciens d'atelier spécialisés. Il est recommandé de contacter un CENTRE D'ASSISTANCE FERRARI.

Attention ⚠

Cette opération est toutefois à éviter, sauf dans les cas d'urgence :

- pour remorquer la voiture sur la dépanneuse ;
- si le Park Lock est en panne, signalée par l'affichage sur la planche de bord du message « Seul déblocage manuel boîte de vitesses autorisé : voir manuel »).

Attention ⚠

Si le dispositif de sécurité Park Lock est débloqué manuellement, le véhicule peut se déplacer inopinément. Le blocage de la voiture n'est garanti que par le frein de stationnement s'il est activé.

Le dispositif pour le déblocage manuel d'urgence du Park Lock est accessible à travers une ouverture réalisée dans la paroi de fond du coffre à bagages.

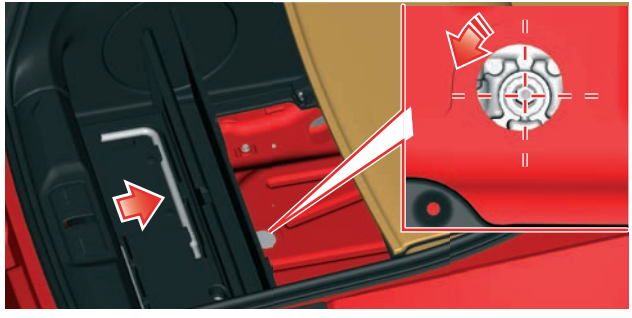
Pour le déblocage d'urgence du Park Lock, suivre les indications suivantes :

- soulever la partie arrière du coffre à l'aide de la sangle spéciale pour accéder à la boîte à outils et retirer la clé indiquée ;
- soulever la partie avant par la fente présente dans le coffre pour accéder à l'orifice de déverrouillage de la boîte de vitesses.

Attention ⚠

L'utilisation de la clé de déverrouillage est réservée aux techniciens spécialisés des ateliers, comme indiqué sur l'étiquette de la trousse à outils.

- introduire la clé de déblocage dans le logement du dispositif pour le déblocage manuel.
- Effectuer le déblocage d'urgence en faisant tourner la clé de déblocage d'un quart de tour dans le sens antihoraire.



Si l'installation électrique le permet, activer la planche de bord et vérifier que la lettre « N » s'affiche dans la zone dédiée à la boîte, avec le message : « Boîte non en position P ». Au même moment, un signal sonore se répète quatre fois de suite pour avertir que le déblocage du Park Lock s'est bien produit.

LEVAGE VOITURE

Attention ⚠

Étant donné la conformation particulière du fond de la voiture, l'accès aux points d'appui pour le soulèvement de la voiture n'est pas très commode : pour soulever la voiture nous vous conseillons de contacter le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI, qui dispose de l'équipement nécessaire pour pouvoir intervenir en toute sécurité.

S'il est nécessaire de soulever le véhicule à la suite d'un accident ou pour effectuer des interventions d'urgence, il est conseillé de rappeler les instructions suivantes aux opérateurs qui effectuent l'intervention.

Attention

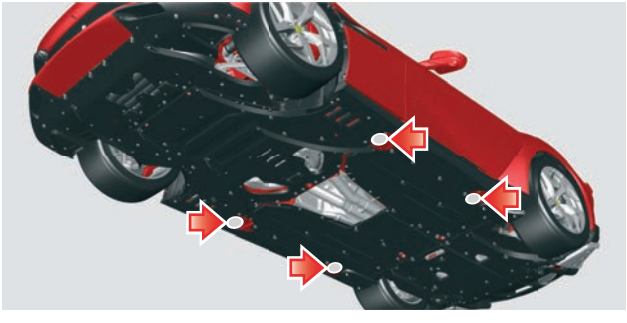
Pour soulever la voiture, n'utiliser que les points d'appui indiqués ci-après.

Le non-respect des indications peut comporter un risque de lésions graves aux personnes qui effectuent l'intervention sur la voiture.

Attention

Faire très attention en soulevant la voiture afin de ne pas endommager les composants qui se trouvent tout près des points d'appui.

Pour soulever le véhicule, agir au niveau des points indiqués sur l'image.



REMORQUAGE AVEC L'ESSIEU DES ROUES SOULEVÉ

Il ne doit être exécuté que par un personnel spécialisé. C'est toujours l'essieu des roues arrière qui doit être soulevé. S'assurer que les roues avant sont droites.

POSITIONNEMENT DU VÉHICULE SUR LA PLATE-FORME DE CHARGEMENT

- Débloquer le Park Lock à la main.

Note Importante

Si possible, utiliser la procédure Carwash.

- Débloquer le frein de stationnement électrique (EPB).

Attention

NE PAS remorquer la voiture sur la plate-forme de chargement en utilisant les branches des jantes comme point d'appui pour éviter d'endommager les roues.

Attention

NE PAS attacher les sangles aux suspensions ou aux parties de la caisse.

- Fixer le câble du treuil au crochet de remorquage pour remorquer le véhicule sur la plate-forme de chargement.

Attention

NE PAS attacher le câble du treuil à d'autres parties du véhicule.

Attention

NE PAS remorquer la voiture sur la plate-forme de chargement en utilisant uniquement le crochet de remorquage, mais soulever le véhicule avec les sangles prévues à cette effet.

Attention

Éviter de solliciter excessivement le crochet de remorquage pendant le levage et le remorquage sur la plate-forme de chargement.

- L'utilisation de rampes ou de planches de bois peut être nécessaire si l'espace devant ou derrière le véhicule est limité.

Procédure « Carwash »

Il est possible de désactiver simultanément l'entrée en fonction du dispositif « Park Lock » à l'arrêt du moteur en effectuant la procédure « Carwash ».

Cette procédure est nécessaire lorsque l'on doit déplacer la voiture avec le moteur éteint et au lavage automatique.

Attention

Quand le dispositif de sécurité Park Lock est désactivé électriquement (procédure Carwash), la voiture risque de se déplacer. Le blocage de la voiture n'est garanti que par le frein de stationnement, il est donc nécessaire de l'activer.

Pour l'exécution de la procédure « Carwash », effectuer les opérations suivantes :

- avec le moteur en marche passer la première vitesse ;
- passer au point mort « N » ;
- Éteindre le moteur ;
- activer la planche de bord (KEY-ON) dans les 3 secondes qui suivent l'arrêt du moteur.

Sur l'écran TFT gauche s'affiche le message « Activation modalité carwash ».

FIXATION DE LA VOITURE À LA PLATE-FORME DE CHARGEMENT

- L'arrimage la voiture à la plate-forme de chargement à l'aide des sangles prévues et à cet effet, en utilisant les roues en guise d'appui, représente le dispositif le plus approprié pour assurer une fixation correcte.

Attention

NE PAS attacher les sangles de fixation aux suspensions ou aux parties de la caisse.

Attention

Veiller à ce que les parties métalliques des sangles n'entrent pas en contact avec les parties de la carrosserie.

- Une fois le véhicule fixé sur la plate-forme de chargement, retirer la clé.

Note Importante

Vérifier que la porte du côté passager est correctement fermée, car elle peut être restée ouverte pendant la fermeture d'urgence avec la batterie 12V déchargée.

INFORMATIONS SUR L'ASSISTANCE TECHNIQUE ET SUPPORT TECHNIQUE EN LIGNE

Sur le site **https://www.techinfo.ferrari.com/**, il est possible d'accéder en ligne à la documentation nécessaire à l'entretien et à la réparation des véhicules Ferrari.

Les opérations de réparation et d'entretien des véhicules de la marque Ferrari contenues dans les informations techniques publiées sur le site doivent être effectuées exclusivement par des réparateurs automobiles indépendants disposant des compétences et des outils nécessaires, sans qu'aucune responsabilité ne soit attribuée à Ferrari S.p.A en ce qui concerne les interventions effectuées en utilisant incorrectement ces informations techniques.

Catalogue n° **8962/25**

1ère Édition, Mars 2025

Rédaction **STAR7 S.p.A.**
Imprimé par **STAR7 S.p.A.**
Alessandria - Italia