
488 GTB


488
SPIDER


488
PISTA


488 PISTA
SPIDER

Alarme électronique 4
Portes 6
Interrupteur à inertie du carburant 7
Position batterie 8
Batterie 9
Batterie 12V Lithium-ion 11
Capot du coffre 12
Capot moteur 14
Ouverture d'urgence du bouchon du réservoir 15
Trappe et goulot du réservoir de carburant 16



Démarrage voiture

Alarme électronique

L'alarme électronique a les fonctions suivantes :

- gestion à distance du déverrouillage / verrouillage centralisé des portes ;
- surveillance du périmètre, détectant l'ouverture de portes et capots ;
- surveillance volumétrique, détectant des intrusions dans l'habitacle ;
- surveillance du déplacement de la voiture.

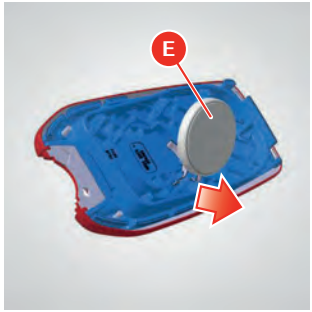
Activation

Appuyer sur le bouton **F** de la clé pour activer le système d'alarme :

- les indicateurs de direction clignotent 1 fois ;
- le système émet un signal sonore « bip » ;
- la diode rouge située sur la planche clignote ;
- le verrouillage centralisé de la voiture s'active en bloquant les portes.

Après environ 25 secondes, le système est activé.

Avec l'alarme électronique activée, on peut demander l'ouverture du coffre ; dans ce cas, les capteurs volumétriques et anti-soulèvement seront momentanément désactivés.





La fermeture successive du coffre comporte la réactivation des capteurs.

Quand l'alarme est activée, si les clignotants et la diode rouge sur la planche clignotent 9 fois de suite, cela signifie que l'une des portes ou l'un des capots est ouvert ou pas correctement fermé et que, par conséquent, il n'y a plus de protection par la surveillance périphérique. Dans ce cas, vérifier que les portes et les capots sont bien fermés et refermer la porte ou le capot éventuellement ouverts sans déconnecter le système d'alarme : si les clignotants clignotent une fois, cela signifie que la porte ou le capot ont été correctement refermés et qu'ils bénéficient de la surveillance périphérique.

Attention ⚠

Lors de l'activation de l'alarme, avec les portes et les capots correctement fermés, si les clignotants et la diode rouge sur la planche clignotent pour 9 fois, cela signifie que la fonction d'autodiagnostic a détecté une anomalie de fonctionnement du système et il faut donc s'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari pour faire contrôler le système.





Désactivation

Appuyer sur le bouton **G** de la clé pour désactiver le système d'alarme :

- les indicateurs de direction clignotent 2 fois ;
- le système émet deux signaux sonores (bip) ;
- la diode rouge située sur la planche s'éteint ;
- les plafonniers s'allument ;
- le verrouillage centralisé de la voiture se désactive en débloquant les portes.

En appuyant deux fois sur le bouton **G** les portes se déverrouillent et les feux de croisement s'allument pendant 30 secondes. Le système d'alarme est déconnecté, ce qui permet d'entrer dans la voiture et de démarrer le moteur.

Note Importante

Pour entrer dans la voiture alors que la batterie de la télécommande est déchargée, enlever la lame métallique L et l'introduire dans la serrure de l'une des deux portes puis la tourner pour la déverrouiller ; la sirène d'alarme s'activera. Procéder alors au démarrage d'urgence ; la sirène d'alarme se désactivera« Démarrage/Arrêt moteur d'urgence ».

Désactivation de la protection anti-soulèvement

En appuyant sur le bouton **H** sur le toit la protection anti-soulèvement du système d'alarme se désactive. Quand cette fonction est désactivée, le témoin sur le bouton clignote pendant environ 3 secondes et ensuite il s'éteint.



Mémoires d'alarme

Si en phase de démarrage, après le diagnostic du système, le symbole CODE et le message « Tentative d'effraction » s'affichent pendant 10 secondes sur l'écran TFT gauche, cela signifie qu'il y a eu une tentative d'effraction qui a provoqué le déclenchement de l'alarme.

Dans ce cas, le système indiquera la raison du déclenchement de l'antivol suivant les priorités suivantes :

- 2 extinctions de la diode : alarme capteur de soulèvement ;
- 3 extinctions de la diode : alarme portes ;
- 4 extinctions de la diode : alarme capot de coffre ;
- 5 extinctions de la diode : alarme clé de contact

Lors de l'allumage du moteur, la mémoire du système d'alarme se réinitialise.

Homologation

Le système d'alarme électronique installé est conforme aux normes de l'Union européenne relatives à la compatibilité électromagnétique et reporte donc le marquage correspondant.

Pour les marchés qui exigent le marquage de l'émetteur et /ou du récepteur, le numéro d'homologation est indiqué sur le composant.

Antivol satellitaire (en option)

Dans certains marchés, la voiture peut être équipée, sur demande, d'un antivol satellitaire. Pour obtenir des informations supplémentaires, consulter la notice "Quick Reference Antivol Satellitaire Nav Trak" faisant partie de la documentation à bord, si la voiture est équipée d'un antivol satellitaire.

Portes

Durant la phase d'ouverture de la porte, la vitre baisse automatiquement de 2 centimètres (elle descend au « seuil »), pour éviter les interférences avec le joint de la porte.

Lors de la fermeture de la porte, la vitre monte automatiquement jusqu'à la limite supérieure (« point de contact supérieur »).

Ouverture de l'extérieur

Désactiver l'alarme et le verrouillage centralisé à l'aide du bouton présent sur la clé, ou désactiver le verrouillage centralisé en tournant la lame métallique de la clé insérée dans la serrure.

Soulever la poignée pour ouvrir la porte : la vitre descend jusqu'au seuil. En fermant la porte, la vitre monte jusqu'au point de contact supérieur.



Verrouillage des portes et ouverture de l'intérieur

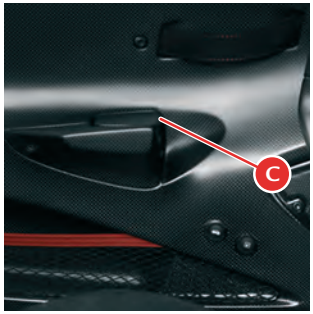
Attention ⚠

Contrôler toujours avec beaucoup d'attention et même manuellement si les portes sont correctement fermées pour éviter qu'elles puissent s'ouvrir pendant la marche.

Le verrouillage des deux portes s'active/se désactive en appuyant sur le bouton « LOCK/UNLOCK » **B** qui se trouve sur le toit. Pour verrouiller les portes, appuyer sur le bouton **B** ; lorsque le verrouillage des portes est activé, la lumière du bouton **B** est allumée. Pour déverrouiller les portes, appuyer sur le bouton **B** jusqu'à éteindre la lumière.

Par l'intermédiaire du menu « Config. voiture » qui s'affiche sur l'écran TFT gauche de la planche de bord « Instruments », on peut activer la fonction qui prévoit l'activation automatique du verrouillage des portes quand la voiture roule à une vitesse supérieure ou égale à 20 km/h.





En tirant la poignée C pour ouvrir la porte, la vitre descend jusqu'au seuil. En fermant la porte, elle remonte jusqu'au point de contact supérieur.

En actionnant la poignée C sans ouvrir la porte, la vitre descend jusqu'au « seuil », mais après 2 secondes, si la porte n'est pas ouverte, la vitre remonte jusqu'au « point de contact supérieur ». Pour ouvrir la porte, il faut ensuite relâcher la poignée C et répéter l'opération.

On peut également désactiver le verrouillage des deux portes en actionnant la poignée d'ouverture.

Interrupteur à inertie du carburant

L'interrupteur à inertie du carburant est un dispositif de sécurité qui en cas de choc désactive les relais des pompes d'essence.

L'activation de cet interrupteur est signalée par l'allumage du symbole prévu à cet effet sur l'écran TFT gauche et par l'allumage des feux de détresse.

Lorsque l'on active l'interrupteur à inertie du carburant les portes sont déverrouillées (en cas de verrouillage) et la lumière du plafonnier central s'allume.

Attention ⚠

Les relais des pompes à essence peuvent être réactivés en appuyant sur le bouton A situé sur le plancher côté conducteur, devant le siège de celui-ci.



Position batterie



Pour interrompre la connexion entre la batterie et l'installation électrique, utiliser le déblocage rapide **C** placé sur le côté gauche de la batterie. Avec le levier de blocage desserrer la borne.

Les voitures 488pista et 488pista Spider sont équipées d'une batterie 12V Lithium-ion. Lire le paragraphe correspondant.

Batterie

La batterie se trouve dans l'habitacle, derrière le repose-pieds passager.

Contrôle de la batterie

Attention

La batterie ne demande pas de remises à niveau avec de l'eau distillée ou de l'acide sulfurique.

Attention

La batterie de la voiture ne peut être enlevée que par le Réseau d'Assistance Ferrari. Le retrait de la batterie ou son endommagement influent sur les centrales logicielles du véhicule et peuvent donner lieu à des codes d'erreur, à la perte de données ou à des données inexactes.

Attention

Ne pas approcher la batterie de sources de chaleur, étincelles ou flammes libres.

La voiture est équipée de batterie à bac hermétique sans entretien.

- Contrôler régulièrement si les embouts et les bornes sont propres et bien fixés.
- Inspecter visuellement l'enveloppe extérieure en vue de repérer les fissures éventuelles.
- Si la batterie fonctionne surchargée, elle se détériore rapidement.
  Faire contrôler le système électrique du véhicule si la batterie tend à se décharger rapidement.

Coupure de la batterie

Avant de couper la batterie, désactiver l'alarme électronique avec la commande à distance.

Attention

Ne jamais débrancher la batterie du système électrique avec le moteur en marche.

Avant de débrancher la batterie, baisser les vitres latérales d'au moins 2-3 centimètres pour ne pas endommager les joints pendant l'ouverture et la fermeture des portes.

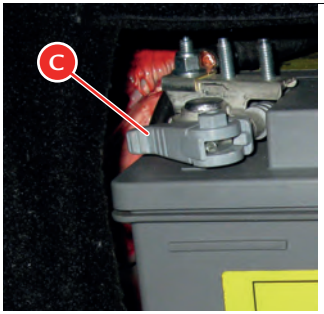
Attention

Quand la batterie est branchée et chargée, cette opération est automatiquement exécutée lors de l'ouverture ou de la fermeture de la porte. Les vitres doivent être baissées jusqu'à ce que la batterie chargée soit rebranchée. Si la batterie s'est déchargée avec les vitres complètement levées, ouvrir la porte uniquement en cas de nécessité et avec le plus grand soin ; ne pas refermer tant qu'il est impossible de baisser la vitre.

Note Importante

Il est conseillé d'utiliser le chargeur de batterie en situation d'inactivité prolongée de la voiture.

Pour interrompre la connexion entre la batterie et l'installation électrique, utiliser le déblocage rapide **C** placé sur le côté gauche de la batterie. Avec le levier de blocage desserrer la borne.



Séparer la borne de la batterie : la connexion entre la batterie et l'installation électrique s'interrompt.

Attention

Le déblocage rapide de la batterie ne doit être utilisé qu'au cas où il serait impossible de brancher le chargeur de maintien.

Attention

Placer la borne de manière à ce qu'elle n'entre pas en contact avec le pôle de la batterie ou avec d'autres parties métalliques de la voiture.

Rétablissement du branchement de la batterie

Placer la borne sur la batterie et la fixer en fermant le levier de blocage. Chaque fois que le branchement est rétabli, avant de faire démarrer le moteur, exécuter les opérations suivantes :

- fermer les deux portes et le capot de coffre ; déverrouiller et verrouiller les portes avec la commande à distance ; ouvrir le capot du coffre avec la commande à distance ;
- régler la montre (date et heure sur la planche de bord) ;
- fermer les deux portes, monter la vitre côté conducteur et côté passager jusqu'à la limite supérieure ; contrôler si à l'ouverture des portes, les vitres descendent bien jusqu'au « seuil ».

Attention

Avant de démarrer le moteur, attendre au moins 60 secondes après l'activation de la planche de bord, pour permettre l'auto-apprentissage du système électronique gérant les soupapes motorisées ainsi que l'auto-apprentissage de la centrale A.C. Pendant ce délai il est essentiel de n'activer aucun dispositif.

L'auto-acquisition des centrales Motronic fonctionne correctement quand la température de l'air aspiré est supérieure à 5 °C.

Après avoir retiré la batterie de la voiture ou après l'avoir débranchée du système par l'interrupteur coupe-batterie, lorsque le branchement est rétabli, il faut contrôler que la température extérieure est comprise dans la plage des valeurs indiquées, avant d'exécuter l'auto-acquisition.

Démarrage d'urgence

Si la batterie est déchargée, on peut effectuer un démarrage d'urgence en branchant les câbles prévus à cet effet à la batterie d'un autre véhicule, à un démarreur portable ou à une batterie externe.

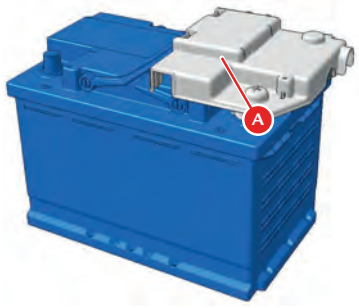
Note Importante

Le démarrage d'urgence n'est possible que sur une batterie ayant une tension nominale de 12 V.

La batterie 12V Lithium-ion NE permet PAS d'effectuer le démarrage d'urgence.

Note Importante

Pour effectuer le démarrage d'urgence, utiliser uniquement des câbles qui empêchent l'inversion de polarité, avec une section suffisante et des pinces isolées.



Pour effectuer le démarrage d'urgence, suivre les étapes suivantes :

- enclencher le frein de stationnement ;
- déconnecter tous les dispositifs électriques ;
- enlever le couvercle **A** de la boîte à fusibles située au-dessus du pôle positif ;
- si on effectue le démarrage d'urgence depuis la batterie d'un autre véhicule, laisser tourner le moteur de l'autre véhicule au ralenti ;
- utiliser le câble du démarrage d'urgence pour raccorder le pôle positif de la batterie au pôle positif du démarreur portable ou de la batterie externe, en partant de la batterie de son propre véhicule ;
- utiliser le câble du démarrage d'urgence pour raccorder le pôle négatif du démarreur portable ou de la batterie externe à un point de masse de son propre véhicule, en partant de la batterie externe ;
- démarrer le moteur ;
- débrancher le câble d'urgence du point de masse puis du pôle positif de la batterie de son propre véhicule.

Attention

Une fois le démarrage d'urgence effectué, se rendre immédiatement dans un centre du Réseau d'Assistance Ferrari pour faire contrôler la batterie.

Batterie 12V Lithium-ion

La voiture est équipée d'une batterie 12V Lithium-ion à énergie scellée et sans entretien, celle-ci est située dans un compartiment derrière le repose-pieds côté passager.

Attention

Ne pas approcher la batterie de sources de chaleur, étincelles ou flammes libres.

Attention

Ne jamais débrancher la batterie 12V Lithium-ion de l'installation électrique.

Le débranchement de la batterie 12V Lithium-ion de l'installation électrique est réservé uniquement au Réseau d'Assistance Ferrari.

Attention

Pour maintenir la charge de la batterie 12V Lithium-ion pendant les périodes d'inactivité du véhicule, utiliser uniquement le chargeur de maintien spécifique fourni avec la voiture. Pour plus d'informations, se reporter au manuel spécifique « Chargeur de maintien » inclus dans l'emballage du chargeur.

Attention

La batterie 12V Lithium-ion nécessite un chargeur de maintien spécifique fourni avec la voiture. Ne brancher en aucun cas un autre type de chargeur de maintien aux pôles de la batterie 12V Lithium-ion.

Attention

La batterie de la voiture ne peut être enlevée que par le Réseau d'Assistance Ferrari. Le retrait de la batterie ou son endommagement influent sur les centrales logicielles du véhicule et peuvent donner lieu à des codes d'erreur, à la perte de données ou à des données inexactes.

Attention

En cas de défaillance simultanée de la batterie 12V Lithium-ion et de l'alternateur, il est possible que l'unité de contrôle mette en œuvre une stratégie d'urgence pouvant entraîner l'arrêt du moteur afin de protéger la sécurité de l'occupant et du véhicule. S'arrêter immédiatement et contacter le Réseau d'Assistance Ferrari. La conduite sécurisée de la voiture n'est pas garantie.

Démarrage d'urgence

Attention

La batterie 12V Lithium-ion NE permet PAS d'effectuer le démarrage d'urgence.

Ne jamais essayer en aucune manière d'effectuer le démarrage d'urgence en branchant la batterie à la batterie d'une autre voiture, à un démarreur portable ou à une batterie externe.

Capot du coffre

Ouverture

Le coffre à bagages peut être ouvert même si la batterie de la clé est déchargée.

Appuyer sur le bouton de décrochage qui se trouve sur la partie intérieure de la porte côté conducteur, ou bien appuyer sur le bouton **G** situé sur la clé pendant plus de 2 secondes.

Se mettre face à la partie avant de la voiture et, après avoir légèrement soulevé le capot, tirer le levier de retenue **H** et le soulever.

Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs.

Le coffre à bagages est éclairé par 2 plafonniers qui s'allument automatiquement lors de l'ouverture du capot.

Note Importante

Après avoir enlevé la batterie ou après l'avoir débranchée de l'installation électrique, au moment de la réactivation il faut effectuer un cycle de verrouillage/déverrouillage des portes à l'aide des boutons qui se trouvent sur la clé pour que le bouton de déblocage situé sur la porte côté conducteur recommence à fonctionner correctement (procédure d'auto-acquisition du système électronique).

Attention

Pour éviter tout endommagement, vérifier si l'espace pour l'ouverture du capot du coffre est suffisant.





Fermeture

Baisser le capot jusqu'à la fermeture et appuyer au niveau de la serrure jusqu'à percevoir le déclic d'accrochage.

Attention

Toujours contrôler manuellement que le capot du coffre est correctement fermé, afin d'éviter qu'il s'ouvre pendant la marche.

Attention

Ne jamais laisser les enfants dans une voiture sans surveillance.

Attention

N'ouvrir ou fermer le capot du coffre que si la voiture est à l'arrêt.

Attention

Avant d'ouvrir ou de fermer le capot du coffre, toujours s'assurer qu'il ne se trouve ni personnes, ni animaux, ni objets dans la zone du hayon.

Ouverture d'urgence

Si le bouton d'ouverture du capot du coffre ne fonctionne pas, utiliser le câble de sécurité pour l'ouverture manuelle d'urgence situé au-dessous de la planche sur la gauche du volant, comme indiqué par la flèche sur la figure.



Capot moteur

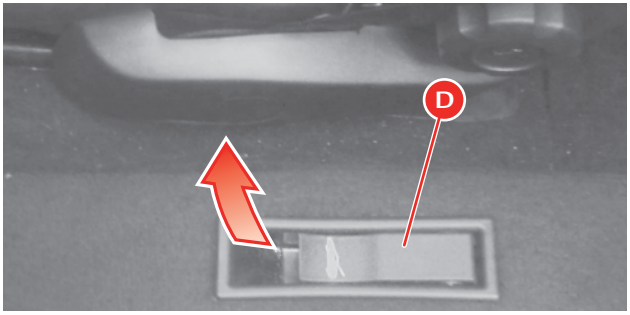
Ouverture

Tirer le levier de déblocage **D** situé au niveau du dessous de porte côté conducteur.

Soulever le capot moteur.

Le capot est maintenu en position d'ouverture par deux amortisseurs.

Le capot moteur peut être ouvert même si la batterie de la clé est déchargée.



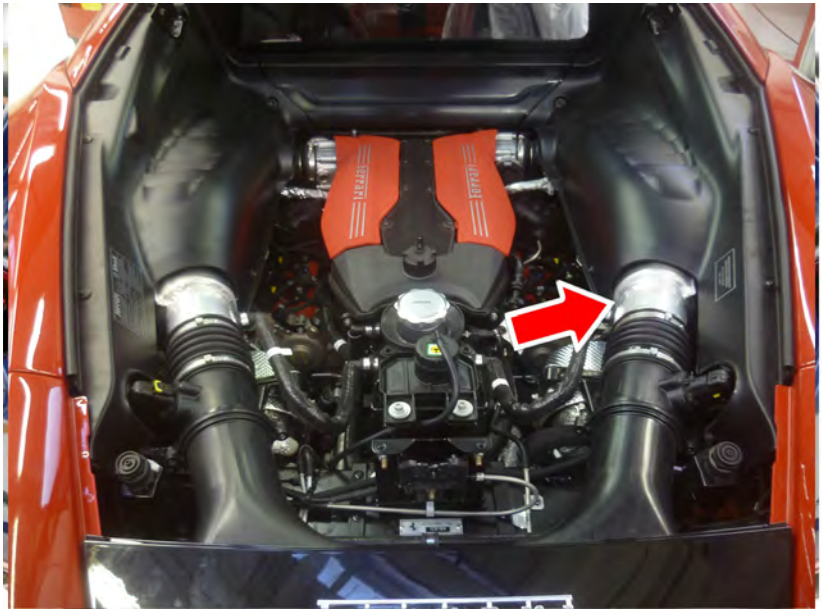
Fermeture

Baisser le capot jusqu'à la fermeture et appuyer au niveau de la serrure jusqu'à percevoir le déclic d'accrochage.

Attention ⚠

Contrôler toujours manuellement si le capot moteur est bien fermé, pour éviter qu'il puisse s'ouvrir pendant la marche.

Ouverture d'urgence du bouchon du réservoir





Trappe et goulot du réservoir de carburant

Attention ⚠

Couper le moteur pendant le ravitaillement.

Pendant le ravitaillement, ne pas approcher de flammes libres ni de cigarettes allumées de la voiture. Il existe un danger d'incendie.

La santé des personnes pourrait être compromise par : Le contact de l'essence avec la peau, l'inhalation des vapeurs d'essence.

Ouverture

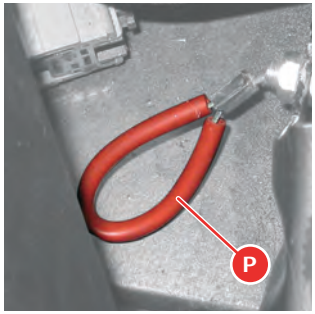
Pour ouvrir la trappe du réservoir de carburant, il faut appuyer sur le bouton situé à l'intérieur de la porte côté conducteur.

Fermeture

Pour fermer la trappe du réservoir de carburant, appuyer dessus jusqu'à entendre le déclic qui signale la fermeture.

Ouverture d'urgence

Si le bouton d'ouverture ne fonctionne plus, on peut ouvrir manuellement la trappe en tirant sur le câble **P** situé sur la droite du compartiment moteur.



Goulot de remplissage « capless »

Cette voiture est fournie d'un goulot de remplissage pour le ravitaillement en essence du type « capless », dépourvu de bouchon. Ce système permet d'effectuer le ravitaillement en ouvrant la trappe du réservoir de carburant et en insérant l'extrémité du distributeur à l'intérieur sans avoir à dévisser et revisser aucun bouchon.

La fonction bouchon est exercée par deux trappes placées en série et pourvues toutes les deux de joints d'étanchéité. La trappe qui se trouve à l'extérieur est bloquée par une série de « dents » : pour ouvrir la cloison externe il suffit d'introduire l'extrémité du distributeur de la pompe d'essence.



Attention

Introduire l'extrémité du distributeur dans le goulot de distribution en faisant attention à ne pas endommager le sceau du dispositif.

Ne jamais essayer d'ouvrir la trappe en poussant avec les doigts ou à l'aide d'outils inappropriés (par ex. tournevis). Cela risque d'endommager le mécanisme de la trappe externe et de compromettre l'étanchéité.

Attention

Éviter de trop remplir le réservoir de carburant : le carburant pourrait déborder.

Une fois effectué le ravitaillement, attendre environ 5 secondes avant d'extraire lentement l'extrémité du distributeur du goulot : ceci pour permettre aux dernières gouttes de carburant de s'écouler dans le réservoir en évitant de goutter sur la voiture.

Attention

Ne jamais insérer dans le goulot des entonnoirs ou des embouts de bidons portables.

Si on doit ravitailler avec un bidon portable, utiliser exclusivement l'entonnoir contenu dans la trousse à outils car il permet de débloquer le dispositif de fermeture automatique.

EPB - Frein de stationnement électrique 20
Conduite de la voiture 21



Déplacement voiture

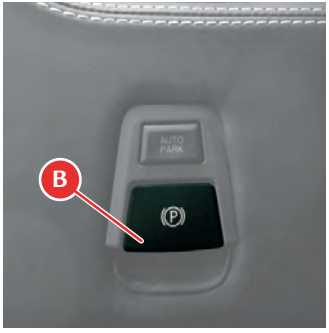
EPB - Frein de stationnement électrique

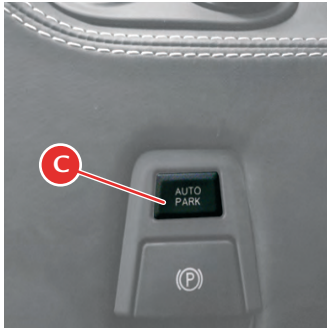
Sur cette voiture le frein de stationnement est actionné par un moteur électrique.

Le frein de stationnement peut être activé et désactivé en tirant le levier spécifique **B** situé sur la planche à gauche du volant. Lorsque la planche de bord est activée, l'enclenchement du frein de stationnement est signalé par l'allumage du témoin correspondant sur le cadran.

Pour désactiver le frein de stationnement, tirer le levier **B** tout en appuyant sur la pédale de frein. Le témoin s'éteint quand le frein de stationnement est complètement relâché.

Le frein de stationnement électrique peut servir de frein de secours quand la voiture est en marche. Dans ce cas, jusqu'à ce que soit relâchée la commande **B**, le système intervient sur les quatre roues et dialogue avec le contrôle de stabilité ESP, qui empêche le blocage de celles-ci.





Attention

Serrer toujours le frein de stationnement pendant les arrêts. La voiture doit être bloquée. Dans le cas contraire, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Fonction Autopark

La fonction Autopark de l'EPB permet l'activation automatique du frein de stationnement à l'arrêt du moteur. À chaque Key-on la fonction Autopark est toujours activée : cela signifie qu'à chaque arrêt du moteur, le conducteur ne devra pas se soucier de serrer le frein de stationnement.

Cette fonction peut être momentanément désactivée avant d'éteindre le moteur en appuyant sur le bouton **AUTO PARK C** : le message « PARK OFF » s'affiche pendant 5 secondes sur l'écran TFT gauche. Dans ce cas, après l'arrêt du moteur, le frein de stationnement doit être serré à la main en tirant le levier **B**. Pour permettre l'activation automatique de l'EPB à l'arrêt suivant, appuyer de nouveau sur le bouton **C** ; le message « PARK ON » s'affiche pendant 5 secondes sur l'écran TFT gauche.

Fonction AVH « Automatic Vehicle Holding »

Le frein de stationnement électrique permet une dynamique de relâchement optimisée au départ de la voiture grâce à la fonction Automatic Vehicle Holding : en effet, après le démarrage du moteur le système maintient le freinage de la voiture moyennant l'intervention du système de freinage et non pas à travers les mâchoires du frein de stationnement.

Conduite de la voiture

Rodage

Les procédés de fabrication les plus modernes autorisent une grande précision d'usinage et d'assemblage des composants. Malgré cela, les parties mobiles sont soumises à des efforts mécaniques, essentiellement au cours de la période de rodage de la voiture.

Moteur et transmission

Éviter de dépasser les 5 000 tr/min pendant les 1 000 premiers kilomètres.

Après le démarrage, éviter de rouler à plus de 4 000 tr/min tant que le moteur n'est pas suffisamment chaud (température de l'huile de 65 à 70°C).

Éviter de maintenir le moteur à un régime élevé et constant pendant trop longtemps.

Attention ⚠

AVANT LE DÉPART

Contrôler que les ceintures de sécurité ont été bouclées ;

contrôler que les portes sont fermées ;

contrôler le réglage du siège ;

contrôler le réglage des rétroviseurs (central et latéraux).

Avant le départ

Contrôles préalables

Avant les longs voyages, contrôler périodiquement et toujours :

- pression et état des pneus
- niveaux des liquides et lubrifiants
- état des balais d'essuie-glace
- bon fonctionnement des témoins de contrôle et des feux extérieurs.

Note Importante

Nous conseillons d'effectuer ces contrôles au moins tous les 1 000 km et de toujours respecter les prescriptions indiquées dans le programme d'entretien.

En outre, il est conseillé de :

- nettoyer les vitres des feux extérieurs ainsi que toutes les surfaces vitrées
- régler les rétroviseurs, le volant, les sièges et les ceintures de sécurité.

Ravitaillements

Attention ⚠

Ravitailler uniquement avec de l'essence sans plomb !

L'emploi d'essence avec plomb détériorerait irrémédiablement les convertisseurs catalytiques.

Pour les caractéristiques et les quantités des lubrifiants et des liquides, s'en tenir aux informations fournies dans le tableau.

Départ et conduite de la voiture

Allumage du système

Lorsque la planche de bord (KEY-ON) s'active, les deux écrans TFT de la planche de bord s'activent aussi et le diagnostic du système est effectué. Pendant le diagnostic qui dure 5 secondes, le check des témoins sur le tableau de bord est effectué, ce qui permet de contrôler la présence d'éventuelles anomalies.

Si le diagnostic signale des anomalies, celles-ci ne sont affichées qu'une fois écoulées les 5 secondes nécessaires à la phase de check. Les cas énumérés ci-après font exception, ils sont signalés tout de suite au Key-on, même pendant la phase de diagnostic :

- Pression huile moteur insuffisante
- Déclenchement de l'interrupteur inertiel
- Signalisation de sécurité de la boîte de vitesses robotisée
- Signal d'avertissement pour la désactivation de l'EPB « EPB - Frein de stationnement électrique » (voir page 20)

Si l'échéance prévue pour le prochain service d'entretien est proche, à chaque Key-on, à la fin de la phase de diagnostic, les informations relatives à l'entretien programmé s'affichent automatiquement. Pour plus d'informations, consulter le paragraphe « programme d'entretien » « Carnet de garantie ».

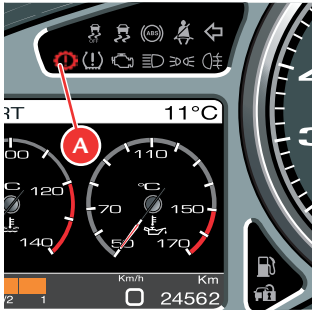
Après la phase de diagnostic, à chaque KEY-ON, le message relatif à l'activation éventuelle de l'alarme suite à une tentative d'effraction s'affiche également (voir « Système antivol »).

Une fois terminée la phase de check du système, l'écran de la boîte de vitesses s'active, et la lettre « P » (Parking) ou bien « N » (point mort) reste affichée.

Note Importante

AVANT LE DÉPART

Si à la fin de la phase de diagnostic le témoin de la boîte de vitesses ne s'éteint pas et signale une anomalie de la boîte de vitesses indiquée également par le symbole et le message spécifique sur l'écran TFT gauche, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.



Note Importante

La voiture peut être dotée d'une boîte à commande électrohydraulique et leviers au volant.

La boîte de vitesses DCT dans sa fonction de base est toujours en mode « Automatique ».

À tout nouveau démarrage, la boîte de vitesses DCT se trouve en mode « Automatique à désactivation facilitée » à moins que la voiture n'ait été arrêtée lorsque la boîte se trouvait en mode « Automatique ».

Pour sortir du mode "Automatique à désactivation facilitée", il suffit d'actionner l'un des deux leviers **UP** et **DOWN** (lorsque la voiture roule) ou de presser le bouton **AUTO** sur le tunnel central.



Note Importante

Relâcher immédiatement les leviers **UP**, **DOWN** ou le bouton R après l'affichage de la vitesse embrayée sur l'écran de la boîte de vitesses ; une manœuvre prolongée provoquerait l'allumage du témoin d'anomalie boîte de vitesses et du signal sonore.

Note Importante

Si le coffre à bagages est ouvert ou non parfaitement fermé, il est impossible d'embrayer. Avec le véhicule à l'arrêt, la porte du conducteur ouverte ou pas bien fermée et la pédale de frein relâchée, le système débraye la vitesse embrayée après deux secondes environ.

Système de démarrage « Key-Less »

Les nouvelles clés FERRARI utilisent le système de démarrage de la voiture Key-Less, qui permet d'allumer la planche de bord puis le moteur simplement en positionnant la clé à l'intérieur de l'habitacle, près de la zone de conduite. La centrale dédiée reconnaît la clé de la voiture grâce au code électronique d'identification contenu dans cette dernière. Le bouton ENGINE START/STOP situé sur le volant contrôle les phases de KEY-ON, KEY-OFF, ENGINE START et ENGINE STOP.

- **KEY-ON**, pour activer le système de la voiture (tableau de bord, climatisation, système infotélématique, etc.), appuyer brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP situé sur le volant.
- **KEY-OFF**, pour déconnecter le système de la voiture sans avoir démarré le moteur, appuyer à nouveau sur le bouton ENGINE START/STOP sur le volant.
- **ENGINE START**, pour mettre le moteur en route, garder la pédale de frein enfoncée et appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP sur le volant.



Note Importante

Garder le pied sur la pédale de frein pendant le démarrage du moteur.

- **ENGINE STOP**, pour éteindre le moteur lorsque la voiture est arrêtée, appuyer sur le bouton ENGINE START/STOP situé sur le volant.

Si la batterie de la clé présente un niveau de charge à peine suffisant, la voiture le signale au conducteur par un message d'avertissement sur le TFT gauche de la planche de bord, indiquant qu'il faut remplacer la pile au plus tôt. En cas de batterie déchargée ou de clé non reconnue, suivre la procédure d'arrêt moteur d'urgence décrite à « Démarrage/Arrêt moteur d'urgence ».

Attention ⚠

Si la commande de fermeture des portes présente sur la clé est actionnée pendant que l'on se trouve à l'intérieur de la voiture, la fonction de démarrage du moteur est inhibée. Il faut actionner la commande d'ouverture des portes pour désactiver l'alarme afin qu'il soit à nouveau possible de démarrer le moteur. Cela se produit également si la commande de fermeture des portes est activée par une clé à l'extérieur de la voiture, tandis qu'à l'intérieur se trouve une seconde clé. La seconde clé (à l'intérieur du véhicule) sera inhibée dans sa fonction de démarrage du moteur. L'actionnement de la commande d'ouverture des portes sur une clé enregistrée, quelle qu'elle soit, comporte le rétablissement de la fonction de démarrage du moteur.

Si après plusieurs tentatives le moteur ne démarre toujours pas, la cause pourrait être recherchée parmi les suivantes :

- vitesse insuffisante du démarreur (batterie déchargée)
- dispositif de mise en marche défectueux
- contacts électriques défectueux
- fusibles pompe à essence grillés.

Chauffage du moteur

Ne pas faire tourner le moteur à des régimes élevés avant que la température de l'huile atteigne au moins 65-70 °C environ.

Départ de la voiture

Le moteur démarré, la voiture à l'arrêt et la pédale de frein appuyée, tirer vers le volant le levier droit **UP** pour embrayer la 1ère vitesse.

Relâcher la pédale du frein et appuyer sur l'accélérateur pour partir.

Avec le moteur allumé et la voiture à l'arrêt, passer directement de la 1ère à la marche arrière « R » en appuyant sur la touche **R** sur le tunnel central et de la marche arrière à la 1ère en déplaçant le levier **UP**.

Attention ⚠

Si les leviers « **UP** » et « **DOWN** » ne fonctionnent pas, sur l'écran TFT gauche s'affiche le message « Appuyer sur la pédale frein et LAUNCH pour engager la vitesse » ; on peut donc passer la vitesse en appuyant sur **LAUNCH** sur le tunnel central et sur la pédale du frein. Dans ces cas la fonction « Launch Control » n'est pas disponible. Si la vitesse embrayée était la R, il est nécessaire d'appuyer deux fois sur le bouton **LAUNCH** pour embrayer la 1ère vitesse.



Note Importante

L'embrayage de la marche arrière est accompagné d'un signal sonore de sécurité qui retentit en alternance pendant que la « R » reste embrayée.

Pendant les arrêts prolongés, avec le moteur en marche, il est conseillé de maintenir la boîte de vitesses sur « N ».

Note Importante

Si le véhicule avance au point mort « N », en cas de demande de passage à des vitesses supérieures « UP » ou inférieures « DOWN », le système embraie une vitesse adaptée à la vitesse du véhicule.

Passage à une vitesse supérieure « UP »

Agir sur le levier droit **UP** sans relâcher la pédale de l'accélérateur.

La demande de passage d'une vitesse supérieure « UP » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur en sous-régime ou si un passage à une vitesse supérieure « UP » est déjà en cours suite à un surrégime.

Il est toujours conseillé de :

- changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si elle est enfoncée.
- Attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« UP » suite à un surrégime

Le système passe à une vitesse supérieure de manière « automatique » si, avec la pédale d'accélérateur enfoncée, le moteur commence à tourner à une valeur proche du « surrégime ».

Note Importante

Cette condition ne se produit pas avec le système en mode « SPORT », « RACE », « CT OFF » et « ESC OFF ».

Rétrogradage « DOWN »

Appuyer sur le levier gauche **DOWN** même sans relâcher la pédale de l'accélérateur.

La demande de rétrogradage « DOWN » n'est pas acceptée si l'embrayage de la vitesse demandée pousse le moteur à tourner au-delà d'un certain régime en fonction de la vitesse embrayée ou si un rétrogradage « DOWN » est déjà en cours suite à un sous-régime.

Il est toujours conseillé de :

- changer de vitesse sans relâcher la pédale de l'accélérateur si elle est enfoncée.
- pour demander un rétrogradage « DOWN » afin de commencer une manœuvre de dépassement ou si une accélération rapide est nécessaire, appuyer sur l'accélérateur un instant avant d'agir sur le levier.
- attendre la conclusion d'un changement de vitesse avant de demander le suivant, tout en évitant les demandes multiples et en succession rapide.

« DOWN » suite à un sous-régime

- Le système passe à une vitesse inférieure de manière « automatique » si le moteur descend au-dessous d'un régime minimal fixé à 1 250 tr/min.
- La commande de « DOWN » par levier est ignorée si un changement de vitesse est en cours suite à une situation de sous-régime.

Rétrogradage en séquence

En phase de décélération, avec la pédale du frein enfoncée et le système ABS qui n'intervient pas, on peut rétrograder les vitesses en séquence en tirant le levier gauche « DOWN » pendant plusieurs secondes.

La demande de rétrogradage en séquence est acceptée jusqu'à l'embrayage de la deuxième vitesse.

Demande de « N » (point mort)

Avec le moteur allumé, tirer en même temps les leviers **UP** et **DOWN** vers le volant, même sans appuyer sur la pédale du frein, pour demander le point mort « N ».

En cas de nécessité, il est possible de demander le « N » à une vitesse quelconque.

Si ensuite est demandé « UP » ou « DOWN » le système embraye la vitesse adaptée à la vitesse de la voiture.

Arrêt de la voiture

Quand la voiture s'arrête, le système embraye automatiquement la 1ère vitesse (sauf si auparavant on a demandé l'embrayage de la N).

Avec la voiture à l'arrêt et le moteur en marche, maintenir la pédale de frein appuyée jusqu'au nouveau départ.

Coupure du moteur

Le moteur peut être coupé avec la boîte de vitesses en « N » ou avec la vitesse embrayée.

Après avoir éteint le véhicule (**ENGINE STOP**), l'écran de la boîte de vitesses reste allumé encore quelques secondes et indique la vitesse engagée. Si la boîte de vitesses est sur « N » , une alarme sonore s'active pendant 15 secondes et le message « Boîte de vitesses non en position Parking » s'affiche sur l'écran TFT gauche. Avant de s'éteindre, l'écran de la boîte de vitesses informe le conducteur que le Park Lock est activé en affichant la lettre « P ».

Attention ⚠

Ne jamais laisser la voiture avec la vitesse embrayée sur « N ». Vérifier toujours si la lettre « P » (Parking) est bien affichée sur l'écran de la boîte de vitesses. En cas de défaut du système Park Lock (boîte de vitesses bloquée sur « N »), contacter le RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Attention ⚠

Ne **JAMAIS** abandonner la voiture avec le moteur allumé.

Attention ⚠

Ne jamais laisser le moteur allumé dans des endroits clos (ex.: garage). Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz incolore et inodore pouvant nuire gravement à la santé, causer une perte de connaissance, voire la mort.

Pour plus d'informations sur le dispositif Park Lock, « Park Lock ».

Mode « Boîte automatique »

Le mode « Boîte automatique » s'active/désactive en appuyant sur le bouton **AUTO** C sur le tunnel central. Lorsqu'est activé le mode « Automatique » sur l'écran de la boîte de vitesses le mot « auto » s'affiche. Pour sortir du mode « Automatique » il faut appuyer sur le bouton **AUTO** jusqu'à extinction de l'indication « auto » sur l'écran de la boîte de vitesses.

Lorsque le mode « Boîte automatique » est activé le système adapte automatiquement les vitesses en UP et en DOWN conformément à la vitesse du véhicule, au régime du moteur et à la demande de couple/puissance du conducteur.

Lorsque l'on se trouve en mode « Automatique » il est possible d'effectuer manuellement les changements de vitesses avec les leviers **UP** et **DOWN**.

Le système reste de toute manière en mode « Automatique » : cela est signalé par le mot « auto » qui reste activé sur l'écran de la boîte de vitesses, en mode clignotant si l'on intervient sur les leviers.

Avec le véhicule à l'arrêt, la demande de « N », 1ère ou « R » ne provoque pas le passage du mode « Automatique » au mode « Manuel ».



Mode « Boîte automatique à désactivation facilitée »

À chaque nouveau démarrage la voiture est réinitialisée toujours en mode « Automatique à désactivation facilitée », seulement si elle n'a pas été éteinte avec boîte de vitesses en mode « Automatique » car le cas échéant le mode reste « Automatique » au démarrage suivant.

L'activation est signalée non seulement par le mot « auto » mais aussi par la flèche à l'intérieur de l'écran de la boîte de vitesses.

Dans ce mode le système adaptera automatiquement les vitesses UP et DOWN en fonction de la vitesse du véhicule, du régime du moteur et de la demande de couple/puissance du conducteur.

Pour quitter le mode « Boîte automatique à désactivation facilitée » et passer au mode « Manuel », il suffit d'appuyer sur un des deux leviers **UP** ou **DOWN** (avec la voiture qui roule), ou bien appuyer sur le bouton **AUTO** sur le tunnel central.

Si par la suite le mode « Automatique » est demandé par l'actionnement du bouton de commande AUTO, le système appliquera toutes les caractéristiques du mode de la boîte de vitesses « Automatique ».

Départ par poussée

Attention ⚠

Il est impossible de faire partir la voiture par poussée.

Conduire en sécurité

Pour rouler en toute sécurité, le conducteur doit connaître les meilleures techniques de conduite adaptées aux circonstances. Il faut toujours chercher de prévenir les situations dangereuses, en conduisant de manière prudente.

Avant de se mettre au volant

- Régler correctement le siège, le volant et les rétroviseurs, pour obtenir une visibilité parfaite de la position de conduite.
- Régler le dossier du siège de manière à avoir le buste bien droit et la tête le plus proche possible de l'appui-tête.
- S'assurer que rien (tapis de sol, etc.) ne peut entraver la course des pédales.
- S'assurer que les feux et les phares fonctionnent correctement.
- S'assurer que les systèmes éventuels de retenue des enfants (sièges, berceaux, etc.) sont parfaitement fixés sur le siège du passager.
- En vue de pouvoir compter sur des réflexes plus rapides, il est conseillé de manger léger : ne pas trop manger avant de prendre la route.
- Éviter de boire de l'alcool avant et pendant le voyage.

Contrôler régulièrement :

- Pression et état des pneus.
- Niveau de l'huile moteur.
- Niveau du liquide de refroidissement du moteur et état du système.
- Niveau du liquide de frein.
- Niveau du liquide de direction assistée.
- Niveau du liquide lave-glace.

Pendant le voyage

- La prudence est la première règle pour conduire en toute sécurité, ce qui signifie aussi se mettre en état de pouvoir prévoir un comportement erroné ou imprudent de la part des autres.
- Respecter scrupuleusement les normes de circulation routière de chaque pays, en respectant les limites de vitesse.
- Toujours s'assurer que le conducteur et le passager ont correctement bouclé leurs ceintures et que les enfants sont transportés sur les sièges prévus à cet effet.
- Un bon état physique permet d'affronter de longs voyages avec plus de sécurité.

Attention ⚠

Conduire sous l'effet de drogues, de médicaments particuliers ou de boissons alcoolisées est extrêmement dangereux pour soi comme pour autrui, en outre c'est formellement interdit par les normes relatives à la circulation routière et par celles pénales.

Rouler sans ceintures bouclées augmente le risque de blessures graves, voire de mort en cas de collision. Boucler toujours la ceinture et utiliser toujours des sièges pour enfants s'ils sont à bord de la voiture.

Ne pas voyager avec des objets parsemés sur le plancher en particulier devant le siège du conducteur : dans les freinages, ils pourraient s'insérer au-dessous des pédales, ce qui empêcherait d'accélérer ou de freiner.

A ce propos, considérer attentivement l'encombrement de couvre-tapis éventuels.

L'eau, le verglas et le sel antigel répandu sur les routes, en se déposant sur les disques de frein peuvent réduire l'efficacité du premier coup de frein.

- De temps à autre faire des arrêts pour faire un peu de mouvement et reprendre ses forces. Ne pas conduire trop d'heures de suite.
- Renouveler constamment l'air dans l'habitacle.
- Ne jamais parcourir des pentes le moteur coupé : dans ce cas, l'action du frein moteur, du servofrein et de la direction assistée est complètement inefficace et le freinage pourrait demander un effort accru sur la pédale et sur le volant pour braquer.

Conduire la nuit

Pendant la nuit, il est essentiel de se conformer aux règles fondamentales ci-après :

- Réduire la vitesse, en particulier sur les routes non éclairées.
- Adapter les conditions de conduite à la mauvaise visibilité.
- En cas de fatigue ou de somnolence, il y a lieu de s'arrêter : le fait de poursuivre serait un risque pour soi-même et pour les autres. Reprendre la route après un repos suffisant.
- La nuit, il est difficile d'évaluer la vitesse des véhicules qui se trouvent devant, et dont on peut seulement voir les feux : se maintenir plus en marge de sécurité par rapport à la distance couramment respectée dans la conduite de jour.
- Utiliser les feux de route uniquement hors des villes quand on est sûr de ne pas déranger les autres conducteurs.
- En croisant d'autres véhicules, éteindre les feux de route, s'ils sont allumés, et passer aux feux de croisement.

- Maintenir les feux et les phares propres.
- Veiller aux animaux qui peuvent traverser la route hors des centres des villes.

Conduire en cas de pluie

La pluie et les routes mouillées peuvent déterminer des situations de danger.

Attention

En raison de la garde au sol limitée du véhicule, caractéristique qui garantit ses prestations aérodynamiques et de conduite exceptionnelles, en cas de conditions météo défavorables, il est recommandé de traverser les stagnations d'eau de pluie ou les gués temporaires le plus lentement possible. Cette recommandation est impérative afin d'empêcher qu'un éventuel afflux d'eau dans les conduits d'admission n'endommage irrémédiablement le moteur.

Sur une chaussée mouillée, toutes les manœuvres sont plus difficiles, car l'adhérence des pneus sur l'asphalte est considérablement réduite. Par conséquent les distances de freinage sont beaucoup plus longues et la tenue de route diminue.

Suivre les conseils ci-après en cas de pluie :

- Augmenter la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui précèdent, en réduisant la vitesse.
- Quand il pleut très fort, la visibilité se réduit considérablement. Dans ces cas, pour être plus visibles aux autres véhicules, allumer les feux de croisement, même en plein jour.
- Traverser les flaques d'eau à basse vitesse pour éviter de perdre le contrôle de la voiture (« hydroplanage ») : si cela arrive saisir fermement le volant.

Attention

En cas de routes mouillées, réduire la vitesse, afin d'éviter des phénomènes d'hydroplanage (phénomène consistant dans la perte d'adhérence du pneu avec la chaussée, dû au fait que les canaux latéraux de la bande de roulement, de par leur conformation ou à cause d'une profondeur insuffisante, ne parviennent pas à éliminer toute l'eau et une pellicule d'eau s'interpose ainsi entre le sol et le pneu avec une pression qui supporte le poids de l'automobile, tout en rendant presque nulles les possibilités de maîtriser la voiture).

- Activer les commandes de climatisation pour obtenir le désembuage Climatisation et éviter les problèmes de visibilité.
- Vérifier régulièrement l'état des balais d'essuie-glace.

Conduire avec du brouillard

- Éviter autant que possible de prendre la route si le brouillard est épais. Au cas où l'on devrait conduire avec de la brume, du brouillard uniforme ou par bancs, se tenir aux règles qui suivent :

- Ne pas rouler trop vite.
- Allumer les feux de croisement même s'il fait jour et activer le feu de brouillard arrière. Ne pas utiliser les feux de route.

Attention

Sur les tronçons de route où la visibilité est accrue, éteindre les feux de brouillard arrière ; en effet sa luminosité peut gêner les occupants des véhicules qui suivent.

- Ne pas oublier que la présence de brouillard rend l'asphalte humide et de ce fait toutes les manœuvres deviennent plus difficiles ce qui fait que les distances de freinage sont beaucoup plus longues.

- Maintenir une distance de sécurité raisonnable par rapport aux véhicules qui précèdent.
- Éviter les changements brusques de vitesse et de direction.
- Si possible éviter de dépasser les autres véhicules.
- Essayer de s'arrêter en dehors de la chaussée en cas d'arrêt forcé de la voiture (pannes, impossibilité de continuer le voyage par mauvaise visibilité, etc.). Allumer les feux de détresse et, si possible, les feux de croisement. À l'arrivée d'un autre véhicule, klaxonner rythmiquement.

Conduire sur les routes de montagne

Suivre les conseils ci-dessous en cas de conduite sur les routes très en pente :

- Pour ne pas trop surchauffer les freins dans les descentes, se servir du frein moteur, et passer les vitesses les plus basses.
- Ne jamais rouler dans les descentes avec le moteur coupé ou le levier de vitesses au point mort.
- Rouler à une vitesse modérée, en évitant de « couper » les virages.
- Ne pas oublier que les dépassements en côte sont plus lents et qu'ils demandent donc une plus grande portion de route libre. Si l'on est doublé en côte, faciliter le dépassement de la part de l'autre voiture.

Conduire sur des routes enneigées et verglacées

Suivre les conseils ci-dessous en cas de conduite dans de telles conditions :

- Maintenir une vitesse très réduite.
- Maintenir une bonne distance de sécurité par rapport aux véhicules qui précèdent.
- Monter les pneus à neige spécialement homologués pour la voiture.
- Compte tenu de la mauvaise adhérence, se servir principalement du frein moteur et de toute façon éviter les coups de frein brusques.
- Éviter les accélérations soudaines et les changements de direction brusques.
- En hiver, même les routes qui paraissent sèches peuvent présenter des parties verglacées.

Par conséquent faire très attention en traversant des parties de route ombragées, qui pourraient se révéler verglacées.

Conduire en se servant du système de freinage équipé de l'«ABS »

L'ABS est un équipement qui fournit une aide à la conduite, à savoir :

- il empêche le blocage et le patinage conséquent des roues en cas de freinages d'urgence notamment dans un état de basse adhérence.
- Il permet de freiner et de changer de direction en même temps, dans la mesure où les limites physiques d'adhérence latérale du pneu le permettent.
- Quand l'ABS se déclenche, en cas de freinages d'urgence ou dans une condition de basse adhérence, on perçoit une légère pulsation sur la pédale du frein. Dans de telles situations, ne pas relâcher la pédale, mais continuer à la presser, afin que l'action de freinage soit constante.
- L' ABS empêche le blocage des roues, mais il n'augmente pas les limites physiques d'adhérence entre les pneus et la route : respecter la distance de sécurité par rapport aux véhicules qui précèdent et limiter la vitesse au début des virages.

Système de direction assistée

Le système de direction assistée utilise la puissance fournie par le moteur pour permettre au conducteur d'effectuer des braquages plus précis tout en exerçant un moindre effort sur le volant.

Note Importante

Tenir compte du fait que lorsque le moteur est éteint, les fonctions de la direction assistée sont désactivées : pour braquer il faut donc accomplir un effort majeur.

Attention

Quand le moteur est allumé, ne pas garder le volant complètement tourné (fin de course) à droite ou à gauche pendant plus de 15 secondes. Dans certains cas, cette manœuvre pourrait endommager le système de direction assistée.

Note Importante

En cas de mauvais fonctionnement du système de direction assistée, signalé par l'allumage du symbole correspondant sur l'écran TFT gauche, s'adresser au RÉSEAU D'ASSISTANCE FERRARI.

Contrôle de l'amortissement des suspensions

Cette voiture adopte la dernière génération des suspensions MagneRide™ à contrôle magnétorhéologique, un système développé par Delphi et mis au point par FERRARI pour le contrôle automatique continu de l'amortissement.

Suite à l'élaboration des données provenant des capteurs de dynamique du véhicule et des capteurs relevant les mouvements de la caisse, la centrale interprète les conditions de marche et de la chaussée et adapte instantanément la réponse des suspensions, en variant le courant de contrôle de chaque amortisseur.

Ces capteurs permettent au boîtier de calculer la vitesse de la voiture, l'accélération verticale et latérale, l'angle de braquage, la pression instantanée du système de freinage et par conséquent de gérer l'amortissement des suspensions.

Ce système permet non seulement d'obtenir toujours le meilleur compromis entre caractère sportif (handling) et confort mais, avec des réglages spécifiques, gérés par le commutateur mode de conduite « Manettino », il permet de mettre en valeur un aspect par rapport à l'autre. Cette voiture présente trois niveaux de réglage différents.

Niveau 1 (COMFORT)

Réglage un peu plus souple, optimisé pour absorber au mieux les aspérités de la route et assurer une meilleure tenue sur des sols mouillés (position du « Manettino » sur WET).

Niveau 2 (SPORT)

Réglage légèrement plus rigide, optimisé pour une utilisation sportive et à haute vitesse (sur des sols à moyenne-haute adhérence), sans compromettre en aucune manière le confort (position du « Manettino » sur SPORT).

Niveau 3 (RACE)

Réglage encore plus rigide, optimisé pour une conduite de la voiture sur piste (position « Manettino » sur RACE, CT OFF, ESC OFF).

Conduire en utilisant le commutateur du mode de conduite (« Manettino »)

Le commutateur du mode de conduite sur le volant permet d'exploiter au mieux, de manière rapide et intuitive, le potentiel de la voiture.

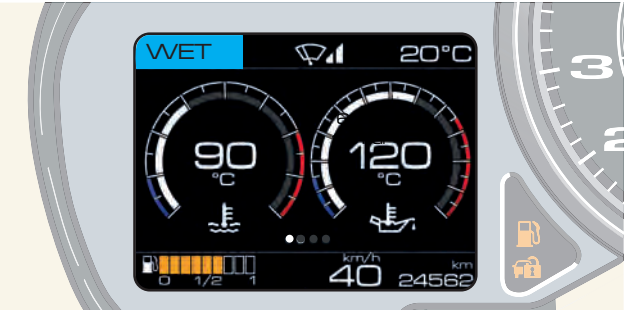
Les modes disponibles sont cinq, disposés suivant le niveau d'adhérence (de basse à haute) et, par conséquent, en fonction du niveau d'aide à la conduite pour le conducteur (de haut à nul).

Mode WET

Le mode « WET » garantit la stabilité aussi bien sur chaussée sèche que sur chaussée mouillée. Ce mode est conseillé sur les routes à basse

adhérence (pluie), glissantes ou très irrégulières, mais également pour optimiser le confort de la conduite et pour les trajets urbains. L'amortissement des éléments de suspension est optimisé pour garantir l'absorption la meilleure possible (Niveau 1), et le système ESC est au niveau maximum ; à la place du contrôle F1-Trac c'est le traditionnel ASR Bosch qui intervient.

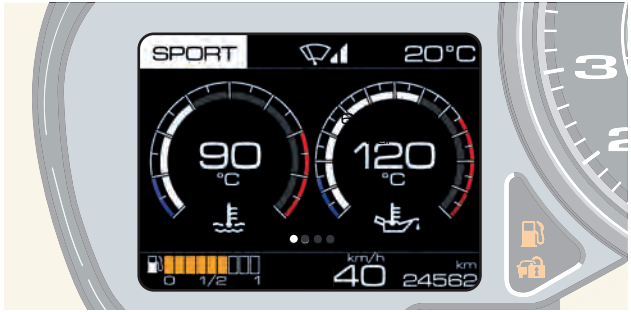
La sélection du mode « WET » est mise en évidence sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :



Mode SPORT

Le mode « WET » garantit la stabilité aussi bien sur chaussée sèche que sur chaussée mouillée. Ce mode est conseillé sur les routes à basse adhérence (pluie), glissantes ou très irrégulières, mais également pour optimiser le confort de la conduite et pour les trajets urbains. L'amortissement des éléments de suspension est optimisé pour offrir la plus grande absorption possible (Niveau 2) ; le système ESC passe au Niveau 2.

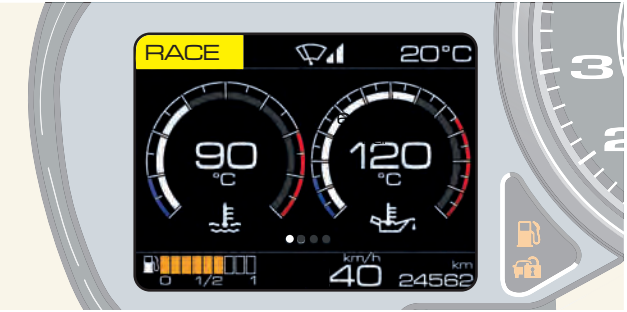
La sélection du mode « WET » est mise en évidence sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :



Mode RACE

La modalité « RACE » convient à une conduite sur piste, où elle est soumise à des tests occasionnels. Le changement de vitesse est associé au caractère sportif de la voiture, alors que le système ESC passe au Niveau 3 (coupures moteur réduites au minimum) et les suspensions se raidissent davantage (Niveau 3). L'ABS performant passe au niveau « Sport ». La stabilité est garantie sur piste à adhérence élevée.

La sélection du mode « RACE » est mise en évidence sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :



Attention

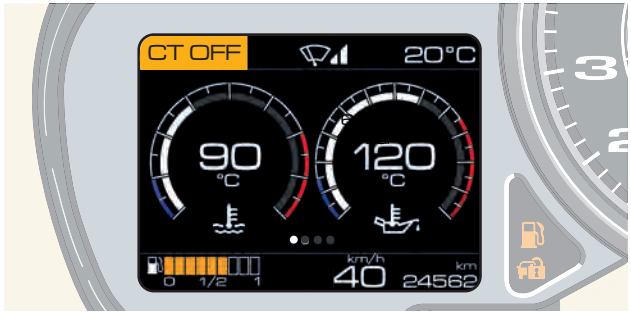
Conduite de la voiture sur piste pour tests occasionnels : après chaque démarrage de la voiture, parcourir un premier tronçon rectiligne(au moins 500 mètres) à une vitesse constante pour permettre au système de contrôle de la traction et à l'ABS de calculer exactement l'adhérence disponible et le diamètre des pneus (le calcul se remet à zéro à chaque arrêt du moteur).

Le non-respect de cette règle pourrait comporter une réduction des performances de ces systèmes.

Mode CT OFF

Dans le mode « CT OFF » le contrôle de traction F1-Trac est désactivé. Ce mode pousse à l'extrême le comportement déjà sportif de la voiture, en désactivant le contrôle de traction mais en ne gardant activé le contrôle de stabilité qu'au-delà d'un certain niveau d'embardée. Le type de changement de vitesse, l'amortissement des suspensions et le réglage de l'ABS performant restent ceux de la position précédente. Le différentiel électronique a un réglage spécifique dont le but est d'exalter au maximum les remarquables qualités dynamiques de la voiture. La stabilité n'est pas garantie.

Le fait de sélectionner la modalité « CT OFF » est indiqué sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :

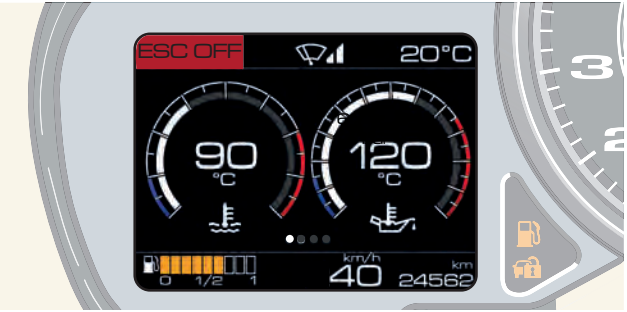


Mode ESC OFF

Dans le mode « ESC OFF » le système ESC est désactivé. Aucune intervention électronique, sauf l'E-Diff, n'agit sur la stabilité de la voiture, ce qui laisse au conducteur une liberté totale de contrôle et de conduite sur piste. Le type de changement de vitesse, l'amortissement des suspensions et le réglage de l'ABS performant restent ceux des modes « RACE » et « CT OFF » .

Attention

Dans des conditions de moyenne ou basse adhérence (par exemple, chaussée mouillée, verglacée, sable, etc.) il ne faut pas désactiver le système **ESC**.



Note Importante

A chaque démarrage successif du moteur, le système ESC se réactive.

Note Importante

Si l'on appuie sur la pédale du frein le contrôle de stabilité reste cependant activé grâce au système VDC (contrôle de la dynamique du véhicule moyennant le système de freinage).

La sélection du mode « ESC OFF » est indiquée sur l'écran TFT gauche de la manière suivante :

Dimensions et poids 38
Position trousse à outils 40
Outils fournis avec la voiture 41
Kit pour le gonflage et la réparation de pneus en cas d'urgence 41
Remplacement d'une roue 43
Remorquage 46
Déblocage d'urgence du frein de stationnement électrique EPB 46
Déblocage d'urgence du Park Lock 48
Remorquage avec l'essieu des roues soulevé 49
Positionnement du véhicule sur la plate-forme de chargement 49
Fixation de la voiture à la plate-forme de chargement ... 50



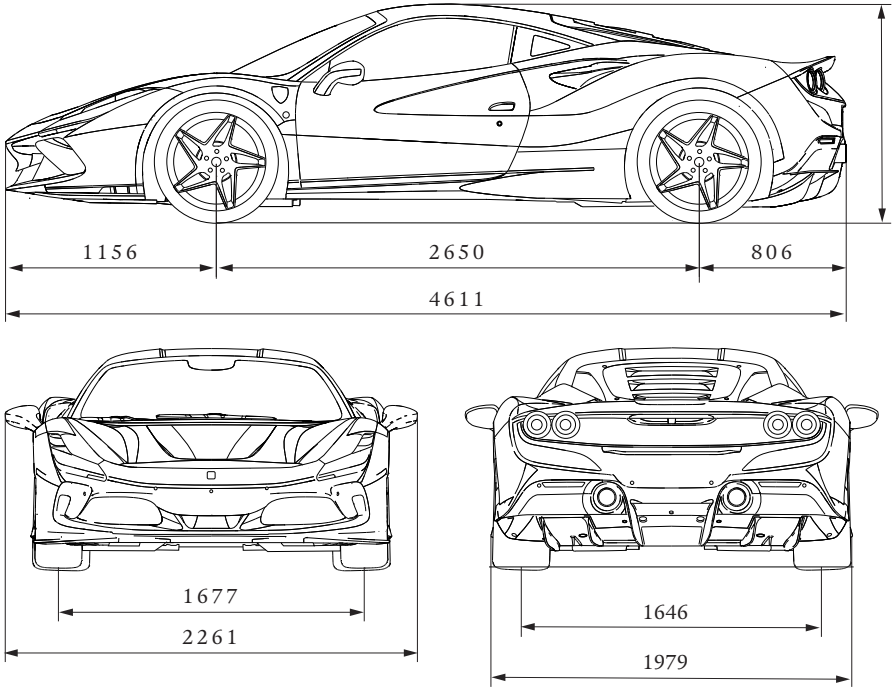
Remorquage de la voiture

Dimensions et poids

Empattement	2650 mm
Longueur maximale	4605 mm
Largeur maximale	2261 mm
Hauteur max.	1206 mm
Voie avant	1679 mm
Voie arrière	1649 mm
Saillie avant	1156 mm
Saillie arrière	799 mm
Poids à sec	1380 kg *
Poids en ordre de marche	1485 kg **

* avec la combinaison d'options la plus favorable

** avec la combinaison d'options la plus favorable et le conducteur


1206
1156
2650
806
4611
1677
2261
1646
1979

Position trousse à outils





Outils fournis avec la voiture

Trousse à outils

Logé dans le coffre à bagages, il contient les outils nécessaires pour un premier dépannage :

- paire de gants en coton ;
- série de fusibles ;
- pince pour extraire les fusibles ;
- crochet de remorquage ;
- clé Allen ;
- entonnoir pour ravitaillement d'urgence ;
- tournevis pour vis à fente et cruciforme ;
- outil pour déblocage d'urgence EPB (si disponible) ;
- outil et rallonge pour déblocage d'urgence Park Lock ;

Attention

Les opérations de réparation par l'outillage fourni supposent :

- la possession d'instruments de protection (par ex. gants) adaptés ;

- l'adoption de précautions adaptées (par ex., lors du remplacement du pneu, ne jamais se mettre en dessous de la voiture soulevée par le cric) ;

- des connaissances spécifiques minimums en cas d'intervention sur les parties/les composants électriques (par ex. batterie).



Attention

L'utilisation de l'outil pour le déblocage d'urgence du frein de stationnement électrique EPB et de l'outil pour le déblocage d'urgence du dispositif Park Lock est réservée aux techniciens des ateliers spécialisés, comme indiqué sur la plaquette située sur la trousse à outils.

Kit pour le gonflage et la réparation de pneus en cas d'urgence

Il se trouve dans le coffre à bagages, et en cas de crevaison ou pression insuffisante d'un pneu, il peut être utilisé pour obtenir une réparation et/ou un gonflage du pneu qui peut suffire pour continuer à rouler en toute sécurité.

Note Importante

Pour une utilisation correcte du kit de gonflage et réparation des pneus consulter le livret d'instructions correspondant fourni avec le kit.

Attention

Remettre le livret d'instructions fourni avec le kit au personnel qui devra s'occuper du pneu traité avec le kit de réparation des pneus.

Attention

En cas de dommages provoqués par des corps étrangers, on peut réparer les pneus si le diamètre de la lésion subie ne dépasse pas 4 mm sur la bande de roulement du pneu.

Attention

Il est impossible de réparer des crevaisons sur les flancs du pneu. Ne pas utiliser le kit de réparation des pneus si le pneu est endommagé pour avoir roulé avec la roue dégonflée.

Attention

Si la jante est endommagée au point d'avoir une fuite d'air, la réparation est impossible. Éviter d'enlever tout corps étranger (vis ou clous) ayant pénétré à l'intérieur du pneu.

Attention

Après la réparation par le kit, la voiture doit toutefois être considérée comme en état d'urgence : conduire avec beaucoup de prudence (vitesse maximum admise 80 km/h).

Attention

Appliquer l'adhésif fourni avec le kit de manière bien visible pour le conducteur, pour signaler que le pneu a été traité avec le kit de réparation des pneus. Conduire avec prudence surtout dans les virages. Ne pas accélérer ni freiner de manière brusque.

Attention

Ce kit permet la réparation temporaire d'un seul pneu crevé par des corps étrangers de diamètre limité : le kit peut être inefficace en cas de crevaisons importantes ou lacérations.

Note Importante

Après avoir conduit pendant 10 minutes s'arrêter et recontrôler la pression du pneu. Ne pas oublier de serrer le frein à main.

Attention

Si la pression descend en dessous de 1,8 bar, il faut s'arrêter : le kit ne peut pas garantir une bonne étanchéité car le pneu est trop endommagé. S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Si par contre on a pu relever une pression de 1,8 bar, rétablir la pression correcte et reprendre la route. Se diriger, toujours en conduisant avec beaucoup de prudence, au centre du Réseau d'Assistance Ferrari le plus proche.

Attention

Le pneu réparé doit être remplacé au plus tôt possible, tout en communiquant au personnel de l'atelier que celui-ci a été traité avec le liquide de réparation de crevaison.

Attention

Conserver le kit à l'intérieur de son étui et hors de la portée des enfants.

Ne pas inhaler ni avaler et éviter le contact avec la peau et les yeux du liquide contenu dans la cartouche.

Attention

La bombe contient de l'éthylène glycol et du latex.

Le latex peut provoquer une réaction allergique, il ne doit pas être ingéré et il irrite les yeux en cas de contact. Peut entraîner une sensibilisation par inhalation et contact. Éviter le contact avec les yeux, la peau et les vêtements. En cas de contact, rincer immédiatement à l'eau. En cas d'ingestion ne pas faire vomir, rincer la bouche puis boire beaucoup d'eau, consulter immédiatement un médecin. Tenir hors de la portée des enfants. Ce produit ne peut pas être utilisé par des personnes souffrant d'asthme. Ne pas inhaler les vapeurs pendant l'introduction et l'aspiration. Si des réactions allergiques surviennent consulter immédiatement un médecin. Conserver la bombe à l'endroit qui lui est destiné loin de toute source de chaleur.

Le liquide scellant a une date d'échéance : la date d'échéance est indiquée sur le kit.

Environnement

Remplacer la bombe contenant le liquide scellant lorsque cette date est dépassée. Ne pas abandonner la bombe et le liquide scellant dans l'environnement. Éliminer en respectant les réglementations nationales et locales, ou bien contacter le Réseau d' Assistance Ferrari pour l'élimination.

Attention

Le liquide d'étanchéité contenu dans la cartouche du kit peut endommager le capteur qui a été monté à l'intérieur de la jante sur les voitures équipées du système de monitorage de la température et de la pression des pneus TPMS. Si cela se produit il faut absolument remplacer le capteur. S'adresser au Réseau d'Assistance Ferrari.

Attention

Mettre les gants de protection fournis avec le kit de réparation des pneus.

Accessoires utiles

Outre la trousse à outils, il faut toujours garder à bord de la voiture le triangle de présignalisation, conformément aux dispositions légales, ainsi que le gilet rétro réfléchissant.

Remplacement d'une roue

Note Importante

En cas de remplacement d'une ou de plusieurs roues il faut :

- remplacer les goujons dont la partie filetée ou le cône sont endommagés ;

- nettoyer soigneusement les goujons avant de les monter ;

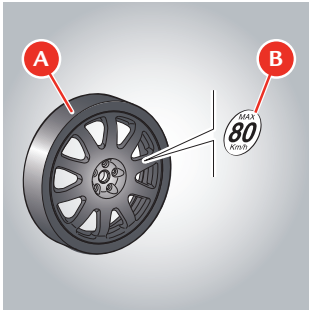
- ne pas graisser les surfaces de contact entre le goujon et la jante de roue et entre la jante de roue et le disque de frein.

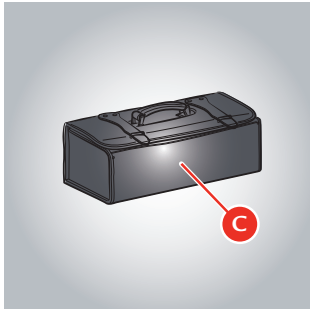
Afin d'éviter d'éliminer le traitement antigrippage, n'utiliser aucun solvant ou produit agressif pour nettoyer les cônes sur la jante de la roue.

Roue de secours pliante (en option)

Sur demande, la voiture peut être équipée d'un kit comprenant :

- roue de secours pliante **A** avec pneu de dimensions réduites ; la plaquette **B** indique la vitesse maximale autorisée de 80 km/h.





- trousse à outils supplémentaire **C** contenant le vérin de soulèvement de la voiture et la clé à douille pour l'actionnement du vérin et le serrage des goujons de fixation des roues.

Attention

La roue de secours ne doit être utilisée qu'en cas d'urgence et sur des trajets très courts. Avec la roue de secours montée, ne jamais dépasser la vitesse maximale de 80 km/h et conduire avec prudence dans les virages et les dépassements, en évitant les accélérations ou les freinages brusques. Ne pas dépasser les limites de poids homologuées. Ne pas monter les chaînes de neige. Ne pas monter plus d'une roue de secours en même temps.

Note Importante

Le non-respect de ces prescriptions peut comporter la perte de contrôle du véhicule et le risque de provoquer des dommages à la voiture et à ses occupants.

Remplacement d'une roue

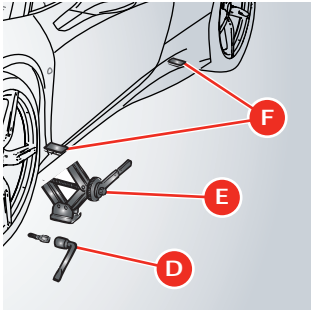
- Garer la voiture sur une surface plane et bloquer les roues arrière avec le frein de stationnement tiré.

Attention

Mettre la voiture dans une position sure en tirant le frein de stationnement.

- Si nécessaire, allumer les feux de détresse et mettre en place le triangle de danger à la distance prévue.
- Extraire la roue de secours et les outils de leur logement dans le coffre à bagages.

- Desserrer d'environ un tour les cinq goujons de fixation de la roue, en se servant de la clé **D** fournie.
- Appuyer la base du cric **E** sur un terrain plat et solide, en correspondance de l'un des points de soulèvement **F** au-dessous du plancher de la voiture.



- Soulever avec prudence la voiture, en actionnant le vérin **E** jusqu'au soulèvement de la roue du sol.

Attention ⚠

Avant de remplacer une ou plusieurs roues, s'assurer que personne ne se trouve à l'intérieur du véhicule.

En cas de mauvais positionnement du cric, la voiture pourrait tomber. La personne qui effectue l'opération ne doit avoir aucune partie du corps sous la voiture. Le cric, dont la voiture est dotée, ne doit être utilisé qu'en cas de remplacement des roues.

- Dévisser complètement les cinq goujons et retirer la roue.
- Monter la roue de secours dégonflée.
- Visser à fond les goujons sans les serrer.

Attention ⚠

Gonfler la roue de secours pliante avant de baisser la voiture pour ne pas endommager les jantes.

- Gonfler la roue de secours pliante avec le kit de gonflage.

Attention ⚠

Le kit doit être utilisé en mode « gonflage d'un pneu ». Consulter le livret d'instructions fourni avec le kit.

- Gonfler la roue de secours jusqu'à la pression indiquée.
- Baisser la voiture et retirer le cric.
- Serrer à fond les goujons en passant alternativement d'un goujon à celui diamétralement opposé.

Dès que possible, serrer les goujons au couple de 120 Nm à l'aide d'une clé dynamométrique.

Attention ⚠

La roue de secours n'est pas dotée du capteur de monitorage de la pression des pneus (voir l'étiquette sur la trousse à outils de la roue de secours). Une fois le montage effectué, le système n'effectue aucun contrôle, mais la roue est conforme à la Réglementation Internationale ECE R64/01.

Après avoir monté la roue de secours, il est conseillé de se rendre auprès du Réseau d'Assistance Ferrari.

Remorquage

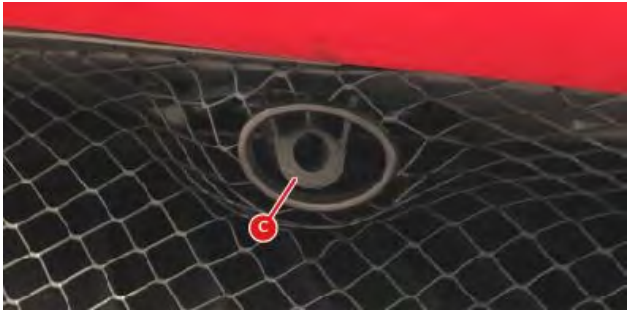
Pour le remorquage, ne pas atteler la voiture en correspondance de points autres que celui prévu pour le crochet de remorquage **A** inséré dans le logement **C**.

Procéder comme décrit ci-après :

- Prendre le crochet de remorquage **A** dans la trousse à outils ;
- Visser à fond le crochet **A** dans le logement **C** sur le pare-chocs avant ;
- débloquer le frein de stationnement EPB ;
- débloquer le Park Lock.

Attention

Si l'installation électrique est en panne, débloquer le frein de stationnement électrique EPB et le Park Lock manuellement.



Attention

Pendant le remorquage de la voiture, il est impératif de respecter les règles sur la circulation routière en vigueur.

Attention

Ne pas s'accrocher à un levier, aux suspensions ou aux jantes mais uniquement au crochet de remorquage dans son siège.

Laisser la planche de bord activée pour permettre le fonctionnement des feux ; pendant le remorquage de la voiture, ne pas démarrer le moteur.

Note Importante

Ne pas oublier que, lorsque le moteur est coupé, la direction assistée et le servofrein ne sont plus efficaces.

Déblocage d'urgence du frein de stationnement électrique EPB

Attention

La procédure de déblocage ne peut être exécutée que par les techniciens spécialisés des ateliers.

Si le dispositif est bloqué, il est donc conseillé de contacter le Centre du Service Après-Vente Ferrari le plus proche.

Attention

Si le frein de stationnement électrique est désactivé manuellement, la voiture pourrait se déplacer. Pour bloquer la voiture le dispositif de

sécurité Park Lock doit être inséré : contrôler si sur l'écran de la boîte de vitesses s'affiche la lettre « P ».

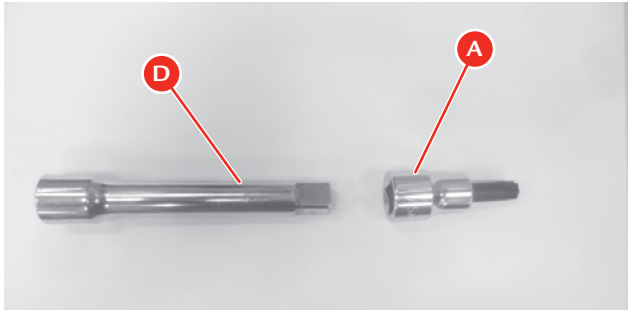
S'il est impossible de désactiver le frein de stationnement électrique car la batterie est déchargée ou le système électrique qui le commande est en panne et que la voiture doit être déplacée, il faut suivre la procédure d'urgence reportée ci-dessous.

- Avant tout, retirer les fusibles F33 et F34 du tableau de fusibles du body computer situé sous la planche côté conducteur, « Fusibles et relais dans le body computer ».
- Prendre dans la trousse à outils fournie la clé à douille **A** (si disponible) pour le déblocage d'urgence de l'EPB et la brancher à la rallonge **D** (si disponible).

Attention ⚠

L'utilisation de la clé A est réservée aux techniciens spécialisés des ateliers, comme indiqué sur l'étiquette C de la trousse à outils.

- Les dispositifs EPB sont situés au-dessus des étriers de frein arrière droit et gauche : introduire la clé de déblocage **A** reliée à la rallonge **D** dans les orifices d'accès **B**, introduire une clé standard de 1/2 » du côté opposé de la rallonge **D** et dévisser (2 tours) pour libérer les disques du frein.



Attention ⚠

Ne jamais desserrer complètement les vis.

Attention ⚠

En cas de blocage avec le rayon droit face aux vis, il faut enlever la roue. La procédure de déblocage du frein de stationnement électrique EPB est irréversible dans la mesure où son fonctionnement est compromis. Se rendre dans un atelier pour effectuer la restauration et effacer les éventuels messages d'erreur de la mémoire des pannes. Se rendre dans un Centre d'Assistance Ferrari. L'opération de restauration est obligatoire pour des raisons de sécurité.

Après avoir débloqué manuellement le frein de stationnement électrique, le nœud EPB enregistre une anomalie au Key-on successif, et sur l'écran TFT gauche s'affiche le symbole spécifique avec le message : « Révision du frein de stationnement. Se rendre à l'atelier ».

Attention

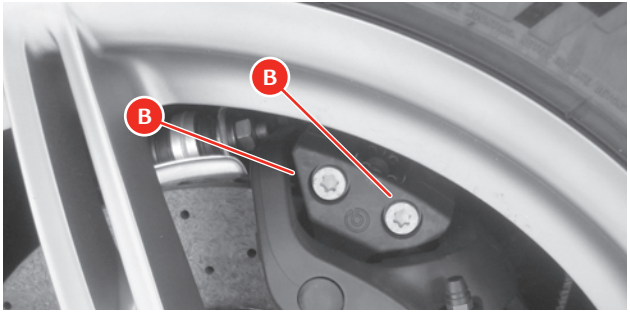
En cas de blocage avec le rayon droit face aux vis, il faut enlever la roue.

La procédure de déblocage du frein de stationnement électrique EPB est irréversible dans la mesure où son fonctionnement est compromis.

Se rendre dans un atelier pour effectuer la restauration et effacer les éventuels messages d'erreur de la mémoire des pannes.

Se rendre dans un Centre d'Assistance Ferrari.

L'opération de restauration est obligatoire pour des raisons de sécurité.



Déblocage d'urgence du Park Lock

Attention

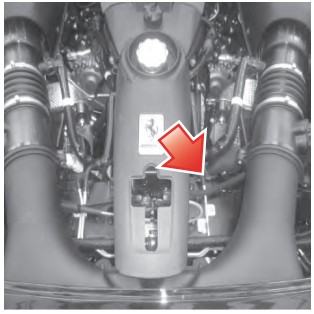
La procédure de déblocage d'urgence ne peut être exécutée que par les techniciens spécialisés des ateliers. Si le dispositif est bloqué, il est donc conseillé de contacter le Centre du Service Après-Vente Ferrari le plus proche.

Attention

Cette opération est toutefois à éviter, sauf dans les cas d'urgence :

- pour pouvoir remorquer la voiture ;

- si le Park Lock est en panne (affichage sur l'écran TFT gauche du message « Seul déblocage manuelle vitesse permis : voir manuel »).





Attention

Si le dispositif de sécurité Park Lock est désactivé manuellement, la voiture peut se déplacer inopinément ! Le blocage de la voiture n'est garanti que par le frein de stationnement s'il est activé.

La commande de déblocage manuel d'urgence du Park Lock se trouve dans le compartiment moteur, au niveau de la boîte de vitesses, comme l'indique la flèche illustrée dans la figure.

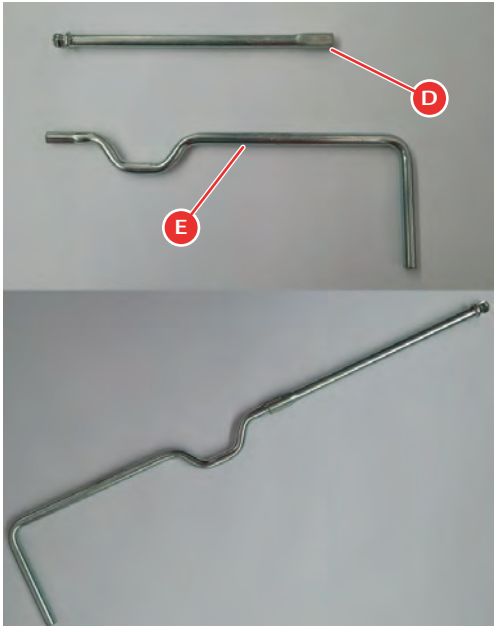
Pour le déblocage d'urgence du Park Lock, suivre les indications suivantes :

- Prendre dans la trousse à outils fournie la clé **D** et la rallonge **E**.

Attention

L'utilisation de la clé D est réservée aux techniciens spécialisés des ateliers, comme indiqué sur l'étiquette C de la trousse à outils.

- Ouvrir le capot moteur.
- Prolonger la clé **D** à l'aide de la rallonge **E** et l'insérer dans le logement du dispositif pour le déblocage manuel.



Note Importante

Contrôler si le guide de la clé D coïncide avec la dent d'enclenchement qui se trouve dans le logement du dispositif.

- Après l'introduction de la clé dans son logement, forcer légèrement sur le boîtier du filtre pour que la clé soit perpendiculaire au logement.
- Effectuer le déblocage d'urgence en tournant la clé **D** d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre .

Si l'installation électrique le permet, vérifier en activant la planche de bord, que la lettre « N » s'affiche sur l'écran de la boîte de vitesses. Sur l'écran TFT gauche le message suivant s'affichera : « Vitesse n'est pas en P position ». Au même moment on entendra quatre fois de suite un signal sonore pour avertir que le déblocage s'est bien produit.

Remorquage avec l'essieu des roues soulevé

Il ne doit être exécuté que par un personnel spécialisé. C'est toujours l'essieu des roues arrière qui doit être soulevé. Vérifier que les roues avant sont bien rectilignes et que l'antivol de direction est enclenché.

Positionnement du véhicule sur la plate-forme de chargement

- Débloquer le Park Lock à la main.

Note Importante

Si possible, utiliser la procédure Carwash.

- Débloquer le frein de stationnement électrique (EPB).

Attention

NE PAS remorquer la voiture sur la plate-forme de chargement en utilisant les branches des jantes comme point d'appui pour éviter d'endommager les roues.

Attention

NE PAS attacher les sangles aux suspensions ou aux parties de la caisse.

- Fixer le câble du treuil au crochet de remorquage pour soulever le véhicule sur la plate-forme de chargement.

Attention

NE PAS attacher le câble du treuil à d'autres parties du véhicule.

Attention

NE PAS remorquer la voiture sur la plate-forme de chargement en utilisant uniquement le crochet de remorquage, mais soulever le véhicule avec les sangles prévues à cette effet.

Attention

Éviter de solliciter excessivement le crochet de remorquage pendant le levage et le remorquage sur la plate-forme de chargement.

- L'utilisation de rampes ou de planches de bois peut être nécessaire si l'espace devant ou derrière le véhicule est limité.

Fixation de la voiture à la plate-forme de chargement

- Fixer la voiture à la plate-forme de chargement en utilisant en guise d'appui des roues et le dispositif le plus approprié pour assurer une fixation correcte.

Attention

NE PAS attacher les sangles aux suspensions ou aux parties de la caisse.

- Une fois le véhicule fixé sur la plate-forme de chargement, retirer la clé.